Army Guide monthly

4 (115) Апрель 2014

- Cassidian Optronics получает контракт на 40 млн евро за оптику для бронетехники
- General Dynamics получает $ 26 млн на программу повышения живучести Cougar
- Морские пехотинцы Таиланда испытывают опытный образец MRAP COBRA
- Армия США отвергает протест General Dynamics
- Sagem выигрывает новый международный контракт на систему целеуказания SIGMA 30 для САУ PzH 2000
- Nexter Group получает контракт на поддержку VBCI
- General Dynamics European Land Systems поставляет 500-й EAGLE для бундесвера
- Зенитный ракетный комплекс «Тор-М2У» Ижевского электромеханического завода «Купол» примет участие в Параде Победы 9 мая 2014 года

www.army-guide.com

Контракты

Cassidian Optronics получает контракт на 40 млн евро за оптику для бронетехники

Cassidian Optronics GmbH (бывшая Carl Zeiss Optronics GmbH), дочерняя компания концерна Airbus Defence and Space, получила заказ на сумму более 40 миллионов евро от Krauss-Maffei Wegmann GmbH & Co. KG и Rheinmetall Defence Electronics GmbH на поставку приборов наблюдения.

Оптическое и оптико-электронное оборудование будут интегрированы в основные боевые танки Leopard 2 A7+ и самоходные гаубицы PzH 2000, эксплуатируемые в стране Ближнего Востока.

До фон Уэстерман, глава подразделения «Ground» компании Cassidian Optronics GmbH (занимается сухопутной техникой), оценивается значимость заказа: "С этимо заказом Cassidian Optronics сохраняет свои позиции как ведущего поставщика стабилизированных перископов и оптико-электронных сенсоров для вооружения всего семейство Leopard. Мы рассматриваем это как признание качества наших изделий, которые мы постоянно совершенствуем, чтобы увеличить безопасность и эффективность".

Поставляемое оборудование для боевых танков включает в себя, среди прочих изделий, перископ командира PERI RTWL (RTWL = аббревиатура, которая переводится как круговой обзор, дневной, тепловой, лазер), датчики для прицела наводчика EMES 15, а также вспомогательный прицельный телескоп FERO Z18. Для самоходных гаубиц PzH 2000, Cassidian Optronics поставляет прицел наводчика и перископ командира. Для непрямой наводки, когда обычные прицелы неэффективны, поставляется панорамный перископ R19 с 4-кратным увеличением. Все машины оснащены приборами наблюдения водителя Spectus.

PERI RTWL, стабилизированный перископ командира, содержит блок тепловизора третьего поколения Attica, дневную камеру, а также в безопасный для глаз лазерный дальномер. Если цель была обнаружена с перископ PERI RTWL, данные могут быть отправлены на систему управления огнем танка EMES 15. Для системы EMES 15 Cassidian Optronics поставляет тепловизионный блок Attica и элементы световой оптики, а также лазерный дальномер. Работая совместно с системой управления огнем, эти датчики обеспечивают очень точное наведение и высокую вероятность поражения цели с первого выстрела.

В многоспектральном приборе наблюдения водителя Spectus изображение с неохлаждаемого тепловизионного блока с высоким разрешением бесшовно объединяется со слоем изображения с низкоуровневой камеры, чтобы создать более многоуровневое изображение как для дневного, так и для ночного времени или для условий ограниченной видимости.

Около 800 сотрудников в немецких городах Оберкохен и Вецлар, а также в Ирен из Южной Африки, Cassidian Optronics GmbH разрабатывает и производит оптические и оптико-электронные изделия, которые используются в военных наземных, морских и воздушных системах, в системах пограничного контроля и безопасности, в невоенные высокотехнологичных областях и в аэрокосмической отрасли. Cassidian Optronics унаследовала оптические и оптико-электронные технологии от Carl Zeiss Optronics и объединила их с ноу-хау Cassidian как лидера мирового рынка в области обороны и технологий безопасности.

Контракты

General Dynamics получает $ 26 млн на программу повышения живучести Cougar

Командование системами Корпуса морской пехоты США из Квантико, штат Вирджиния, заключило с компанией General Dynamics Land Systems – Force Protection контракт чтоимостью $ 74,7 млн на выпуск комплектов модернизации машин с защитой от мин и засад (MRAP).

Компания произведет опытно-конструкторские работы и выпустит 916 комплектов для модернизации машин Cougar. С помощью данных комплектов Корпус морской пехоты США проведет модернизацию Cougar, которые находятся у него на вооружении. Среди работ по модернизации - усиление передних и задних дверей, доработка выхлопной системы. General Dynamics завершит поставку всех комплектов к сентябрю 2015 года.

ВПК

Морские пехотинцы Таиланда испытывают опытный образец MRAP COBRA

Местная оборонная промышленность Таиланда в настоящее время находится на подъеме, как никогда, тайские вооруженные силы сегодня предлагают все больше привлекать собственную промышленность в закупке военной техники. Конечно, это возможность, которую сама промышленность постарается не потратить впустую.

Армия Таиланда , которая имеет большой опыт работы в конфликтном регионе на юге этой страны, постепенно меняет структуру проводимых операций и все больше планирует привлекать к ним машины класса MRAP (Mine Resistant Ambush Protected — машины с защитой от мин и засад). Ранее, чтобы защитить своих солдат от мин, в Южной Африке была закуплена машина Reva с противоминной защитой. Позже местное оборонное предприятие Chaiseri предложило машину MRAP собственной разработки с колесной формулой 4x4. Первый опыт в разработке бронированных автомобилей эта тайская компания получила, когда в 2009 году создала машину First Win 4x4.

Морские пехотинцы Таиландской Королевской морской пехоты хотят получить эту машину, которую назвали Cobra, себе на вооружение, но предварительно она должно пройти испытания. В настоящее время они получили для тестов один опытный образец MRAP. Испытания начались 6 февраля и продлятся в течение трех месяцев. Планируется, что машина будет использована морской пехотой для работы в зоне конфликта в южной части Таиланда.

Cobra с колесной формулой 4x4, имеет вес 18 тонн. Было отмечено, что в процессе ее проектирования разработчикам помогали инженеры-конструктора из Англии, которые уже имеют опыт подобной работы.

Cobra, конечно, использует концепцию корпуса с несущим кузовом V-образной формы. Машина приводится в движение дизельным двигателем Cummins мощностью 380 л.с., который агрегатирован с трансмиссией Allison.

Пока что никаких других технических данных относительно этой машины нет, в том числе, нет информации по уровню защиты.

Армия

Армия США отвергает протест General Dynamics

4 апреля Командование материального снабжения армии США отклонила протест компании General Dynamics Land Systems (GD), которая оспаривала справедливость решения по тендеру на Многоцелевую бронированную машину (AMPV) в котором GD проиграла и имела возможность подать формальный протест в Управление правительственной отчетности - шаг, который остановил бы все работы по программе на несколько недель или даже месяцев.

14 февраля GD подала протест, в соответствии с которым "требования к AMPV обеспечивают конкурентное преимущество" для конкурента - BAE Systems, так как BAE "имеет информацию о многолетних испытаниях армией и данные о характеристиках" бронетранспортера M113, для замены которого и был запущен тен.

"На наш взгляд, процесс закупки AMPV не соответствует Закону от 1984 года Конкурсах и контрактов, который требует полной и открытой конкуренции", сообщается в заявлении компании.

Эти заявления могут быть указанием на то, что компания будет подавать протест во время 10-дневного окна, которое началось, когда в первичном протесте было отказано 4 апреля.

Речь идет о том, что армия хочет тендером включить узлы от боевой машины Bradley в M113, чтобы в результате получить конструкцию AMPV, причем обе эти машины выпускаются BAE. General Dynamics утверждает, что он не имеет всей необходимой исторической информации об этих узлах, чтобы полноценно конкурировать. Компания уже давно сказал, что она представит версию своей восьмиколесной машины Stryker, из которых армия в настоящее время сформировала и эксплуатирует девять полных бригад и меньший контингент спецопераций.

BAE запустила свой собственный залп в пятницу, 4 апреля, во второй половине дня, сказав, что он "удовлетворена" решением и что "экономия, политическая целесообразность и бизнес-причины не оправдывают дополнительной опасности для жизней солдат". "Армия США работала над требованиями в течение двух лет, и скорректировала их на основании обратной связи от промышленности для получения как можно более широкого ряда конкурентных предложений".

3 апреля 10 членов Конгресса США написали письмо руководителю испытаний вооружения

Пентагона, Фрэнку Кендаллу (Frank Kendall), призывая в армию переписать пятимесячный открытый запрос предложений. Законодатели писали, что армия должна переработать программу с целью "допущения смешанного парка, как гусеничных, так и колесных машин", чтобы они соответствовали требованиям для участия в конкурсе.

Другими словами, армия должны разделить закупку 3000 машин AMPV между вариантами Stryker и Bradley.

Законодатели также изложили основную причину протестов GD: нехватка заказов на производство новых наземных машин для армии в ближайшей перспективе.

"Учитывая интенсивно жесткое требование бюджета, с которым сталкивается армия, AMPV может быть единственной новой машиной, которая будет введена в строй на протяжении десятилетий", пишут они.

Член палаты представителей Ральф Холл (Ralph Hall), представляющий район, где находится военный завод Red River Army Depot - с его 4500 рабочих мест, - которые выполняют большой объем работ по Bradley, выступил с заявлением в пятницу, 4 апреля.

"Ни одна современная машина не отвечают требованиям к живучести, мобильности и модернизации надежности, изложенным в конкурсной заявке армии", писал он. Программа "не может быть отложено на год или более, превращая процесс торгов в многолетний".

4 марта Холл направил письмо министру обороны Чаку Хейгелу (Chuck Hagel) представив предложение по AMPV от BAE как выгодное для местной экономики, заявив, что "если с BAE Systems будет заключен контракт, рабочие места на Red River Army Depot будут защищены и даже могут быть добавлены дополнительные рабочие места".

Контракты

Sagem выигрывает новый международный контракт на систему целеуказания SIGMA 30 для САУ PzH 2000

Sagem (Группа Safran) подписала контракт с немецким производителем бронетехники KMW (Krauss Maffei Wegmann) на установку своей системы навигации и целеуказания SIGMA 30 на всех гусеничных самоходных артиллерийских системах PzH 2000, которые приобрел Катар.

Sagem создала систему целеуказания SIGMA 30, чтобы дать возможность дальнобойной артиллерии быстро, с высокой точностью вести огонь без необходимости задействовать GPS. Благодаря своим характеристикам она позволяет развертывать распределенные артиллерийские расчеты, повышая мобильность и защищенность подразделений. SIGMA 30 работает независимо в артиллерийской системе, защищая ее от помех и других контрмер.

На основе цифровой технологии лазерного гироскопа с длинной оптической трассой, SIGMA 30 отражает большой опыт работы компании Sagem в производстве навигационных систем и инерциальных датчиков. SIGMA 30 производится на заводе компании во Франции.

С этим последним контрактом Sagem расширяет применение своего предложения по системам навигации и наведения в армиях по всему миру. SIGMA 30 уже была выбрана для почти 40 артиллерийских систем в 20 странах, в том числе для САУ Archer (производитель BAE), Caesar (Nexter Systems), как во Франции, так и на международных рынках, колесной САУ Nora (Югославия), пусковой ракетной установки M270 Mars 2 для НАТО (Airbus Defense Systems), и мобильного миномета 2R2M (Thales).

SIGMA 30 является проверенной в боях системой. Как часть САУ Caesar французской армии, Sigma 30 принимала участие в различных операциях французской артиллерии в самых сложных условиях на Земле, включая Афганистан и, совсем недавно, в Мали.

Контракты

Nexter Group получает контракт на поддержку VBCI

Французский производитель бронетехники, компания Nexter Group подписала контракт на поддержку боевых машин пехоты VBCI в процессе эксплуатации. Подписание состоялось на церемонии, состоявшейся в Сатори, пригород Парижа.

Центральный директор SIMMT (Департамент обслуживания и поддержания в оперативной готовности французского министерства обороны), генерал Жан-Ив Домингес (Jean-Yves Dominguez), и генеральный директор Nexter Systems, Филипп Буртин (Philippe Burtin), отметили, что таким образом продолжается значительная работа, уже

проделанная их командами для обеспечения постоянного наличие парка бронетехники в течение следующих 10 лет.

С 1 августа 2014 года будут начаты работы вместе с заключением первоначального договора на серийное снабжение, которое уже продемонстрировало свою эффективность в процессе успешной поддержки таких операций, как PAMIR в Афганистане, DAMAN в Ливане, SERVAL в Мали, а также при обучении и содержании парка машин в Шампани.

Благодаря структурированной организации вокруг заказов это позволит армии регулировать финансовые обязательства для удовлетворения своих потребностей на основе фактического использования машин. Техническая экспертиза предоставленных услуг будет обеспечивать постоянную поддержку существующих потоков поставки.

Этот контракт является дополнением к существующим контрактам на обеспечение поддержки танков LECLERC и САУ CAESAR, он подтверждает позиции NEXTER как основного партнера французской армии.

ВПК

General Dynamics European Land Systems поставляет 500-й EAGLE для бундесвера

Пятисотый образец легкой бронированной машины EAGLE в командирском исполнении производитель, компания General Dynamics European Land Systems, торжественно передала бундесверу.

4 апреля 2013 года около 100 приглашенных представителей из правительства и промышленности присоединились к торжественной передаче 500-й машины EAGLE в Кайзерслаутерне (Германия). Д-р Кристиан Кауф (Christian Kauth), управляющий директор General Dynamics European Land Systems - Germany (GDELS-Germany), немецкого подразделения международного концерна General Dynamics, приветствовал собравшихся вместе с представителями Федерального министерства обороны, инспектора армии, BAAINBw, членов Бундестага, а также представителей города Кайзерслаутерн.

В своих выступлениях вице-адмирал Дж. Г. Рюле (J.G. Rьhle), начальник отдела AIN , Федерального министерства обороны , генерал-лейтенант Б. Касдорф (B. Kasdorf), инспектор армии, первый директор BAAINBw г-н Мининг (Minning), похвалил автомобиль EAGLE за его превосходную защиту, высокую мобильность и надежность. Они также отметили, что General Dynamics European Land Systems всегда поставляет EAGLE по графику, в соответствии со стоимостью , и с ожидаемым качеством. Даже существует возможность закупки дополнительных EAGLE V, так как стоимость всего проекта до сих пор остается ниже запланированного бюджета.

На торжественном мероприятии доктор Кауф объявил, что General Dynamics European Land Systems - Germany поставила первые машины EAGLE V бундесверу всего через 291 календарный день после размещения заказа. "General Dynamics European Land Systems гордится тем, что достигла этого рубежа и хотела бы поблагодарить немецкий бундесвер за доверие, которое он оказывает нашей компании и нашей продукции", сказал д-р Кауф.

"Для достижения оптимальных решений относительно закупок и расходов на жизненный цикл мы ориентируемся на высокую степень унификации с предыдущей моделью EAGLE IV, то есть унификацию в области сборочных узлов, а также в эксплуатации и техническом обслуживании. Мы также стремимся к улучшению технологичности EAGLE V. Мы хотели доказать, что можно достичь более высоких характеристик при меньших затратах".

Базовые машины EAGLE производятся в Кройцлингене (Швейцария) и в полностью собранном виде отправляются в Кайзерслаутерн и Сембах (Германия), а оттуда уже поставляются бундесверу. Парк машин EAGLE обслуживается техническими специалистами General Dynamics European Land Systems - Germany, как во время подготовки перед развертыванием, так и непосредственно в местах эксплуатации, в Афганистане и Мали.

С 2008 года бундесвер закупил 495 высокозащищенных машин EAGLE IV несколькими партиями с целью повышения защищенности немецких солдат во время выполнения ими заданий за рубежом, например, в Гиндукуше, где EAGLE успешно используется с 2009 года . В июне 2013 года и в феврале 2014 года бундесвер приобрел дополнительные 176 машин следующего поколения EAGLE V.

EAGLE V с колесной формулой 4x4 устанавливает новый стандарт для защищенных колесных машин в категории до 10 т. Дизельный двигатель Cummins с турбонаддувом, агрегатированный с 5-ступенчатой автоматической коробкой передач Allison, замечательной системой моста De Dion с запатентованным стабилизатором, система управления давлением в шинах и постоянный полный привод обеспечивают EAGLE V превосходную маневренность как на дороге с твердым покрытием, так и на бездорожье. Благодаря

системе модульной защиты, EAGLE V имеет очень высокий уровень защиты от баллистических угроз, мин и самодельных взрывных устройств. В целях обеспечения максимальной готовности и защиты солдат, все машины оснащены кондиционером и системой коллективной защиты за счет создания избыточного давления внутри.

ВПК

Зенитный ракетный комплекс «Тор-М2У» Ижевского электромеханического завода «Купол» примет участие в Параде Победы 9 мая 2014 года

Зенитный ракетный комплекс (ЗРК) малой дальности «Тор-М2У» на гусеничном шасси примет участие в Параде, посвященном 69-годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

Участие в Параде Победы батареи из четырех боевых машин ЗРК «Тор-М2У» производства ижевских оружейников являет собой прекрасное доказательство высокой надежности выпускаемой на ИЭМЗ «Купол» техники военного назначения, свидетельствует о высокой оценке и доверии к этому типу вооружения со стороны Министерства обороны Российской Федерации. Военные специалисты России и ряда других стран не понаслышке знают и понимают весь оборонительный и огневой потенциал нашего комплекса. Потому глубоко символично, что в Параде Победы 9 мая 2014 года примет участие именно оружие обороны, а не нападения.

ЗРК «Тор-М2У» – представитель нового поколения средств ПВО малой дальности семейства «Тор». Он предназначен для противовоздушной обороны важнейших военных и государственных объектов от ударов самолетов, вертолетов, крылатых ракет, противорадиолокационных и других управляемых ракет, планирующих и управляемых авиабомб и беспилотных летательных аппаратов, в пределах зоны поражения комплекса, днем и ночью, в сложной метеорологической и помеховой обстановке.

Боевая машина зенитного ракетного комплекса «Тор-М2У» обеспечивает одновременное обнаружение до 48 целей, ранжирование их по степени опасности, сопровождение и одновременный обстрел четырех целей четырьмя последовательно выпущенными ракетами. Зенитные управляемые ракеты комплекса специально разрабатывались для эффективного перехвата малоразмерных интенсивно маневрирующих целей, что обеспечивает существенное преимущество над ближайшими зарубежными аналогами.

ЗРК «Тор-М2У» легко интегрируется в существующие системы противовоздушной обороны, при этом сохраняя возможность автономного применения. Являясь представителем нового поколения боевых средств ПВО малой дальности класса «Тор», комплекс отличается повышенной эффективностью отражения массированных налетов современных средств воздушного нападения в условиях огневого и радиоэлектронного противодействия. Более подробная информация о зенитных ракетных комплексах представлена на сайте предприятия http://www.kupol.ru

ЗРК «Тор-М2У» был принят на вооружение армии Российской Федерации в 2012 году и до сих пор не имеет полноценных аналогов в мире в своем классе и остается единственным средством, обеспечивающим эффективную борьбу с высокоточным оружием.