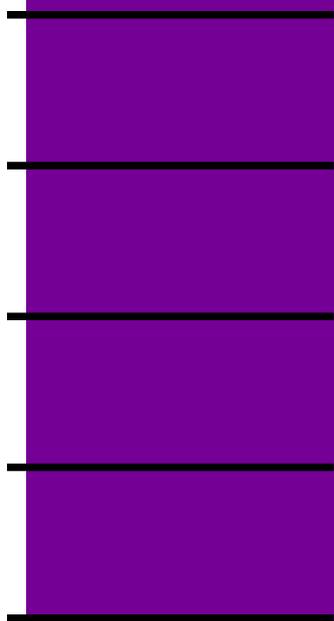


# Army Guide monthly



# **10** (1) Октябрь 2004

- Главный конструктор, обогнавший время



**ВПК**

Михаил Ильич довольно быстро заметил Морозова и сделал его своим заместителем.

## Главный конструктор, обогнавший время



29 октября 2004 исполняется 100 лет со дня рождения Александра Александровича Морозова – выдающегося конструктора танков XX века, одного из основателей собственной школы бронетанкостроения, чье имя носит Харьковское конструкторское бюро по машиностроению. В основе этой школы лежит тщательный анализ применяемых решений, малый вес конструкции, непримиримость к временным решениям и всякого рода излишества, простота и надежность, и, как следствие, создание конкурентоспособных образцов современных боевых бронированных машин.

### Часть 1

Родился Александр Александрович Морозов 29 октября 1904 года в городе Бежица Брянского уезда Орловской губернии в семье рабочих. В 1914 семья переехала в Харьков и отец А. А. Морозова, Александр Дмитриевич, поступает работать на Харьковский паровозостроительный завод (ХПЗ). Трудовую деятельность Александр Александрович начал 2 марта 1919 года переписчиком технических документов в Технической конторе ХПЗ, а с мая 1923 года уже работает в качестве чертежника-конструктора. В ноябре 1926 Александр Александрович призывается на службу в Красную Армию. Службу проходил в Киеве, в 20й авиационной эскадрилье красноармейцем.

В 1928 году, после демобилизации, возвращается на завод, и с 18 октября 1928 начинает работу в танко-вой конструкторской группе под руководством первого руководителя этой группы И.Н. Алексенко. В это время Морозов принимает активное участие в разработке танков Т-12 и Т-24. В течение 2-х лет, без отрыва от основной работы, он в Московском заочном механическом институте им. Ломоносова, а затем в механическом техникуме при ХПЗ. В 1933 году Александр Александрович поступает на учебу в сектор боевой подготовки Дома Красной Армии и 1 мая 1934 года оканчивает курсы командиров танка БТ.

Эта небольшая военная подготовка оказала большое влияние на его взгляды как конструктора боевых машин.

### Часть 2

29 июля 1936 года Александр Александрович становится начальником сектора нового проектирования. В этой должности произошла его встреча с Михаилом Ильичом Кошкиным, который в 1937 году был назначен главным конструктором танкового КБ ХПЗ. Хорошо разбиравшийся в людях



В это время по заданию Автобронетанкового Управления РККА разворачиваются работы по созданию нового колесно-гусеничного маневренного танка А-20. Анализ конструкции танка А-20 показал, что он незначительно, по основным ТТХ, превосходит танк БТ-7М, и в КБ, в инициативном порядке, параллельно ведется разработка принципиально нового гусеничного танка А-32. В результате целенаправленной доработки опытного образца А-32 в КБ был создан новый танк Т-34, который в дальнейшем стал основным танком Советской Армии в годы Великой Отечественной войны, и в последствии был признан лучшим танком Второй Мировой войны.

### Часть 3



С октября 1940, после смерти М.И. Кошкина, должность Главного Конструктора КБ занял Александр Александрович Морозов. В тот момент ему было только 36 лет. С началом Великой Отечественной войны КБ вместе с заводом эвакуируется в город Нижний Тагил, где организовывается танковое производство.

В октябре 1941 года А.А. Морозов был назначен Главным Конструктором Уральского танкового завода. В 1943 году за исключительные заслуги перед государством в деле организации производства, конструирования и усовершенствования танков Морозову присвоено звание «Герой Социалистического Труда».

Настоятельное требование военных об увеличении огневой мощи танка и напряженный труд конструкторов КБ привел к созданию танка Т-34-85, способного на равных сражаться с новыми германскими тяжелыми танками. 22 января 1945 года

Александр Александровичу за разработку и непрерывное совершенствование танка Т-34 Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР было присвоено воинское звание

генерал-майора инженерно-танковой службы.

В конце войны в КБ, под руководством А.А.Морозова, создается средний танк Т-44, а уже после войны – танк Т-54. За участие в создании каждого из этих танков ему присуждаются Государственные Премии.

13 ноября 1951 года Александр Александрович приказом Министра переводится в Харьков, на свой родной завод, и сразу включается в работу по созданию нового, еще более совершенного танка. И уже в октябре 1963 года был создан танк Т-64, на десятилетия опередивший танкостроение всего мира. Танк Т-64 стал базовой машиной, на основе которой были созданы танки Т-72, Т-80 и др.

#### Часть 4



Несмотря на свою колоссальную загруженность на работе, Александр Александрович всегда вел активную общественную деятельность: не единожды избирался членом райкомов и обкомов партии, в 1976 году был избран делегатом XXV съезда КПСС. К любой работе, самой незначительной, Александр Александрович тщательно готовился. Столь же серьезно он относился и к общению с сотрудниками, всегда внимательно выслушивал и по мере возможности в сложных ситуациях помогал, поддерживал, при этом не терпел общих фраз, расплывчатых заявлений, не определенных и неточных формулировок.

В 60-е годы А. А. Морозов раскрывается не только как выдающийся конструктор, но и как ученый. Он проводит глубокий анализ направлений в проектировании танков, и основываясь на богатейшем производственном опыте и накопленном техническом материале, пишет научную работу. Высшая аттестационная комиссия, высоко оценив ее, присваивает ему ученую степень доктора технических наук решением от 5 мая 1972 года.

В 1974 году Указом Президиума Верховного Совета СССР, за выдающиеся заслуги в деле развития отечественного танкостроения и в связи с 70-летием А.А.Морозова наградили Орденом Ленина и второй Золотой Медалью Героя Социалистического Труда.

С 4 июня 1976 года Александр Александрович по состоянию здоровья покидает пост Главного

Конструктора и Начальника КБ. Но его связь с КБ не прекращается, он еще долго является консультантом КБ и членом Научно-Технического Совета Министерства, вплоть до своей кончины 14 июня 1979 года. На каком бы посту не находился Александр Александрович, он всегда и везде в первую очередь оставался Конструктором.

Более 50 лет жизни он отдал укреплению обороноспособности страны. А. А. Морозов удостоен следующих высоких званий и наград:

- дважды Герой Социалистического труда;
- лауреата Ленинской премии;
- трижды лауреата Государственной премии;
- заслуженного машиностроителя УССР;

и награжден:

- трижды орденом Ленина;
- орденом Октябрьской революции;
- орденом Суворова II степени;
- орденом Кутузова I степени;
- трижды орденом Трудового Красного Знамени;
- орденом Красной Звезды;
- многими медалями Советского Союза.

В целях увековечивания памяти Александра Александровича Правительством был принят ряд постановлений:

- присвоено имя А. А. Морозова Конструкторскому бюро, где он проработал более 50 лет, из них 36 был в должности главного конструктора;
- - присвоено имя А. А. Морозова Харьковскому механическому техникуму, который он окончил в числе первых выпускников;
- переименована одна из улиц Харькова (Юмтовская) в улицу имени А.А.Морозова;
- в г. Брянске и на заводе, где он работал, установлены бронзовые бюсты А.А.Морозова.

Кроме того, память об А.А.Морозове живет и будет жить в десятках и сотнях танков Т-34, установленных на пьедесталах во многих городах и современных танках Т-64, Т-72 и Т-80.

#### Часть 5



В умах и деяниях украинских конструкторов-танкостроителей и ныне живут традиции «школы Морозова», подтверждением чего являются конкурентоспособные, пользующиеся спросом боевые бронированные машины, созданные казенным предприятием «Харьковское конструкторское бюро по машиностроению» имени А.А.Морозова.

КП ХКБМ им. А.А.Морозова сегодня - головное предприятие отрасли по разработке боевых бронированных машин оборонно-промышленного

комплекса Украины, многопрофильная организация выполняющая разработку, изготовления и испытания новых и модернизированных опытных образцов бронетанкового вооружения и техники.

Значительным этапом деятельности КП ХКБМ было заключение контракта в 1997 году на поставку 320 танков Т-80УД в Исламскую Республику Пакистан. Успешное выполнение этого контракта закрепило позиции Украины как одной из ведущих стран мира в области разработки и производства боевых бронированных машин.

К числу новых разработок, освоенных в производстве совместно с предприятиями, входящими в состав концерна «Бронетехника Украины», относятся украинский танк БМ «Оплот», в котором воплощены последние достижения науки и техники в области бронетанкостроения; вариант танка с пушкой 120-мм под боеприпасы стандарта НАТО – танк БМ «Ятаган», прошедший тендерные испытания; БРЭМ-84; модернизация танков Т-54, Т-55, Т-59, Т-62 и Т-72 в интересах потенциальных иностранных заказчиков. Для Вооруженных Сил Украины выполнена модернизация танка Т-64Б – индекс танк БМ «Булат», с доведением основных боевых характеристик до уровня современных танков. На базе танка Т-72 создана тяжелая боевая машина пехоты БМП-Т с размещением десанта в количестве 5 человек и с характеристиками защиты, вооружения и подвижности на уровне танка.

КП ХКБМ также разрабатывает модернизацию существующих образцов гусеничной и колесной техники легкой весовой категории (БМП, БТР, БРДМ и др.). Разработан базовый современный бронетранспортер БТР-3; проведена модернизация БТР- 50/60/70 и М-113. Создан современный боевой модуль БМ «Гром» для установки на бронетранспортеры и боевые машины пехоты. Разработаны и проходят испытания многоцелевой автомобиль «Дозор А» и бронетранспортер «Дозор Б».

Новым направлением деятельности КП ХКБМ стала разработка и изготовление современных средств обучения личного состава. Это - учебные видеофильмы, комплексные динамические тренажеры боевых бронированных машин, имитирующие не только рабочие места и боевую обстановку, но и реальные нагрузки на экипаж.

Сегодня большой опыт работы и знаний позволяет КП ХКБМ им. А.А.Морозова под руководством Генерального Конструктора по созданию бронетанковой техники и артиллерийских систем Украины, генерал-лейтенанта, доктора технических наук, Героя Украины Михаила Демьяновича Борисюка оставаться в числе ведущих мировых фирм по разработке бронетанковой техники и с честью нести имя Александра Александровича Морозова.

