Army Guide monthly

12 (111) Декабрь 2013

- Ricardo сотрудничает с Morgan и Ultra в в модернизации британских бронированных машин Mastiff
- Норвегия отказывается от проекта Archer
- QinetiQ поставит текстильную броню Q-Net для защиты от РПГ на M-ATV армии США
- Lockheed Martin завершает выполнение этапа MRA программы JLTV
- Польша подбирает новую модульную машину для замены Т-72 и BWP-1
- Армия США начинает испытания живучести машин ULV
- Новейшая разработка ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» и ОАО «ИЭМЗ «Купол» в системе противовоздушной обороны
- Elbit и тайская промышленность сотрудничают в области 155-мм гаубицы ATMOS
- Двухмиллиардный проект по закупке боевых машин CCV МО Канады был отменен

www.army-guide.com

ВПК

Ricardo сотрудничает с Morgan и Ultra в в модернизации британских бронированных машин Mastiff

Британская компания Ricardo объединила свои усилия с Morgan Advanced Materials и Ultra Electronics, чтобы подать совместные предложения на тендер, который проводит Министерство обороны Великобритании (MOD), чтобы обеспечить постоянную поддержку и модернизацию семейства защищенных патрульных машин PPV Mastiff.

Сотрудничество между тремя британскими компаниями, как ожидается, обеспечит выдающуюся возможность для поддержания в эксплуатации и повышения уникальных технических характеристик семейства машин Mastiff, которое в обозримом будущем будет в себя включать помимо собственно Mastiff, также машины Ridgback и Wolfhound.

Управляющий директор Ricardo UK Мартин Фоссет (Martin Fausset) сказал: "Ricardo очень рад объединить усилия с Morgan и Ultra в том, что представляет собой очень эффективное, и полностью британское партнерство, сближение технических возможностей мирового класса и большого опыта работы в проектировании военных машин, разработке, производстве и капитальном ремонте".

В частности, партнерство даст возможность оптимизировать электронную и энергосистему, а также использовать синергию между машиной, солдатом будущего и базовыми системами.

Участвуя в тендере в качестве генерального подрядчика, Morgan будет руководить командой, в то время как Ricardo и Ultra Electronics будут субподрядчиками.

Компания Morgan разработала и внедрила на базовую платформу семейства Mastiff, приобретенную в США, специализированную броневую защиту и электронные системы, соответствующие требованиям Великобритании. При этом Ultra в настоящее время поставляет несколько электронных систем для программы повышения возможностей Warrior (Warrior Capability Sustainment Programme - WCSP) и участвует в разработке Scout SV.

Наряду с производством всего объема в 376 машин Foxhound, которые на сегодняшний день уже заказаны МО Великобритании, компания Ricardo выступает в качестве генерального подрядчика в программах Vixen и RWMIK + обновление, а также провела совместный проект с научной лабораторией Defence Science & Technology Laboratory (DSTL) по определению возможностей улучшения эффективности использования топлива машинами Mastiff.

Ожидается, что контракты на конструкторское сопровождение, согласование семейства и в будущем его модернизацию будут в ближайшее время заключены министерством обороны. Защищенная патрульная машина Mastiff защитит британских военнослужащих от мин и придорожных взрывов.

Армия

Норвегия отказывается от проекта Archer

Как заявил департамент обороны Норвегии, эта страна выходит из проекта Archer, утверждая, что условия контракта не были выполнены. Норвегия не получила ни одного орудия несмотря на то, что по условиям контракта к концу 2013 года должно было быть поставлено уже 24 самоходных артиллерийских установки. Норвегия также ссылается на неопределенные отказы в удовлетворении оперативных потребностей, упомянутых в контракте. Данный факт важен, потому что Норвегия должна будет выплатить значительные штрафные санкции, если она не сможет доказать важное нарушение договора.

Администрация по оборонным закупкам (FMV) Швеции отвечает, что Archer предлагает аналогичное или лучшее качество в сравнении с конкурентами по более низкой цене, а также обеспечивает необходимый баланс между уровнем защиты и весом машины. И это может быть действительно так, что тем не менее не отменяет правовые вопросы.

Шведская FMV также объявляет, что она со своей стороны не отказывается от приобретения собственных машин. Норвегия и Швеция по-прежнему продолжают сотрудничать в других элементах программы, в том числе в отношении артиллерийского радара ARTHUR, системы управления огнем ODIN, боеприпасов, обучения и профессиональной подготовки.

Новые технологии

QinetiQ поставит текстильную броню Q-Net для защиты от РПГ на M-ATV армии США

Американское подразделение QinetiQ North America (QNA) британской компании QinetiQ заключила контракт на поставку своей текстильной брони Q-Net, повышающей защиту от гранатометов РПГ, для навешивания ее на борт внедорожных машин с защитой от мин и засад M-ATV, которые находятся на вооружении армии США.

По контракту стоимостью 18,3 млн долларов компания модернизирует защиту RPG на вновь приобретенных армией M-ATV, заменив на них оригинальный комплект дополнительной защиты, который производился и поставлялся с 2009 по 2011 для более чем 7500 машин.

Исполнительный вице-президент и генеральный менеджер QinetiQ North America Technology Solutions, Энди Роджерс (Andy Rogers), сказал что Q-Net обеспечивает легкую, простую в установке, превосходную защиту от атак РПГ.

"Американские военные продолжают демонстрировать свою уверенность как в M-ATV, так и в Q-Net, и мы гордимся тем, чтобы обеспечим наших бойцов этой важной системы защиты от РПГ", сказал Роджерс.

Легко адаптируемая к различным платформам, Q-Net является ультра-легким и доступным комплектом дополнительного бронирования, предназначенным для защиты военных бронемашин против атак РПГ на поле боя.

Способная противостоять нескольким попаданиям, система похожа по характеристикам на другие системы дополнительной брони, такие как решетчатая броня, но дешевле их, а также на 50-60% легче, что позволяет устанавливать ее на легкие машины, которые не смогут везти на себе стальную решетчатую броню, например, HMMWV.

Машины, защищенные Q-Net, включая Хаммеры, RG-31, M-ATV, могут выполнять свои стандартные функции, под которые они проектировались, без перегрузки лишним весом, который приводит к высокому риску опрокидывания, износу общемашинных систем и чрезмерному потреблению топлива.

Система Q-Net широко применялась американскими военными в Ираке и Афганистане в течение последних нескольких лет. Изготовленный американской компанией Oshkosh, M-ATV имеет высокие живучесть и внедорожную мобильность, необходимые для этих суровых условий.

ВПК

Lockheed Martin завершает выполнение этапа MRA программы JLTV

Группа во главе с Lockheed Martin, созданная для проекта Совместной легкой тактической машины (JLTV) успешно завершила выполнение этапа Оценки готовности производства (Manufacturing Readiness Assessment — MRA), которую провело правительсто США.

Выполнение данного этапа является важной вехой на пути к серийному выпуску машин производственным комплексом компании в Камден, штат Арканзас.

Оценка готовности производства, в процессе которой определяется зрелость производства и оцениваются технические риски, прошло в Камдене 18 и 19 ноября. В октябре компания объявила о планах по выпуску на JLTV на своем заводе в Камдене, где должно быть значительно повышена эффективность производства и проведены мероприятия по сокращению производственных расходов.

"Мы с нетерпением ждем добавления еще одной программы выпуска машин совместно для армии и морской пехоты США на нашем подразделении в Камдене", сказал Скотт Грин (Scott Greene), вице-президент наземных транспортных средств в Lockheed Martin Missiles and Fire Control. "С проверенными методами сборки, сосредоточенным на эффективности и привлечении высококвалифицированной рабочей силы акцентом, мы уверены, что огромный успех, которого мы достигли при производстве реактивных установок HIMARS для армии и морской пехоты, будет перенесен на важную программу JLTV, выполняемую для тех же самых клиентов".

JLTV от Lockheed Martin предназначена для замены большого количества машин HMMWV, которые эксплуатируются в армии и морской пехоте, обеспечивая значительный прогресс в живучести и эффективности.

Подразделение корпорации Lockheed Martin в Камдене получило более 60 наград за последнее десятилетие , в том числе - в 2012 году Национальную премию Малкольма Болдриджа за качество.

JLTV от Lockheed Martin является системой, разработанной, чтобы обеспечить защиту экипажа на уровне машин с защитой от мин и засад (MRAP), при

сохранении высокой мобильности, надежности и транспортабельности для солдат и морских пехотинцев. Запатентованная Meritor Pro-Tec система полностью независимой подвески обеспечивает маневренность и внедорожную мобильность, беспрецедентную в этом классе машин, в то время как надежный турбодизель Cummins и трансмиссия Allison обеспечивают достаточно энергии при исключительной топливной экономичности. Завершает список возможностей машины возможность экспортировать мощность со значительным запасом для будущего роста, а также современные средства связи с другими платформами.

ВПК

Польша подбирает новую модульную машину для замены Т-72 и BWP-1

Польская инспекция по вооружениям инициировала два отдельных технических диалога относительно боевых машин нового поколения, основанных на универсальной модульной гусеничной платформе (UMPG).

Машины, базирующиеся на платформе UMPG, предназначены для замены танков Т-72 и боевых машин пехоты BWP-1 (БМП-1) польских сухопутных войск, которые остались еще с советских времен. Будущая платформа UMPG планируется в двух вариантах - легком и тяжелом - с максимально возможным количеством общих компонентов для широкого круга боевых и вспомогательных машин. Ориентировочная стоимость программы UMPG, которую планируется проводить до 2022 года, 8,65 млрд польских злотых (2,84 млрд USD).

Первый диалог, относительно тяжелого варианта UMPG, который называется Gepard (Гепард, по-английски Cheetah), касается первых двух типов машин: Машина прямой поддержки DSV (Direct Support Vehicle) и бронированная ремонтно-эвакуационная машина ARV (Armoured Recovery Vehicle). DSV будет 35-тонной боевой машиной, вооруженной 120-мм пушкой с автоматом заряжания. Ориентируясь на требования к DSV, польская компания OBRUM представила на оборонной выставке MSPO в сентябре 2013 года свой легкий танк PL-01 Concept.

Второй диалог фокусируется на легком варианте UMPG, называемом Borsuk (Барсук, по-английски Badger). Первым и самым важным элементом программы Borsuk является БМП, которая должна заменить стареющие BWP-1. В соответствии с предыдущими эксплуатационными требованиями, будущая БМП должна была быть плавающей, с беспилотной башней, вооруженной 30-40 мм автоматической пушкой и двумя израильскими противотанковыми управляемыми ракетными установками Spike. Пока неясно, однако, были ли эти требования изменены, и, в частности, осталось ли еще требование относительно способности плавать.

Польское командование сухопутными войсками ожидает, что первая серийная партия новых машин будет принята на вооружение приблизительно в 2018 году. Снятие с вооружения более чем 350 польских основных боевых танков Т-72 (поступивших в армию в 1979 году и изготавливаемых по лицензии в Польше между 1981 и 1991 годами), а также более 1100 боевых машин пехоты BWP-1 (поставляемых с 1973 года, с последней поставкой в 1988 году) планируется начать в 2018 году, с тем, чтобы завершить его в 2021 году.

Новые технологии

Армия США начинает испытания живучести машин ULV

Армия США начала проведение испытаний живучести первых двух из трех сверхлегких машин (ultra light vehicle - ULV) в штатах Невада и Мэриленд, чтобы подтвердить их возможности противоминной и баллистической защиты.

Разработанный Научно-исследовательским и Инженерным центром автобронетанкового управления США (TARDEC) по запросу офиса министра обороны в 2011 году, проект ULV послужит платформой для проведения исследований, результатом которых станут данные, которые могут быть использованы другими программами TARDEC при разработке в будущем соответствующих перспективных машин и оборудования.

В рамках усилий по созданию ULV TARDEC сотрудничает с нетрадиционными оборонными подрядчиками, используя уникальный опыт различных компаний в достижении наилучшего компромиса между весом, живучестью, стоимостью и требуемыми техническими характеристиками. Планируется создать универсальную платформу, на которой можно проверить эффективность и возможность использования доступных на рынке готовых коммерческих систем (COTS) и интеграции их с вновь разрабатываемыми технологиями, которые в настоящее время находятся на разных уровнях готовности. Программа прошла путь от

начала проектирования до создания первого опытного образца всего за 16 месяцев.

Конструкция опытных образцов приводится в движение гибридной силовой установкой, в которой энергия вырабатывается дизельным двигателем, а затем преобразуется в электрическую энергию, которая подается на два ведущих электродвигателя — один спереди и один сзади. Такое решение, помимо обеспечения высоких тяговых качеств, за счет устранения необходимости карданного вала и других традиционных автомобильных компонентов, располагающихся снизу машины, повышается живучесть платформы при подрыве на мине.

В обитаемом отделении для повышения противоминной защиты применен разрушаемый плавающий пол, который отделяет ступни и ноги экипажа от стального корпуса и поглощает часть энергии взрыва. Кроме того, установлены сидения со скользящей энергопоглощающей подвеской, пятиточечными ремнями безопасности и охватывающими подголовниками для смягчения ударов по голове и предотвращения травм при опрокидывании.

В объявлении TARDEC отмечается, что , что в ULV также используются "высокопрочные стали и современные композитные материалы, обеспечивающие баллистическую защиту небольшого веса против целого ряда опасностей, а также недавно разработанная прозрачная керамическая броня, чтобы сохранить общий вес машины небольшим".

"Кабина рассчитана на семь точек выхода, которые защищены быстрооткрывающимися и быстросъемными элементами, она имеет места для укладки личного снаряжения и специального оборудования, обеспечивает круговую ситуационную осведомленность через широкоугольные тепловизоры, смонтированные в передней и задней частях", добавил инженер TARDEC Владимир Гендлин (Vladimir Gendlin).

Машина имеет облегченные колеса, шины и другие автомобильные системы, днище, рассеивающее энергию взрыва, а также передовое оборудование командования, управления, связи, вычислений, разведки, наблюдения и рекогносцировки (C4ISR).

Руководитель программы ULV Майк Караки (Mike Karaki) заявил, что программа ULV, вероятно, поможет повышению живучести перспективных транспортных средств, а также других гибридных машин.

"Вы хотите иметь возможность использовать из этой программы что угодно и в любое время, чтобы не дублировать затраты в будущем", сказал Караки.

Машина имеет "гладкое днище", в отличие от обычной конструкции, когда стандартные узлы открыты снизу, что повышает устойчивость к взрыву самодельных взрывных устройств (СВУ).

Караки сказал: "Если вы имеете меньше оборудования, узлов и систем под машиной, и позволяете геометрии днища делать то, что она должна делать ... вы сможете повысить ваши шансы направить энергию взрыва в сторону от машины".

Планируется, что оба образца ULV в конечном итоге будут разрушены, а третья машина, которая в настоящее время проходит общемашинные испытания и оценку гибридной электрической установки в Лаборатории мощности и энергии наземных систем TARDEC в городе Уоррен, штат Мичиган, США, будет сохранены в качестве испытательной платформы.

Программа исследования ULV имеет четыре основных цели, в том числе - грузоподъемность 2000 кг, общий вес машины 6300 кг, уровень защиты, сравнимый с существующими машинами MRAP (машины с защитой от мин и засад), и цена за единицу $ 250 000 при гипотетическом объеме заказа 5000 единиц, исходя из предположения, что данный заказ может быть получен в 2014 году.

ВПК

Новейшая разработка ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» и ОАО «ИЭМЗ «Купол» в системе противовоздушной обороны

Мировой опыт в области международных военных конфликтов последнего десятилетия показывает, что во всех случаях нападающая сторона для достижения своих целей делала ставку на применение средств воздушного нападения: самолетов тактической авиации, крылатых ракет и высокоточного оружия (ВТО).

Первоочередными задачами для средств воздушного нападения являлись:

а) дезорганизация и уничтожение системы ПВО обороняющейся стороны;

б) уничтожение важнейших военных объектов: командных пунктов, узлов связи, складов, арсеналов, скоплений боевой техники и военнослужащих в местах сосредоточения;

в) подавление средств связи и управления обороняющейся стороны и принуждение ее к выполнению требований нападающей стороны.

В свою очередь, обороняющейся стороной делались попытки противостоять ударам с воздуха имеющимися средствами ПВО. Именно отсутствие у обороняющейся стороны современной системы ПВО, способной отражать воздушные удары не только

самолетов тактической авиации, но и высокоточного оружия, включающего крылатые ракеты различного базирования и дальности применения, управляемые авиационные бомбы, противорадиолокационные ракеты и управляемые ракеты класса воздух-земля, приводило к ее поражению.

Зенитные ракетные комплексы (ЗРК) малой дальности являются последним рубежом в системе ПВО любого государства. Сегодня обороноспособность и устойчивость к внешней агрессии государств оценивается наличием современной системы ПВО и в первую очередь наличием ЗРК малой дальности.

Поэтому сегодня самым востребованным и самым перспективным направлением развития средств противовоздушной обороны является создание новых ЗРК с повышенными боевыми возможностями. Спрос в этом сегменте рынка вооружений стремительно растет, как и конкуренция среди поставщиков.

Одними из самых эффективных комплексов малой дальности сегодня являются ЗРК семейства «Тор», специально разработанные для поражения высокоточного оружия воздушного нападения, самолетов тактической авиации, вертолетов и беспилотных летательных аппаратов в сложной помеховой и метеорологической обстановке, днем и ночью.

Новейшей разработкой ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» и ОАО «ИЭМЗ «Купол» является ЗРК «Тор-М2КМ» с боевыми и техническими средствами в модульном исполнении. Он обладает высокой надежностью и эффективностью в борьбе с активно маневрирующими воздушными целями, управляемыми и планирующими авиационными бомбами, противорадиолокационными, управляемыми и крылатыми ракетами, беспилотными летательными аппаратами, самолетами и вертолетами. Комплекс оснащён современными вычислительными средствами и современными РЛС, позволяющими обнаруживать и обрабатывать до 48 целей, одновременно сопровождать до 10 наиболее опасных целей и обеспечивать одновременное поражение из них четырёх целей.

«Тор-М2КМ» - это модульный комплекс, который обеспечивает размещение автономного боевого модуля (АБМ) и технических средств на любых автомобильных шасси, полуприцепах, прицепах, других платформах соответствующей грузоподъемности и в стационарном варианте. АБМ, в котором размещены вся специальная аппаратура, вычислительный комплекс, радиолокационные и оптические средства, ракетное вооружение, операторский отсек, система автономного и дополнительного электропитания с собственным запасом топлива, системами жизнеобеспечения, вентиляции и кондиционирования, устанавливается на автомобильное шасси и другие платформы при помощи трех специальных, быстросъемных кронштейнов. Специальная конструкция кронштейнов позволяет быстро производить перестановку АБМ с одной платформы на другую. Перестановка АБМ с одной платформы на другую занимает не более 10 минут и осуществляется обычным 25-тонным краном. Ограничение лишь одно – технические характеристики платформ должны соответствовать следующим требованиям: для АБМ требуется грузоподъемность любой платформы не менее 20 тонн ширина не менее 2500 мм и длина не менее 7000мм, для технических средств – транспортно-заряжающей машины, мастерской техобслуживания, группового комплекта ЗИП, батарейного командного пункта и тренажера - достаточно 5-8 тонн, ширины 2500 мм и длины 6000 мм.

АБМ не связан с платформой ни механическими или гидравлическими приводами, ни энергетическими системами. У него есть собственный источник питания в виде газотурбинного агрегата (ГТД), который обеспечивает выработку электроэнергии требуемых параметров и мощности. Время выхода на рабочий режим ГТД составляет не более 60 секунд. Общее время приведения АБМ в боевую готовность – не более 3 минут. В качестве дополнительного источника электропитания в модуле впервые применен электростатический преобразователь, который преобразует электроэнергию трехфазного напряжения 380В и частотой 50Гц, поступающую от любого внешнего источника, в электроэнергию трехфазного напряжения 220В и частотой 400Гц.

ЗРК «Тор-М2КМ», размещенный на серийном автомобильном шасси индийской компании Тата Motors, был продемонстрирован на Международном авиасалоне «МАКС-2013». Этим мы показали всему миру, что «Купол» спроектировал зенитный ракетный комплекс, боевые и технические средства которого могут размещаться на любых автомобильных шасси и других платформах по желанию заказчика.

Кроме того, предусмотрена возможность размещения АБМ на крышах зданий и сооружений, на труднодоступных площадках, прицепах, полуприцепах, на железнодорожных платформах и даже на малотоннажных судах, способных выдерживать нагрузку более 20 тонн. Это позволяет значительно расширить функциональность комплекса, обеспечить противовоздушную оборону различных воинских соединений разных видов и родов Вооруженных Сил, важнейших государственных, военных и промышленных объектов, крупных городов (мегаполисов), обеспечить надежную защиту от воздушных террористов крупных международных спортивных мероприятий, например, Олимпийских игр или чемпионатов мира по футболу.

При размещении любого ЗРК в черте города или на территории защищаемого объекта боевые возможности комплекса будут очень сильно

ограничены из-за большого количества наземных объектов, зданий, сооружений, находящихся в рабочей зоне радиолокационных средств комплекса и траекторий полета ракет. Автономный боевой модуль ЗРК «Тор-М2КМ» в полностью снаряженном состоянии весит не более 15 тонн, что обеспечивает его транспортировку на внешней подвеске тяжелого транспортного вертолета Ми-26Т или его зарубежных аналогов. Таким образом, АБМ может быть доставлен и установлен в самых труднодоступных местах: на господствующих высотах, на крышах зданий и сооружений, где обеспечит надежную защиту объектов от любых средств воздушного нападения, вошедших в 15-километровую зону поражения комплекса.

Весь процесс боевой работы ЗРК 'Тор-М2КМ" полностью автоматизирован, человек лишь выбирает для уничтожения из числа предложенных машиной целей. По готовности пуска ЗУР командир нажимает кнопку "ПУСК". Зенитная управляемая ракета (ЗУР) автоматически наводится на цель, в точке встречи ракеты и цели производится подрыв боевой части ракеты, чем обеспечивается надежное поражение воздушной цели. Боевое снаряжение ЗУР содержит осколки сложной геометрической формы, изготовленные из специального высокоплотного сплава (вольфрам-никель-железо), что обеспечивает высочайшую пробивную способность осколка и практически полностью исключает возможность рикошета. Малые ошибки в точке встречи, адаптация радиовзрывателя к типу воздушной цели в сочетании со специальным боевым снаряжением ЗУР обеспечивают комплексу высокую вероятность поражения всех типов воздушных целей. Вероятность поражения одной цели составляет не ниже 0,98.

Таким образом, нажав кнопку «Пуск», командир уничтожит воздушную цель. С поражением 1-й цели освобождаются целевой и ракетный каналы, машина автоматически осуществляет поиск следующей цели, автоматически берет ее на сопровождение и по готовности пуска ЗУР командир вновь нажимает кнопку «Пуск». Этот процесс повторяется по мере освобождения целевых и ракетных каналов автоматически до тех пор, пока в воздухе будут цели, а в АБМ ракеты.

Зенитный ракетный модуль обеспечивает транспортировку, хранение и пуск четырех ЗУР. В каждом АБМ находится по два зенитных ракетных модуля. Транспортно-заряжающий модуль, средства технического обслуживания и ремонта, групповой комплект ЗИП и тренажер комплекса, размещенные в унифицированных кузовах-контейнерах, могут быть установлены на автомобильное шасси, аналогичное шасси АБМ, или на любые автомобильные шасси, полуприцепы и прицепы по желанию заказчика.

ЗРК «Тор-М2КМ» оснащен навигационной системой ГЛОНАСС/GPS, разработанной российской компанией «Навис». Она не только с очень высокой точностью определяет местоположение комплекса, но и обеспечивает измерение угловых параметров АБМ (крена и дифферента) в разных плоскостях. От расчета при этом не потребуется наличие геодезических навыков, которые были необходимы при использовании приборов предыдущего поколения.

Безусловно, применение нового оборудования и расширение функциональных задач потребовало внесения определенных изменений и в программное обеспечение АБМ.

В октябре-ноябре 2013 г. на полигоне Министерства обороны РФ Капустин Яр прошли испытания ЗРК «Тор-М2КМ» с боевыми и техническими средствами в модульном исполнении, размещенными на автомобильном шасси ТАТА индийского производства. В ходе испытаний были полностью подтверждены все заявленные тактико-технические характеристики, в частности, боевые возможности комплекса по поражению воздушных целей на дальней границе зоны поражения 15 км, целей, летящих со скоростью 700 м/с, а также целей, летящих с курсовым параметром более 6 км на дальности 12 км. Была подтверждена всепогодность, всесуточность комплекса и его ходовые качества. Кроме того, в процессе испытаний было проверено взаимодействие в группировке, состоящей из АБМ, транспортно-заряжающего модуля 9Т244К, РЛС дежурного режима «Каста-2Е2» и унифицированного батарейного командного пункта «Ранжир-МК». ЗРК «Тор-М2КМ» с честью выдержал все испытания.

Количество средств воздушного нападения и их разновидностей растет год от года, поэтому ни в коем случае нельзя останавливаться на достигнутом. Наши конструкторы и инженеры постоянно работают над улучшением характеристик ЗРК семейства «Тор», вариантами принципиально нового комплекса, заглядывая на много лет вперед.

Более подробную информацию о ракетном комплексе можно получить, перейдя по ссылке http://kupol.ru/spetstekhnika/zrk-tor-m2km/.

В. И. Карташов,

помощник генерального директора ОАО «ИЭМЗ «Купол»

ВПК

Elbit и тайская промышленность сотрудничают в области 155-мм гаубицы ATMOS

Elbit Systems и военно-промышленный комплекс

в Таиланде сотрудничают в производстве автономной гаубицы, смонтированной на шасси грузовика (Autonomous Truck Mounted howitzer System - ATMOS) калибра 155 мм, предлагаемой израильской компанией.

Программа сотрудничества продолжается уже с 2012 года и представляет собой важный признак близких промышленных связей между двумя странами, которые стали очевидными в 2013 г. на выставке по обороне и безопасности в Бангкоке.

Таиланд заказал шесть артиллерийских систем ATMOS, хотя дальнейшие заказы, как ожидается, перенесены на более поздний срок.

В соответствии с договоренностью, Elbit изготовит первую платформу в Израиле, а затем последующие пять единиц будут изготовлены в Тайланде после соответствующей передачи технологий Артиллерийскому и минометному производственному дивизиону Производственного оружейного центра (WPC) тайской королевской армии (RTA).

Армия

Двухмиллиардный проект по закупке боевых машин CCV МО Канады был отменен

Кажется, одна из ключевых программ в планах правительства консерваторов в Канаде, направленная на восстановление канадской военной мощи, умерла.

О намерениях закупить так называемые Машины ближнего боя CCV (Close Combat Vehicle) было объявлено с большой помпой консерваторами летом 2009 года.

Однако в середине декабря 2013 года, по сообщению источников из правительства Канады, стало известно, что Министерство национальной обороны планирует объявить программу стоимостью $ 2 млрд. аннулированной.

В мае 2013 года канадские средства массовой информации сообщали о том, что канадская армия попыталась отменить закупку CCV, желая использовать $ 2 млрд вместо этих боевых машин на компенсацию сокращения бюджета, которое больно ударит по боеготовности.

Но правительство консерваторов решило выступить против закрытия проекта, опасаясь, что его отмена станет еще одной пощечиной военным закупкам. Однако теперь правительственные чиновники изменили свое отношение и по имеющейся информации намеревается все-таки отменить программу.

Джули Ди Мамбро (Julie Di Mambro), пресс-секретарь министра обороны Канады Роба Николсона (Rob Nicholson), распространил электронное письмо, отметив, что "военные чиновники сделают заявление о статусе этой закупки в ближайшее время".Свои предложения для участия в тендере на CCV подавали компании Nexter , BAE Systems и General Dynamics Land Systems. Те, которые срок действия которого истекает в понедельник.

Даже сейчас, когда новости о прекращении проекта распространились по средствам массовой информации в Оттаве, некоторые представители отрасли продолжают сомневаться, что эта информация была точна. Они пытаются получить официальную информацию от правительственных служб Канады, но безрезультатно.

В правительстве их отсылают в министерство обороны для комментариев.

Армия сталкнулась с 22-процентным сокращением своего бюджета и пытается выяснить, что делать с таким сокращением. Он сворачивает расходы на обучение и урезает некоторые программы по поддержке войск.

Правительство консерваторов уже объявило о заключении контрактов стоимостью миллиарды долларов на приобретение новых тактических бронированных патрульных машин TAPV для армии, капистальный ремонт танков Leopard и обновление парка легкой бронетехники. Некоторые в руководстве вооруженных сил Канады решили, что CCV - это машина, которую не плохо иметь, но не в то время, когда необходимо выживать в условиях сокращения расходов.

Начальник штаба обороны в отставке генерал Рик Хиллер (Rick Hillier) недавно выступил в поддержку отмены проекта CCV. Он сказал, что $ 2 млрд могут быть использованы, чтобы помочь компенсировать сокращения военного бюджета.

Проект CCV уже на два года отстает от графика, о чем сообщили представители промышленности.

Правительство планировало закупить 108 машин CCV. Кроме того, предусматривалась возможность увеличение заказа на 30 дополнительных машин. Армия первоначально утверждала, что машины, которые будут сопровождать ее танки Leopard в бою, являются приоритетными для будущих операций.

Закупка CCV также столкнулась с другими многочисленными препятствиями. В августе 2010 года каждая машина, предлагаемая различными компаниями, была отклонена министерством обороны как не отвечающая техническим требованиям. Среди предлагаемых машин были и некоторые из тех, которые используются в бою союзниками Канады в Афганистане.

В начале апреля 2012 года сообщалось, что встреча для выбора победителя была внезапно отменена, ято косвенно указывало на то, что проект CCV вновь

попал в беду. Тогда представители министерства обороны обвинили средства массовой информации в том, что они распространяют "много дезинформации".

Однако позже факт отмены встречи был подтвержден.