Army Guide monthly

7 (154) Июль 2017

- Yugoimport на Partner 2017 продемонстрировал две новые артиллерийские системы
- Бельгийские вооруженные силы получат улучшенную версию бронированной версии DINGO 2
- Польша принимает на вооружение самоходные минометы Rak
- Reliance Defence сотрудничает с сербским Yugoimport в производстве боеприпасов в Индии
- TRB из Боснии и Герцеговины представила свою новую машину для разминирования MH-17 на Partner 2017
- Машины LTTV одобрены для Бельгии
- Хорватия завершила испытания PzH 2000
- Американская армия проверяет водородную технологию для дизельных грузовиков
- Supacat примет участие в изготовлении башни Lance от Rheinmetall
- Rheinmetall модернизирует командирские машины Boxer для Бундесвера
- Немецкая армия получает 30 Fennek JFST
- Концерн «Калашников» создал боевой модуль с применением нейросетевых технологий
- Боевая беспилотная машина Milos представлена на Partner 2017
- Китай подтверждает проведение испытаний нового легкого боевого танка в Тибете
- Rheinmetall получает крупный пакет заказов на сумму 115 миллионов евро
- Великобритания присоединяется к программе JLTV
- Пехотная система Rheinmetall
- Чехия готова закупить машины 6x6 от Nexter и 4x4 от Iveco
- Вьетнам подтверждает заказ российских танков Т-90С

www.army-guide.com

Выставки

Yugoimport на Partner 2017 продемонстрировал две новые артиллерийские системы

На прошедшей в Белграде (Сербия) с 27 по 30 июня 2017 года выставке Partner 2017 сербская компания Yugoimport представила две новые системы вооружения: ракетную систему залпового огня SUMADIJA и самоходную пушку ALEKSANDAR 155 мм.

SUMADIJA базируется на грузовике Tatra 8x8 (такое же шасси, на котором построена самоходная гаубица NORA B-52 155 мм) и представляет собой модульную систему, на которой можно смонтировать два типа артиллерийских ракет. При дальности до 285 км управляемая ракета JERINA-1 (с инерционной навигационной системой и коррекцией траектории по GPS) обеспечивает доставку 200-кг осколочно-фугасной боеголовки. На систему могут монтироваться два или четыре модуля, каждый из которых имеет по две ракеты. В качестве альтернативы может устанавливаться блок, запускающий на расстояние до 70 километров неуправляемые ракеты JERINA-2 калибра 267 мм с фугасной боеголовкой массой 110 кг. Могут быть установлены два пусковых контейнера с шестью такими ракетами.

По информации компании, MGS-25 ALEKSANDAR - полностью автоматизированная 155-мм самоходная артиллерийская система, которая имеет «высокий уровень автономии».

Обе системы заинтересовали посетителей Белградского мероприятия.

Yugoimport-SDPR также продемонстрировала крылатую ракету наземного базирования ALAS-C, которая была разработана в сотрудничестве с Объединенными Арабскими Эмиратами.

САУ Aleksandar может стать вариантом для армии Пакистана, которая в 2016 году изучила две системы - NORA B-52 и T5-52 от южноафриканской Denel Land Systems с целью совершения крупной закупки САУ.

Министерство обороны Пакистана встречалось с Yugoimport-SDPR в феврале 2017 года во время выставки IDEX в Объединенных Арабских Эмиратах. Сербские новостные агентства, такие как Politika, сообщили, что Пакистанская сторона сообщила Yugoimport-SDPR, что она планирует закупить 500 САУ, из которых 400 должны быть изготовлены в Пакистане. Генеральный директор артиллерии армии Пакистана также посетил Сербию в январе 2017 года.

Неизвестно, принял ли Пакистан решение по кандидату, и более того, продлится ли программа вообще. Однако, по прогнозам аналитиков 2016 года , к 2024 году Пакистан мог потратить $ 844 млн. на самоходные артиллерийские системы, что указывает на то, что это (или, по крайней мере, так было) является приоритетным требованием.

Для приобретения Пакистаном необходимо, чтобы победившая система продемонстрировала баланс возможностей, надежности, доступности и локализации. Это, скорее всего, будет препятствовать французскому или британскому вариантам и, в свою очередь, даст серьезное преимущество традиционным поставщикам Пакистана, таким как NORINCO из Китая, а также шанс более мелким поставщикам, таким как MKEK и Aselsan из Турции, Denel Land Systems из Южной Африки и Yugoimport-SDPR из Сербии.

Помимо САУ Пакистан работает над совершенствованием своих систем РСЗО, которое включает в себя также разработку и производство управляемых ракет. На IDEX 2017 министр обороны Пакистана выразил заинтересованность в варианте G-2000-52 от Yugoimport-SDPR, который увеличивает дальность стрельбы 122-мм ракеты до 52 км.

ВПК

Бельгийские вооруженные силы получат улучшенную версию бронированной версии DINGO 2

Генерал-майор Пьер Нейринккс (Pierre Neirinckx), командующий медицинской службой вооруженных сил Бельгии, осмотрел улучшенную версию бронированных медицинских машин DINGO 2 в четверг, 22 июня 2017 года, в городе Марке-ан-Фамен.

Машины сохраняют свой прежний вид, но разделение и использование санитарного отделения тщательно изучены и адаптированы. Капитан Штеффи Де Рооз (Steffi De Rooze) из Главного управления материальных ресурсов кратко

представил некоторые новые функции: «Операционная концепция изменилась. Если ранее внимание было сосредоточено на транспортировке пациентов, то сегодня акцент делается на сохранении и стабилизации их состояния. По этой причине, и в качестве примера, левые носилки были заменены на емкость для хранения. В видоизменяемом шкафу может храниться оборудование. Некоторые лекарства должны храниться при определенной температуре, установка включает в себя холодильник, а также ящик с подогревателем и т.д.»

Одна из важнейших задач фельдшеров на поле боя - как можно быстрее восстановить раненых, обеспечить оказание первой помощи и последующую необходимую медицинскую помощь. Под вражеским огнем они часто рискуют собственной жизнью. В своих различных медицинских версиях DINGO 2 вносит жизненно важный вклад в улучшение защищенной перевозки раненых.

Всего будет модернизировано десять машин . Генерал Нейринккс уже смог полюбоваться первой моделью. Остальные девять машин должны быть готовы к февралю 2019 года.

ВПК

Польша принимает на вооружение самоходные минометы Rak

Польская армия официально приняла на вооружение самоходные 120-мм минометы Rak на колесном шасси.

Полученные машины представляют собой минометную башню на шасси бронетранспортера 8x8. Для польской армии важно, что эти артиллерийские части будут эксплуатировать технику, которая использует тот же тип шасси, что и моторизованные батальоны.

В долгосрочной перспективе самоходные 120-мм минометы типа Rak планируется внедрить в механизированные батальоны параллельно с боевыми машинами пехоты, что должно повысить возможности по огневой поддержке.

Официальная передача Rak в армию является большим достижением Huta Stalowa Wola и других предприятий польской промышленности. Напомним, что идут поставки самоходных гаубиц Krab на новом шасси. Кроме того, в разработке находятся гаубицы Kryl.

Во всех этих проектах HSW выступает основным подрядчиком. Министерство обороны Польши недавно заявило, что решение о выборе иностранного партнера для программы Homar может быть принято в ближайшие месяцы.

Соглашение между Министерством обороны и консорциумом Huta Stalowa Wola SA и Rosomak SA было подписано в апреле прошлого года в присутствии премьер-министра Беаты Шидло (Beaty Szydło). Стоимость контракта составляет более 968 млн злотых, и предметом его является поставка модульных элементов минометных батарей под кодовым названием Rak. В состав каждого из восьми модулей в конце концов войдет по восемь самоходных 120-мм миномета Rak вместе с командирской машиной, разведывательной машиной и и машиной подвоза боеприпасов. Также им предусмотрено проведение приемо-сдаточных испытаний элементов, входящих в первый батарейный модуль, проведение обучения солдат и передача технической документации на серийное производство.

Во время церемонии в военной части польскими вооруженным силам были переданы восемь самоходных 120-мм миномета Rak и четыре командирских машины. Ранее отдельные элементы модуля прошли все тесты и испытания, необходимые для военных.

Самоходный миномет Rak предназначен для огневой поддержки как с закрытых позиций, так и прямым огнем и поражения таких объектов, как бронетехника, пунктов управления и командования и наблюдательных пунктов, элементов фортификации. Он имеет темп стрельбы восемь выстрелов в минуту и дальность выстрела до 10 км.

Он оборудован инерциальной системой навигации TALIN+GPS, бортовым компьютером системы управления огнем (на основе вариантов реализации системы Topaz поставляемой WB Electronics), автоматической системой наведения, системой внутренней связи и внешней связи, системой обнаружения лазерного облучения, системой кругового обзора и системой постановки дымовой завесы. Для самообороны сверху на башне установлен пулемет калибра 7,62 мм.

Производитель миномета, компания Huta Stalowa Wola S.A., рассчитывает, что сможет получить на

него и экспортный заказ. Среди потенциальных покупателей рассматриваются Словения, Бельгия, Мексика, Перу и Казахстан.

ВПК

Reliance Defence сотрудничает с сербским Yugoimport в производстве боеприпасов в Индии

Yugoimport, сербское государственное предприятие, является одним из лидеров рынка в области производства боеприпасов и предлагает индийской компании Reliance Defence and Engineering Limited (RDEL) полностью готовое техническое решение по освоению в Индии производства боеприпасов для удовлетворения требований индийского правительства.

Компания Anil Dhirubhai, подразделение Reliance Defense Ammunition, вступила в стратегическое партнерство с государственным оборонным сербским предприятием Yugoimport для производства боеприпасов в Индии, с возможностями инвестирования в размере 200 млрд. рупий в течение следующих 10 лет. Компания сделала соответствующее заявление через день после того, как Амбани (Ambani), председатель Reliance Group, встретился с президентом Сербии Александром Вучичем в Париже.

На встрече также присутствовали министр обороны Сербии Зоран Дордевич, помощник министра обороны Ненад Молорадович и генеральный директор Yugoimport.

«Две компании будут работать вместе, среди прочего, в области боеприпасов, с прогнозируемыми минимальными потребостями от индийских вооруженных сил в размере 20 000 крор в течение следующих 10 лет», - говорится в заявлении RDEL.

В нем также говорится, что есть также возможность экспортировать боеприпасы. Предложение предусматривает передачу технологии производителями оригинального оборудования (OEM) и локализция производства в Индии.

RDEL предложила построить полностью новый завод для производства боеприпасов.

«Reliance Defence Ammunition также будет принимать участие в разработке боеприпасов следующего поколения для удовлетворения перспективных потребностей индийских вооруженных сил», сказали в компании.

В настоящее время Индия импортирует почти 50 процентов своих потребностей в боеприпасах в стоимостном выражении, при этом ежегодные расходы на боеприпасы составляют более 100 млрд. рупий.

Новые технологии

TRB из Боснии и Герцеговины представила свою новую машину для разминирования MH-17 на Partner 2017

На выставке Partner 2017, которая прошла в Белграде, компания TRB из Боснии и Герцеговины представила новую гусеничную машину для разминирования MH-17.

После успеха своей машины MH-05, работающей более чем в 20 странах мира, TRB, учтя накопленный опыт, разработала новую машину для разминирования MH-17.

Чтобы решить проблему послевоенного минного засорения Боснии и Герцеговины, началась реализация программы MDM (Механические машины для разминирования), поскольку они оказались наиболее адекватными решениями для разминирования. Раньше использовались другие типы машин для очистки от мин, но они оказались либо неэффективными, либо слишком дорогими.

За последние 10 лет на территории Боснии и Герцеговины машинами MH-05 было очищено более 10 млн квадратных метров. Сегодня техника для разминирования от TRB используются военными подразделениями на Балканах и Национальным центром по разминированию в Южном Судане. Обладая многолетним опытом и знаниями, компания является идеальным партнером в решении вопросов гуманитарного разминирования путем развертывания и использования механических машин для разминирования (MDM).

Разрботчик MH-17 сообщает, что машина будет доступно на рынке в ближайшее время.

ВПК

Машины LTTV одобрены для Бельгии

Меньшее, что можно сказать, это что министр обороны Бельгии Стивен Вандепут (Steven Vandeput) активно продвигает свою программу

модернизации бельгийских вооруженных сил. После официального представления программы Belgian Scorpion (бельгийская версия программы модернизации французской армии Scorpion), Вандепут получил одобрение 30 июня от Совета министров на закупку 199 легких транспортных машин LTTV (Light Troop Transport Vehicles) за 63,3 млн. евро для оснащения бельгийских спецслужб. Поставки будут продолжаться с 2019 по 2021 год.

«Эта закупка соответствует процессу моего стратегического видения укрепления сил специальных операций бельгийских сил обороны, а также отвечает требованиям НАТО», - сказал Вандепут в официальном заявлении.

Поставки этих LTTV находятся в координации со 108 Машинами быстрого реагирования (Rapid Reaction Vehicles), заказанными в 2016 году, которые позволят бельгийским силам спецопераций быть развернутыми «быстро, автономно и очень гибко», в частности, с помощью военно-транспортного самолета C-130 или, в будущем - A400M», добавил Вандепут.

Бельгийские силы обороны теперь могут вернуться к тендеру, который был запущен в январе 2016 года, и приобрести машины, которые заменят парк небронированных грузовиков Unimog, работающих с 1990-х годов.

LTTV будет доступен в различных вариантах (машина спецназа, командирская, медицинская и т.д.), благодаря использованию 175 специализированным модулям.

В дополнение к специальным платформам и модулям этот контракт распространяется на поставку 42 комплектов баллистической защиты и бортового вооружения (12,7-мм и 7,62-мм пулеметы, а также 40-мм гранатомёты для постановки дымовой завесы). Все это дополняется многолетним контрактом на оказание технической помощи.

Армия

Хорватия завершила испытания PzH 2000

Хорватские вооруженные силы успешно завершили живые испытания трех гаубиц PzH 2000 на тренировочном полигоне «Юген-Квартерник» недалеко от Слиюна, сообщило 29 июня 2017 года министерство обороны Хорватии.

Все недавно установленные системы, включая программное обеспечение, переведенные на хорватский язык, а также баллистический компьютер были испытаны во время стрельбы.

Гаубицы были испытывались заряжанием и стрельбой по огневым позициям, чтобы проверить точность поражения.

Хорватские вооруженные силы получают 16 гаубиц от немецких вооруженных сил по контракту, подписанному в 2014 году. Из них 12 машин поступят в оперативную эксплуатацию, одна будет использоваться для подготовки водителей, а остальные три — в качестве источника запасных частей.

Самоходная артиллерийская система PzH 2000 повысит способность хорватских вооруженных сил сдерживать и бороться с угрозами, способствуя региональной безопасности и содействуя достижению целей НАТО.

Новые технологии

Американская армия проверяет водородную технологию для дизельных грузовиков

Армии США провела демонстрацию повышения пробега для дизельного грузовика, в котором использована запатентованная система впрыска водорода. Компания Commercial Hydrogen, Inc. из Хьюстона, штат Техас, разработала систему, которая предназначена для повышения пробега и экологичности дизельных грузовиков.

Первоначальная демонстрация состоялась в Fort Hood в Техасе в феврале 2012 года. В качестве испытуемого автомобиля был использован грузовик 2000 FL80 Oil. Система впрыска водорода была проверена местными армейскими механики.

Начальный монтаж и тестирование прошли успешно. По словам Роберта Кеннеди (Robert Kennedy), менеджера авиационных программ в Форт-Худе, «испытания запаса хода продемонстрировали увеличения пробега на 7,2-8,4 миль на галлон. Это улучшение экономии топлива на 15,3%».

Разработчиком системы впрыска водорода является Commercial Hydrogen, Inc. Использование комплектов On-Demand Hydrogen Injection для переоборудования машин значительно увеличивает запас хода, а также затраты на техническое обслуживание. В качестве дополнительного

преимущества значительно улучшена экологичность выбросов в атмосферу.

Повышение эффективности связано с сокращением расхода топлива и увеличением срока службы двигателя и его жизненно важных компонентов. Commercial Hydrogen специализируется на модернизации коммерческих грузовиков. Их продукция предназначена для модернизации дизельных двигателей объемом 10-15л. Кроме того, система предназначена для грузовых автомобилей, выпущенных с 1980 года по настоящее время.

По словам Тодда Фаулера (Todd Fowler), генерального директора Commercial Hydrogen «Наши продукты находятся на переднем крае развития существующей отрасли на миллиард долларов. Наши модернизации окупаются менее чем за один год, только за счет экономии топлива», - продолжает Фаулер. «Операторы получают улучшенную экономию топлива в пределах от 10% до 30%. Кроме того, мы замечаем, что качество выбросов в атмосферу резко улучшается. Это полностью беспроигрышно».

Этот продукт касается двух важных проблем, стоящих перед транспортной отраслью. Из-за растущей конкуренции рентабельность испытывает сильное давление в сторону понижения. Кроме того, растет озабоченность по поводу экологической ответственности.

Результаты важны и для военных. Увеличение пробега важно не только с точки зрения экономия средств, но и обеспечивает увеличенное время эксплуатации машин, и их эффективность. Кроме того, все, что может улучшить качество воздуха, является дополнительным преимуществом.

ВПК

Supacat примет участие в изготовлении башни Lance от Rheinmetall

Три компании из штата Виктория присоединились к компании Rheinmetall Defense Australia, чтобы собрать и провести испытания первой двухместной башни LANCE в Австралии в рамках участия в тендере на заключение контракта на боевую разведывательную машину CRV (Combat Reconnaissance Vehicle) из Этапа 2 программы Land 400.

Rheinmetall использует сборку башни LANCE, чтобы определить, какие австралийские компании могут обеспечить достаточный опыт, производственные мощности и умения для изготовления узлов и сборки башен в Австралии.

Supacat была важной частью процесса сборки и является партнером Rheinmetall в области усилий по уменьшению рисков на Этапе 2 программы Land 400, которая в настоящее время проводится Австралийским содружеством. Rheinmetall совместно разместил часть производства на заводе Supacat в порту Мельбурна, а руководящий персонал Supacat вошел в команду BOXER CRV.

Компании из Виктории Able Industries Engineering и Nezkot Precision Tooling and Engineering сыграли важную роль в изготовлении башни, поставляя продукты и услуги во время процесса сборки.

«Большая часть этой работы могла быть проведена на производственных объектах в Европе, но мы обнаружили, что каждая из компаний в Виктории предоставляет услуги и возможности, которые соответствуют или превосходят наши потребности, чтобы успешно конкурировать за программу Land 400», - сказал управляющий директор Rheinmetall Defense Australia Эндрю Флетчер (Andrew Fletcher).

ВПК

Rheinmetall модернизирует командирские машины Boxer для Бундесвера

Компании Rheinmetall было поручено модернизировать 38 многоцелевых бронированных машин Boxer для Бундесвера, все они в исполнении командирской машины.

28 июня 2017 года европейское агентство по закупкам OCCAR заключило с ARTEC, консорциумом, выпускающим Boxer, контракт на модернизацию этих машин до уровня A2. Ожидается, что ARTEC передаст заказ партнеру по консорциуму, Rheinmetall MAN Military Vehicles в течение следующих нескольких недель. Для Rheinmetall валовая стоимость контракта составляет около 21 миллиона евро (18 миллионов евро без НДС). Заказ будет завершен в середине 2020 года.

Модернизация машин Boxer до уровня A2 будет включать в себя целый ряд модификаций, применяемых как к шасси, так и к специализированному модулю (Boxer является модульной машиной, которая состоит из универсального шасси и сменного специализированного модуля, который после установки и придает машине конкретное

исполнение). Среди прочего, машины будут модернизированы с использованием усовершенствованной технологии визуализации для водителя, новых систем вооружения, ИТ-оборудования и коммуникационного оборудования. Это приведет к повышению удобства, защищенности, боевой эффективности, сетевых возможностей и качества материально-технического снабжения, что еще больше усовершенствует это проверенное боевыми действиями, очень хорошо защищенное семейство колесных машин 8x8.

Контрактом предусматриваются как разовые, так и серийные продукты и услуги. К разовым относятся работы в области разработки, такие как совершенствование системы безопасности, анализ совместимости с окружающей средой, анализ системы материально-технического снабжения и создание интерактивной электронной документации.

Помимо 38 командирских машин немецкие вооруженные силы в перспективе модернизируют до уровня A2 также 124 бронетранспортера Boxer, 72 высоко защищенных полевых медицинских машин и двенадцать машин для обучения водителей.

Обновление состояния шасси до уровня A2 включает в себя установку набора системы визуализации «Fit-for», модификацию выхлопной системы и системы охлаждения воздуха, перемещение на новое место буксирного троса и приборов водителя и нанесение покрытия на задние фонари. Кроме того, вводится маркировка в соответствии с технологией автоматической идентификации Бундесвера (AIT). Кроме того, выполняются требования повышения безопасности, включая проверку функционирования ABS и контроль блокировки дифференциала.

Модификация модуля командирской машины до состояния A2 включает в себя:

- установку системы пожаротушения
- маркировку в соответствии с AIT
- боевой модуль с дистанционным управлением FLW200, которая может управляться с нескольких мест в машине
- общие дисплеи для командира машины и командира подразделения
- передача видеосигнала из системы визуализации водителя на монитор командира
- изменение емкости внешнего хранилища, расположения антенны и внешних ящиков

Дополнительные компоненты будут интегрированы и в ИТ-комплект машины, включая кабели адаптера DVI, LAN, Y и преобразователь постоянного/постоянного тока. Обновленные машины также получат возможность передачи голоса по IP/VoIP.

ВПК

Немецкая армия получает 30 Fennek JFST

Голландская Организация оборонных закупок DMO (Defense Materiel Organization), ответственная за двустороннюю программу Fennek, заказала модификацию 30 разведывательных машин Fennek до стандарта JFST (Joint Fire Support Team - Совместная группа огневой поддержки) для немецкой армии от имени Федерального ведомства Германии по оснащению Бундесвера BAAINBw.

Контракт включает в себя модернизацию до последней конфигурации в версиях Forward Artillery Observer (Передовой артиллерийский наблюдатель) и Forward Air Controller (Передовой оператор полета), а также замену устаревших компонентов и соответствующих настроек программного обеспечения.

Общая величина заказа составляет около 88 миллионов евро. Разведывательные машины Fennek будут доработаны до варианта Fennek JFST 1A3+, работы пройдут между 2018 и 2022 годами, а затем машины будут переданы обратно Вооруженным силам Германии.

Fennek JFST имеет чрезвычайно высокоэффективное оборудование для наблюдения и коммуникации, которое обеспечивает голосовую связь и передачу информации по радио между военно-воздушными силами и морской пехотой. Задачи системы включают в себя мониторинг поля боя, захват целей и управление огнем.

Совместная группа огневой поддержки JFST состоит из двух машин - артиллерийского наблюдателя и оператора полета.

Выставки

Концерн «Калашников» создал боевой модуль с применением нейросетевых технологий

Концерн «Калашников» разработал полностью автоматизированный боевой модель, в котором применены нейросетевые технологии, позволяющие ему распознавать цели и принимать решения. Об этом рассказала ТАСС директор по коммуникациям концерна София Иванова.

"В ближайшее время концерн представит линейку продуктов на базе нейросетей. Полностью автоматизированный боевой модуль с применением технологии планируется к показу во время форума "Армия-2017", - сказала Иванова.

Нейросетью называется быстро обучаемая система, которая способна действовать не только в соответствии с заданным изначально алгоритмом, но и на основании используемого ранее опыта.

Роботы

Боевая беспилотная машина Milos представлена на Partner 2017

Военно-технический институт Сербии совместно с Заводом специальных изделий Наменска разработали опытный образец боевой беспилотной машины, обозначенной Milos.

Milos, как утверждается, может работать на максимальном расстоянии до 1 км от оператора.

Машина была представлена на выставке Partner 2017 в конфигурации с дистанционно управляемым боевым модулем, вооруженным разработанным в Сербии пулеметом M86 калибра 7,62 мм и автоматическим гранатометом RBG 40 мм/6 M-11.

Пулемет обеспечивает максимальный эффективный радиус действия до 800 м, а гранатомет может эффективно поражать цели на расстоянии до 400 м.

Боевой модуль имеет круговое вращение по горизонтали с максимальной скоростью 20°/с и вертикальное наведение в пределах от -5° до 45° со скоростью до 10°/с.

Сенсорный блок установлен с правой стороны от оружия и включает в себя камеру CCD с широким полем зрения, дневную низкоуровневую камеру CCD, ночную/тепловизионную камеру и лазерный дальномер.

Milos оснащен стальными гусеницами, но был испытан вариант и на резиновых лентах. MIT сообщает, что машина может перемещаться с максимальной скоростью до 7 км/ч.

Milos имеет общий вес 620 кг, а встроенные батареи обеспечивают достаточную мощность в течение одного часа непрерывной работы.

Для улучшения мобильности Milos имеет возможность поворачиваться вокруг своей оси - конструктивная особенность, которая призвана повысить эффективность в ограниченном пространстве.

Платформа имеет общую длину 1725 мм, ширину 770 мм и высоту 950 мм.

Milos обычно перевозится в трейлере, оборудованном погрузочными рампами, а станция управления оператора располагается внутри машины, которая буксирует прицеп.

Типичная роль Milos заключается в том, чтобы проводить разведку поля боя, также он может использоваться и как противотанковое средство, хотя в последнем случае необходимо заменить боевой модуль на ПТРК.

ВПК

Китай подтверждает проведение испытаний нового легкого боевого танка в Тибете

В статье, опубликованной на китайском веб-сайте guancha.cn 11 июня 2017 года, были показаны изображения нового китайского легкого танка, который перемещается по дороге в Тибете.

Министерство национальной обороны Китая подтвердило сообщения СМИ о том, что Народно-освободительная армия (НОАК) недавно провела испытания нового легкого боевого танка в Тибете.

«Недавно на Тибетском плато были предприняты испытания нового типа танков. Испытания были направлены на проверку эффективности танков и не были нацелены ни на какую страну», - сказал на пресс-брифинге в Пекине 29 июня пресс-секретарь Министерства национальной обороны, старший полковник Ву Цянь (Wu Qian).

В статье, опубликованной на китайском веб-сайте guancha.cn 11 июня, были представлены изображения, показывающие, что, по-видимому, новый легкий боевой танк перемещается в начале

июня 2017 года по дороге в Тибете.

Данный легкий танк, по-видимому, является разновидностью легкого танка, который был замечен СМИ в начале 2017 года. Он имеет более короткий и узкий корпус, чем Type 96, а его форма аналогична Type 99A с приподнятой кормовой частью, обеспечивающей дополнительное пространство для силового отделения.

Значительная поверхность корпуса и башни танка защищено встроенной динамической броней (ВДЗ), скорее всего серии FY, разработанной корпорацией China North Industries Group Corporation (Norinco Group).

На своем самом начальном уровне FY-I, данная ВДЗ обеспечивает защиту только против кумулятивного (HEAT) снаряда. На самом высоком уровне, известном как FY-IV, она может выдерживать попадание как бронебойных, так и кумулятивных снарядов хотя и при этом вес машины значительно повышается.

■

ВПК

Rheinmetall получает крупный пакет заказов на сумму 115 миллионов евро

Немецкий Бундесвер заключил контракт с Rheinmetall Group на поставку дополнительного оборудования, расширяющего возможности боевой машины пехоты Puma. Федеральное ведомство Bundeswehr по оборудованию, информационным технологиям и технической поддержке (BAAINBw) в Кобленце предоставило компании по управлению проектами заказ на комплексный пакет доработок с общей стоимостью € 260 миллионов (€ 218 миллионов без НДС). В дополнение к этому предлагается дополнительная модернизация с установкой дополнительных компонентов, для которой выделено € 108 миллионов (включая НДС). Член оборонного консорциума, которому поручено разрабатывать и производить Puma, Rheinmetall, получит из данного заказа € 115 млн (€ 97 млн без НДС).

Эти расширенные возможности будут способствовать дальнейшему повышению боевой эффективности Puma по ряду направлений, а также предоставлению улучшенных возможностей для обучения.

В частности, пакет расширения включает в себя, помимо прочего, разработку нового независимого от башни вспомогательного вооружения (TSWA) для Puma, установку усовершенствованной технологии визуализации и отображения информации и поставку новых учебных средств.

Независимая от башни система вспомогательного вооружения (TSWA) значительно улучшит боевую эффективность машины и особенно - ее возможности самообороны. Это боевой модуль с дистанционным управлением, стрелок которого располагаетсч в задней части боевого отделения машины, устанавливается на крыше кормы корпуса, а не на вращающейся башне. Это означает, что угроза может быть нейтрализована даже на очень близком расстоянии без использования основного вооружения, что особенно важно в городской застройке, и это значительно улучшает защиту экипажа. TSWA выстреливает 40-миллиметровые летальные и нелетальные (например, слезоточивый газ или ослепляющие гранаты) боеприпасами с максимальным радиусом действия 400 метров.

Новый заказ включает в себя сборку образца, подготовку системы для полномасштабного производства и изготовление трех опытных образцов TSWA. Заказ на фактическое серийное производство, в результате которого весь парк Puma будет модернизирован и получит новую систему вооруженич, ожидается в 2023 году.

В области визуализации Puma будет модернизироваться в соответствии с текущими стандартами, при этом существующий черно-белый монитор и сопутствующая оптика будут заменены современными высокоэффективными цветными дисплеями. Это обеспечит командира машины и стрелка изображением с высоким разрешением, очень подробным представлением об окружающей местности и текущей тактической ситуации. Это также откроет большие возможности для разведки и целеуказанич. Новый инфракрасный прожектор, установленный на корме машины, улучшит возможности ночного видения водителя. Недавно объявленный заказ на разработку включает в себя выборочную интеграцию технологии визуализации в три машины с осуществлением следующего серийного производства, предусмотренного на 2020 год.

Другой заказ включает в себя дополнительные учебные пособия для оператора башни Puma, одной из наиболее технически сложных подсистем этой БМП. Отдельная система изучения башни, состоящач из серийной башни и верхней части корпуса Puma, в будущем позволит командиру и наводчику тренироваться без необходимости использования реальной машины. Технический персонал может практиковаться в процедурах ремонта и восмтаноаления высокоэффективным, реалистичным образом. Это уменьшает расходование ресурсов, а также снижает затраты, поскольку позволяет избежать расходования ресурса машины и приводит к меньшему износу. Таким образом, обучение может проводиться гораздо более гибким образом.

Поставка учебных пособий для башни состоится в течение 2019-2023 гг. В заказ входят 11 новых стендов башни, а также модернизация уже

существующей системы, что в будущем даст Бундесверу в общей сложности двенадцать систем или по две на батальон. В частности, они будут развернуты на всех немецких механизированных пехотных базах, а также в учебных центрах Бундесвера в Аахене и Мюнстере.

Боевая машина пехоты Puma является самой передовой системой в своем роде в мире. В том, что касается боевой эффективности, мобильности, возможностей C4I (управление и командование, разведками коммуникации) и ситуационной осведомленности, она устанавливает новые стандарты. Наряду с модульной высокоэффективной защитой, Puma обладает уникальной степенью летальности на поле боя и полностью способна участвовать в сетевых операциях. Достаточно просторная, чтобы перевозить девять военнослужащих, эта современная БМП может быть переброшена в район операций на военно-транспортном самолете A400M.

Puma в настоящее время осваивается немецкой армией. Поставка всех 350 машин, которая началась в июне 2015 года, планируется к завершению в 2020 году. Первые подразделения в пока что проходят подготовку по использованию и эксплуатации системы Puma.

Эта предполагаемая продажа не противоречит внешней политики и национальной безопасности Соединенных Штатов, помогая при этом улучшить безопасность союзника по НАТО, который был и продолжает оставаться важным партнером по важнейшим вопросам внешней политики и обороны.

Предполагаемая продажа поможет улучшить качество британского легкого тактического автопарка и повысить его способность справляться с существующими и будущими угрозами. Соединенное Королевство не будет испытывать трудности с принятием этого оборудования в свои вооруженные силы.

Предлагаемая продажа не изменит базовый военный баланс в регионе.

Основным подрядчиком этой продажи будет Oshkosh Defense, LLC. Закупленные товары потребуют минимальной поддержки подрядчиков, пока иностранный клиент не сможет в конечном итоге перейти на внутреннюю самостоятельную поддержку. Нет никакого известного офсетного соглашения, связанного с этой предлагаемой продажей.

Не будет отрицательного воздействия на готовность США в результате этой предлагаемой продажи.

Контракты

Великобритания присоединяется к программе JLTV

Государственный департамент США принял решение одобрить возможную внешнюю военную продажу Соединенному Королевству совместных легких тактических машин JLTV и оборудования к ним.

Ориентировочная стоимость продажи составляет 1,035 млрд. долл. США. Агентство по сотрудничеству в области оборонной безопасности выдало требуемую сертификацию, уведомляющую Конгресс об этой возможной продаже.

Правительство Соединенного Королевства (Великобритании) запросило возможность продажи до двух тысяч семисот сорока семи (2 747) совместных легких тактических машин JLTV. Эта возможная продажа также включает в себя базовые интеграционные комплекты, базовые комплекты ЗИП, комплекты накладной брони B, арктические комплекты для двигателей, комплекты для формирования водных преград, комплекты вставок ранфлэт в колеса, комплекты запасных шин, комплекты бесшумного наблюдения, комплекты для повышения мощности, комплекты брезента для кузова, сопровождение и обучение операторов, услуги по технической помощи и материально-техническому обеспечению правительства и другие необходимые элементы логистики и программ поддержки. Общая стоимость составляет 1 035 млрд. долл. США.

Новые технологии

Пехотная система Rheinmetall

Rheinmetall впервые продемонстрировал свою новую «Пехотную систему». Она существенно повышает боевые возможности мотопехоты за счет связи с беспилотными системами и элементами огневой поддержки.

Центральным элементом системы являются пехотинцы, которые продолжают играть центральную роль в новых оперативных сценариях современных сухопутных сил. Пехота должна иметь возможность передвигаться, стрелять и общаться в быстроменяющихся, в основном спешенных операциях в сложной, комплексной, преимущественно городской местности, иногда - в экстремальных погодных условиях. Столкнувшись с множеством симметричных и асимметричных угроз, они должны иметь возможность противостоять противнику с масштабируемой, пропорциональной интенсивностью.

«Пехотная система» компании Rheinmetall объединяет солдат, их датчики и средства противодействия, включая беспилотные системы и

машины в высокоэффективную боевую комбинацию, создавая единую картину тактической ситуации и объединяя отдельные компоненты благодаря сетевым возможностям. Система специально предназначена для выполнения пехотных операций в сложных условиях, включая городские.

Среди прочего, «Пехотная система» включает в себя следующие системы и компоненты:

Система солдата будущего IdZ-ES:

«Солдат будущего - Расширенная система» (IdZ-ES) - самая передовая система в своем роде. Этот модульный комплект боевой техники находится в активной эксплуатации с 2013 года. Соединившись с технологией управления и контроля группы TacNet, IdZ-ES образует основу пехотной системы Rheinmetall. В любое время возможно гибкое включение других систем, датчиков, средств противодействия и платформ.

Модульная штурмовая винтовка RS556 и подствольный гранатомет RS40:

Современная штурмовая винтовка RS556 калибра 5,56x45 мм, обладает максимальной модульностью, простотой использования и надежностью. 40-мм гранатомет RS40 может работать как дополнительный компонент или в автономном режиме. Rheinmetall также поставляет модули лазерной подсветки и блок управления огнем / прицельные устройства для стрелкового оружия.

Многоцелевая бронированная машина Boxer с башней Lance:

Двухместная башня LANCE превращает эту высокомобильную, высокозащищенную, проверенную временем машину с колёсной формулой 8x8 в универсальную эффективную боевую платформу. Его современные датчики и автоматическая пушка MK30-2/ABM калибра 30 мм с возможностью воздушного подрыва снарядов делают ее универсальным боевым инструментои с превосходными возможностями охотник/убийца. Командир машины может непосредственно наблюдать за процессом десантирования пехоты и выдавать команды из открытого люка. Кроме того, на сложной местности пилотируемая башня облегчает эксплуатацию машины, а также связь со спешенными войсками. Важно также, что можно исправить неисправности орудия, не покидая безопасной бронированной башни.

Многоцелевая беспилотная сухопутная машина MM UGV:

Беспилотные системы в сочетании с компонентами пехоты обеспечивают быструю разведку и реакцию, облегчая боевые действия в сложных условиях местности, например, в застроенных районах, лесах и горах. В тех местах, где угроза для пехоты особенно острая, беспилотные системы могут эффективно выполнять задачи людей. Беспилотная многоцелевая машина MM UGV (Multi Mission Unmanned Ground Vehicle) от Rheinmetall имеет современную модульную конструкцию. Различные специализированные комплекты позволяют ей выполнять самые разнообразные задачи, включая разведку и наблюдение. Машина также может служить оружейной платформой или выполнять транспортную роль и может дистанционно управляться или работать автономно.

Наконец, Rheinmetall обладает проверенной способностью соединять различные компоненты и системы в свою «Пехотную систему» и «Механизированную пехотную систему», в результате чего были разработаны комплексные, гибкие, готовые к использованию решения, ориентированные на текущие и перспективные требования армии.

Контракты

Чехия готова закупить машины 6x6 от Nexter и 4x4 от Iveco

Министерство обороны Чехии (МО) 24 июля 2017 года получило одобрение от кабинета министров на закупку 62 машин с противоминной защитой Titus 6x6 от французской компании Nexter и 80 бронированных тактических машин LMV 4x4 от итальянской Iveco для армии Чешской Республики.

Поставки пройдут в течении 2020-24 годов, общая сумма контрактов составит CZK 9,5 млрд. (около 425 млн. долларов США).

В начале 2018 года МО рассчитывает заключить контракт на сумму CZK 4,8 млрд. с Tatra Export, дочерней компанией Czechoslovak Group на поставку 62 машин Nexter Titus 6x6 в чешскую армию в течении 2020-24 годов для использования в качестве платформ управления и контроля с целью улучшения координации сухопутных войск, в том числе - более эффективного управления артиллерией.

По своей концепции машина Titus (Tactical Infantry Transport and Utility System - Тактический транспортер пехоты и вспомогательная система) представляет собой смесь колесного бронетранспортера с машиной класса MRAP (машина с защитой от мин и засад).

В ее конструкции разработчики постарались минимизировать главный недостаток машин класса MRAP - ограниченные тактическую подвижность и проходимость, что привязывает их к дорогам с твердым покрытием.

Бронированная машина Titus выполнена на чешском шасси Tatra 6x6, с равномерно

разнесенными по длине корпуса осями. В базовом варианте Titus имеет массу 17 тонн. В варианте с дополнительным бронированием масса может вырастать до 23 тонн. Учитывая максимальную грузоподъемность до 4 тонн, максимальная общая масса машины может достигать 27 тонн.

Контракты

Вьетнам подтверждает заказ российских танков Т-90С

Вьетнам заказал у России основные боевые танки Т-90С/СК, об этом сообщило 21 июля 2017 года государственное вьетнамское информационное агентство.

В сообщении, в котором приведены комментарии российских оборонных чиновников, выступавших на пресс-конференции во время аэрокосмической выставки МАКС-2017 в Москве, говорится, что приобретение будет финансироваться за счет кредита, предоставленного Москвой.

В начале июля российский производитель танков «Уралвагонзавод» в своем годовом отчете сообщил, что он получил заказ от Вьетнама на основные боевые танки Т-90С/СК. Т-90С является базовой экспортной моделью, а буква «К» в обозначении обозначает командирскую версию танка.

Стоимость сделки на Т-90 не была раскрыта, но, как полагают эксперты, она составляет около 250 млн. долл. США. Данный контракт представляет собой первый крупный заказ на новые танки, которые Народная армия Вьетнама (VPA) сделала на протяжении последних лет. Все закупки в течение последнего десятилетия и даже более, были направлены на модернизацию вьетнамских военно-морского флота и военно-воздушных сил.

В дополнение к танкам, в отчетах сообщается, что Вьетнам также может закупить у России четыре системы ПВО С-400 Триумф и многоцелевого боевого самолета МиГ-35 для замены во Вьетнамских ВВС истребителей МиГ-21.

Государственные информационные агентства в Ханое сообщили, что для поддержки этих и других закупок, оборонная промышленность России стремится расширить свое присутствие во Вьетнаме.

Контракты

Ирак покупает основной боевой танк Т-90

Иракские вооруженные силы приобретут российские основные боевые танки Т-90, которые хорошо зарекомендовали себя в боевых действиях в Сирии. Факт подписания контракта между Россией и Ираком был подтвержден помощником президента России по военно-техническому сотрудничеству Владимиром Кожиным.

По оценкам экспертов, стоимость контракта может составлять 1 миллиард долларов, а количество закупаемых танков - несколько сотен.

«Это достаточно хороший контракт на большую партию, я не могу назвать конкретную цифру, но количество танков велико», - сказал Кожин.

Ранее министерство обороны Ирака сообщало о закупке танков Т-90 - речь шла о поставке более 70 танков. Более того, по словам «Известий», это только первая партия, за которой последуют другие. Однако Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству, которая была запрошена «Известиями» для комментариев, отказалась раскрывать детали сделки.

В то же время эксперты считают, что с советских времен контракты с Ираком всегда подразумевали большой объем поставляемой продукции с высокой прибылью.

«В данном случае можно говорить о поставке нескольких сотен машин, а стоимость контракта может превысить 1 млрд долларов. Этот заказ является большой помощью для Уралвагонзавода. Кроме того, этот контракт является крупным внешнеполитическим успехом России, поскольку Американцы сражались в Ираке, а иракские военные в конечном итоге выбрали российский танк», - сказал Руслан Пухов, директор Центра анализа стратегий и технологий, в беседе с Известиями.

Контракты

Бразильская армия получает еще 60 американских гаубиц M109A5

Соединенные Штаты санкционировали поставку еще 60 избыточных самоходных гаубиц M109A5 для бразильской армии с помощью процесса Избыточные оборонные статьи (EDA).

28 июня 2017 года было подписано правительственное Письмо о предложении и

принятии (LOA), о котором СМИ собщали 17 июля. Предполагается, что в этом году машины будут отправлены в Бразилию одним грузовым судном, сообщает источник в армии США.

Гаубицы в настоящее время находятся на складах армии США в Херлонге, штат Калифорния. Совместный визуальный осмотр для отбора конкретных машин был проведен в декабре 2016 года.

Партия должна быть отправлена в Паранагуа за счет бразильской армии, а затем будет транспортироваться автомобильным транспортом до ремонтного завода в Куритибе, где машины будут отремонтированы, окрашены и оснащены бразильскими системами, такими как тактические радиостанции Harris Falcon III и аппаратурой внутренней связи Thales SOTAS IP.

Контракты

Оман получает первые боевые машины Pars III

12 июля 2017 года турецкий производитель бронированных автомобилей компания FNSS Savunma Sistemleri сообщила, что Оман заказал 172 боевые бронированные машины Pars III 8x8.

Сообщение прошло вместе с объявлением о том, что первые машины уже были поставлены.

Объявление производителя не содержит технических деталей, графика поставки и других подробностей о контракте. Оно сопровождалось изображением машины PARS III 8X8 IFV, которая является вариантом PARS III 8x8 в конфигурации боевой машины пехоты. Эта машина оснащена башней SABER и способна перевозить 11-12 человек, включая водителя, командира и наводчика. Одноместная башня SABER оснащена стабилизированной пушкой Bushmaster от американский компании ATK калибром 25 мм и спаренным пулеметом 7,62 мм, интегрированным с лазерным дальномером и системой управления огнем.

PARS III 8X8 впервые демонстрировался на выставке IDEX 2017. Боевой вес машины может достигать 30 000 кг. Силовая установка состоит из дизельного двигателя с водяным охлаждением, агрегатированного с полностью автоматической коробкой передач, она позволяет обеспечить максимальную скорость движения до 100 км/ч. PARS III 8x8 способен преодолевать подъем 60% и уклон 30%, стенку высотой 70 см и траншею шириной 175 см. Благодаря компоновке моторно-трансмиссионного отделения и сбалансированной конструкции машина имеет почти равные нагрузки на оси.

Машина имеет колесную формулу 8x8, и все ее оси могут быть в случает необходимости заблокированы. Центральная система подкачки шин позволяет водителю регулировать давление в шинах в зависимости от местности.

Машина может похвастаться самыми большими углами поворота колес и самым малым радиусом разворота в своем классе.

Полностью независимая гидропневматическая система подвески, которая обеспечивает максимальный ход колес в своем классе, обеспечивает оптимальное сцепление с дорогой в различных дорожных условиях. PARS III 8X8 имеет самый низкий радиус поворота в своем классе - 8м. Возможность блокировки системы поворота третьей оси на высоких скоростях, система ABS и торможение двигателем - все это функции, повышающие безопасность движения.

Двухместная кабина водителя, расположенная спереди, обеспечивает горизонтальное поле зрения на 180°, а также высокий уровень безопасности и комфорта вождения. Большие стеклянные перископы, дневные и тепловизионные камеры, расположенные спереди и сзади машины, дают водителю и командиру еще более широкое поле зрения. Двери, сиденья экипажа, держатели автоматов и элементы внутреннего освещения спроектированы таким образом, чтобы обеспечить комфорт экипажа внутри машины, в которой могут разместиться до девяти человек.

Машина имеет запас хода более 700 км, а топливные баки выполнены со специальными мерами защиты от взрывов и проколов, в то время как резервный топливный бак под броней может быть использован в чрезвычайных ситуациях. Твердые вставки внутри колес (ранфлэт) позволяют двигаться на пробитых шинах.

Защита корпуса PARS III 8x8 может быть доведена до уровня, требуемого пользователем с помощью модульной системы бронирования. Форма корпуса, конструкция днища, опорные плиты и специально разработанные противоминные сидения предназначены для защиты экипажа от мин.

Модульная установка подсистем машины

обеспечивает простоту технического обслуживания и замены. Архитектура силовой установки, которая может быть демонтирована и установлена менее чем за 60 минут, дает пользователю возможность замены двигателя в полевых условиях.

PARS III 6X6 может перевозиться воздушным транспортом (транспортным самолетом C130), морем, поездом или наземным транспортом.

Контракты

Датские танки Leopard 2A5 получат обновления

Дания проводит модернизацию 38 основных боевых танков Leopard 2A5DK в середине срока службы, доведя их до уровня возможностей, в целом эквивалентного стандарту Leopard 2A7V, который вскоре будет представлен в Германии.

Это обновление предназначено для поддержания характеристик танков на современном уровне, чтобы они могли оставаться в эксплуатации до текущей прогнозируемой даты снятия с вооружения в 2035 году. Из общего количества в 38 машин 16 получат полное обновление, а оставшиеся 22 - только «базовый» пакет, который их подготовит их к установке новых модернизированных систем, однако сами системы устанавливаться не будут.

В соответствии с контрактом стоимостью 112,6 млн. евро (128,9 млн. долл. США), заключенным Датской организацией по закупкам и логистике DALO с немецкой компанией Krauss-Maffei Wegmann 21 декабря 2016 года, датский танковый парк пройдет через текущий и капитальный ремонт, будут заменены все поврежденные, изношенные , или устаревшие части на новые.

Армия

Министр обороны Чехии принял 41 новую машину Tatra-815

Из рук представителей компании Tatra министр обороны Чехии Мартин Стропницкий символически получил ключи от сорока новых грузовиков Tatra 815 8x8, которые заменят уже устаревшие Praga V3S и внесут свой вклад в модернизацию армии Чешской Республики.

Торжественная церемония прошла в Центре обеспечения материально-технических служб в Степанове.

«Учитывая ситуацию в сфере безопасности, важно поддержать отечественный оборонно-промышленный комплекс. Производственный потенциал своей собственной территории получает стратегическим значение, будь то в виде своих собственно государственных предприятий, или проверенных коммерческих поставщиков», сказал министр обороны Мартин Стропницкий приняв ключи.

Машины, которые заменят устаревшие Praga V3S предназначены для транспортировки 120 мм миномета vz. 82, который представляет собой гладкоствольное артиллерийское оружие, предназначенное для уничтожения живой силы противника, огневых средств или поражения легких укрытий и окопов. Эффективная дальность стрельбы миномета составляет 8000 метров, скорострельность - до 20 выстрелов в минуту. Ранее, в 2008-2009 годах, Tatra уже поставила в общей сложности 588 автомобилей в восьми модификациях, из которых 26 машин были T-810.

Заключение договора было одобрено правительством Чехии осенью 2015 года.

Чешская армия эксплуатирует грузовики Tatra в различных модификациях, в том числе специальные, бронированные модели, предназначенные для выполнения задач за рубежом. В целом, чешская армия имеет около трех тысяч машин T-810 и T-815, которые являются хорошо проверенными платформами.

ВПК

Франция представила новую боевую бронированную машину VBMR Griffon на военном параде в Париже

Вооруженные Силы Франции продемонстрировали новейшие многоцелевые бронированные машины VBMR Griffon в рамках выставки «1917-2017: 100 ans de technologie» во время военного парада в День взятия Бастилии.

Французское агентство по оборонным закупкам (DGA) приобретает новые многоцелевые бронированные машины VBMR Griffon 6Ч6 для

замены парка стареющих бронетранспортеров Vicicule de l'Avant Blindй (VAB) 4Ч4, Которые эксплуатируются во французской армии с 1976 года.

Машина Griffon базируется на коммерческом колесном шасси 6Ч6 повышенной проходимости и может перевозить до восьми пехотинцев. В настоящее время запланирована закупка шести версий Griffon, причем четыре из них (бронетранспортер, командный пункт, медицинская машина и артиллерийский наблюдательный пункт) заказали в первой партии.

Griffon оснащен боевым модулем с дистанционным управлением, который можно вооружить либо пулеметом калибра 12,7 мм или 7,62 мм, либо автоматическим гранатометом калибра 40 мм.

6 декабря 2014 года министр обороны Франции Жан-Ив Ле Дриан объявил, что поставки начнутся в 2018 году, а первая партия из 319 Griffon была заказана в апреле 2017 года. В общей сложности французская армия хочет купить 1722 машины VBMR Griffon 6Ч6. Кроме того, 22 июня 2017 года кабинет министров Бельгии одобрил план покупки 60 машин Jaguar и 417 Griffon на общую сумму 1,1 млрд. Евро.

14 июля - важная дата во французском календаре, и тысячи французских военных выступили на параде по Елисейским полям, чтобы отметить штурм Бастилии в 1789 году, поворотный момент во Французской революции.

ВПК

Бельгия на параде представила машину Fox RRV

Бельгийские вооруженные силы во время военного парада 21 июля 2017 года публично представили свою недавно полученную машину быстрого реагирования Fox RRV (Rapid Reaction Vehicle).

Fox RRV был разработан британской компанией компанией Jankel. От базовой модели этот вариант отличается увеличенной грузоподъемностью, возможностью транспортировки по воздуху внутри вертолета CH-47 и повышенной подвижностью на бездорожье, что позволяет перевозить больше полезной нагрузки с большей средней скоростью и повысить эффективность использования машины. Fox создана на коммерческом шасси Toyota.

Особенности:

- Максимальная скорость: 170 км/ч
- Угол въезда: 45°
- Дорожный просвет: 260 мм
- Угол съезда: 30° - 40° (зависит от конфигурации)
- Преодолеваемый брод: 700 мм
- Угол опрокидывания: 150°
- Топливо: дизельное топливо (дополнительно - бензин)
- Преодолеваемая вертикальная стенка: 300 мм
- Емкость топливного бака: 90 литров (дополнительно 130 литров)
- Запас хода: (типичный) 900 км (1300 км дополнительно)
- Высокая грузоподъемность (зависит от исполнения)

Недавно спецназ Бельгии закупил у Jankel более чем 100 единиц Fox RRV. Министр обороны Бельгии Стивен Вандепут (Steven Vandeput) сказал, что эти машины «позволяют бельгийской армии войти в XXI век». Конструкция Fox объединяет опыт Toyota в области автомобильных технологий и ее надежность, с опытом Jankel в области военной защиты и улучшением характеристик проходимости.

Сообщая от имени компании о параде, управляющий директор Jankel Майк Маллен (Mike Mullen) сказал: «Мы гордимся тем, что наша машина продемонстрирована на престижном параде перед Королевским дворцом в Национальный день. Это действительно фантастическое событие, и мы гордимся тем, что можем поддержать чрезвычайные и военные силы Бельгии».

Национальный праздник, один из десяти государственных праздников в Бельгии, посвящен памяти Леопольда Саксен-Кобурга, который в 1831 году поклялся в верности новой бельгийской конституции, в результате чего он стал первым монархом нации и положил начало независимому государству Бельгия.

ВПК

BAE Systems продвигает BvS10 в Италии

BAE Systems подписала соглашение с итальянской компанией Goriziane Group SpA, которая специализируется на проектировании и обслуживании транспортных средств и другого тяжелого оборудования, с целью поддержки BvS10, широко распространенных высокомобильных сочлененных гусеничных

бронированных машин.

Соглашение основывается на текущих отношениях BAE Systems с Goriziane Group в области поддержки BV206 и нацелено на совместный маркетинг и продажи BvS10. Эта машина доказала свою боевую готовность, она предназначена для работы в сложных условиях, имеет возможность плавать, что позволяет использовать ее в операциях морского десанта и эксплуатировать в некоторых самых отдаленных регионах мира. BvS10 эксплуатируется в постоянно растущем количестве стран Европейского Союза и НАТО.

«Наше новое расширенное соглашение с Goriziane Group демонстрирует приверженность BAE Systems тесному сотрудничеству с промышленностью в странах, в которых мы ведем бизнес, для поддержки правительственных программ и местных экономик», - сказал генеральный директор BAE Systems Hagglunds Томми Густафссон-Раск (Tommy Gustafsson-Rask) в Орнскольдсвике, Швеция. Подразделение BAE Systems Hagglunds выпускает BvS10, а также боевую машину пехоты CV90. «Отличная репутация группы Goriziane как исполнителя высококачественной работы сделала ее надежным партнером в течение многих лет».

BvS10 является преемником старой универсальной машины BV206. За последние несколько десятилетий более 100 стран мира получили более 11 000 единиц BV206. Итальянские военные являются одним из крупнейших пользователей BV206 и BV206S. Являясь наследником BV206, BvS10 предлагает улучшенную мобильность, лучшую защиту и более низкие затраты на обеспечение жизненного цикла, при этом машина остается хорошо подходящей для решения задач, стоящих для итальянских вооруженных сил.

«Мы довольны последним соглашением с BAE Systems и видим огромный потенциал для BvS10 в Италии, и мы продолжим оказывать услуги, которые мы предоставляем на максимально возможном уровне», - сказал Массимо Занин (Massimo Zanin), президент Goriziane Group.

В число стран, подписавших контракт на закупку или уже эксплуатирующие BvS10, входят Австрия, Франция, Нидерланды, Швеция и Соединенное Королевство.

Контракты

Denel готова отгрузить Casspir африканскому клиенту

Еще одна партия из 21 машины Casspir, оснащенной противоминной защитой, готова к передаче и отправке африканскому клиенту. Эта партия составляет часть общего заказа в 45 машин, из которых Denel уже поставил 24 единицы в декабре 2016 года.

Данные машины базируются на новом поколении Casspir серии NG2000 от Denel, передовом продукте, полученном из хорошо зарекомендовавшего себя и проверенного боевыми испытаниями Casspir MPV, которых уже выпущено более 3 000 единиц.

Основное назначение данных машин заключается в оснащении вновь созданного контингента по поддержанию мира, который планируется к участию в миротворческих операциях Африканского союза (АС), сообщил Питер Фаро (Peter Faro), генеральный менеджер компании Mechem, мирового лидера в области обнаружения и уничтожения наземных мин, которая также разрабатывает и производит машины с противоминной защитой, такие как семейство Casspir, которое широко используются во всем мире.

Новое поколение Casspir обладает улучшенными характеристиками, но по-прежнему недорого, просто в обслуживании и экономично в эксплуатации. Это основная причина, по которой оно очень успешно на рынке. Ходовая часть и большинство основных узлов новой машины взаимозаменяемы внутри семейства из 15 вариантов, созданных на базовом Casspir.

Заказ, размещенный клиентом, предназначен для поставки 8 из 15 вариантов, доступных на платформе Casspir. Среди них бронетранспортер, медицинская машина, машина управления и командования, грузовая, ремонтно-эвакуационная, огневой поддержки, а также цистерны для перевозки воды и топлива.

«Чтобы укрепить репутацию Denel, у нас есть два технических представителя в стране, которые осуществляют поддержку и помощь клиенту по всем техническим вопросам, а также способствуют управлению флотом и поддерживают обучение», - сказал Фаро. Клиент это ценит, учитывая, что в прошлом многие продукты были закуплены и поставлены с очень ограниченной поддержкой.

В дополнение к этому заказу Denel также предлагает услуги по обучению водителей и техников, а также запасные части для облегчения ремонта от уровня 1 до уровня 3.

Учитывая хорошие отношения между клиентом и Denel, существует возможность в будущем для поставки очень большого количества машин Casspir в различных вариантах, а также защищенных от мин грузовых автомобилей, которые имеют унифицированную трансмиссию и бронированный корпус. Эта концепция очень приветствуется пользователем, поскольку она сокращает расходы на техническое обслуживание и ремонт, а также управление автопарком.

Фаро говорит, что новое поколение Casspir очень хорошо зарекомендовало себя на африканских рынках, и спрос на эти машины высок. С момента начала серийного производства Casspir в 2010 году

клиентам в Африке и Организации Объединенных Наций было продано более 200 машин в различных вариантах.

ВПК

AxleTech International и Thales объявляют о долгосрочном соглашении о поставках

Компания AxleTech International заключила долгосрочное соглашение о поставках (LTSA) с Thales на поставку своих независимых модулей подвески серии 3000 (ISM), предназначенных для использования в легкой защищенной мобильной машине Hawkei 4x4 PMV-L (Protected Mobility Vehicle-Light).

Hawkei представляет собой новое поколение защищенных машин, имеющую грузоподъемность до трех тонн, бронированную защиту, высокую мобильность и проходимость. Собственная система подвески ISM от AxleTech спроектирована таким образом, чтобы обеспечить максимальную мобильность колесной машины на пересеченной местности и управление характеристиками для обеспечения лучших условий езды на различных профилях местности.

«Hawkei использует наш опыт в создании независимых систем подвески, и мы рады продолжать работать с Thales с целью поддержки их транспортных платформ», - сказал Билл Гризения (Bill Gryzenia), главный исполнительный директор AxleTech.

Программа является продолжением давнего партнерства между AxleTech и Thales. Ранее компании объединяли свои усилия в производстве бронированной машины Bushmaster от Thales. Bushmaster оснащен проверенными мостами от AxelTech с независимой подвеской ISAS, а сама боевая машина успешно эксплуатируется тремя армиями по всему миру.

Соглашение LTSA заключено в поддержку контракта Thales с Австралийскими силами обороны на производство 1100 машин для программы LAND 121 Этап 4. Поставки машин Австралийским силам обороны будут завершены в 2021 году. AxleTech производит подвески ISM для Hawkei на своем заводе в Сент-Этьен, Франция. Компания также обеспечит комплексную материально-техническую поддержку на весь период серийного производства машин.

Выставки

На авиасалоне МАКС 2017 представлена новая бронированная машина Buran 4x4

Легкая бронированная машина Буран, представленная нижегородской компанией, имеет модульную конструкцию, позволяющую приспосабливать ее к решению различных задач путем замены заднего специализированного модуля.

В передней части Бурана расположена бронированная кабина, в которой помимо водителя и командира могут расположиться четыре пехотинца. Каждый член экипажа имеет собственную дверь.

Броня обеспечивает экипажу защиту класса 6А, то есть может противостоять бронебойной пуле калибра 7,62 мм, выпущенной из снайперской винтовки СВД. При этом противоминная защита отсутствует.

Буран приводится в движение четырехтактным дизельным двигателем ЯМЗ 53442, который имеет мощность 135 л.с. и обеспечивает максимальную скорость 100 км/ч при максимальном запасе хода 1400 км. Полная масса машины составляет 8800 кг с максимальной грузоподъемностью 1200 кг, так что удельная мощность составляет порядка 15 л.с., что вместе с рессорной зависимой подвеской и дорожным просветом в 390 мм свидетельствует о ее ограниченной мобильности на бездорожье.

Buran имеет длину 5,81 м, ширину 2,26 м и высоту 2,35.

Одним из достоинств машины является то, что она выполнена на базе серийных автомобильных компонентов российского производства, что удешевляет производство, упрощает материально-техническое снабжение и облегчает экспорт.

Выставки

На выставке Partner 2017 представлена модернизация БМП BVP M-80AB1

Сербская оборонная компания Yugoimport впервые представила модернизированную версию гусеничной боевой машины пехоты BVP M-80A под названием BVP M-80AB1 на выставке Partner 2017 года в Сербии.

Боевая машина пехоты BVP M80 впервые была замечена в 1975 году, а в 1984 году появилась модернизирована версия BVP M-80A.

BVP M-80AB1 - это гусеничная боевая машина пехоты, которая включает в себя большое количество усовершенствований по сравнению с предыдущей версией семейства BVP M-80. Общая конструкция BVP M-80AB1 аналогична стандарту BVP M-80. Водитель находится в передней части корпуса слева, а двигатель находится справа от него, за силовым отделением находится одноместная башня, а отделение для десанта находится сзади машины. Пехотинцы входят и выходят из машины через две двери в кормовой части корпуса.

BVP M-80AB1 оснащен одноместной башней, вооруженной 30-мм автоматической пушкой, которая стабилизирована и может вести огонь в движении. Ранее BVP M-80A был вооружен 20-мм пушкой. На крыше башни установлен вспомогательный пулемет калибра 7,62 мм. Две пусковые установки для противотанковой управляемой ракеты Maljutka 2T-5 размещены на правой стороне крыши башни. Ракета имеет максимальную дальность стрельбы 5000 м.

Усовершенствования BVP-M80AB1 включают в себя также новую систему управления огнем с возможностью вести огонь днем и ночью на максимальное расстояние до 2000 м. Система также включает в себя многоканальные дневно-ночные прицельно-наблюдательные устройства.

BVP M-80AB1 имеет дополнительную броню, установленную на корпусе и башне, которая обеспечивает баллистическую защиту от современных бронебойных боеприпасов спереди до калибра 30 мм, по бортам - от калибра 14,5 мм и сзади - от стрелкового оружия калибра 7,62 мм.

ВПК

Rheinmetall заключил важное рамочное соглашение по снабжению бундесвера боеприпасами

Rheinmetall заключил рамочное соглашение о поставке немецкому бундесверу боеприпасов. В качестве первого шага Федеральное ведомство бундесвера по техническому обслуживанию, информационным технологиям и технической поддержке (BAAINBw) разместило заказ на 5000 служебных боеприпасов DM11. Общая стоимость этого первого заказа составляет около 45 миллионов евро (38 миллионов евро без НДС). Поставка будет осуществляться в 2017 и 2018 годах.

Рамочное соглашение закладывает основу для последующих заказов на поставку бундесвере боеприпасов различного типа и калибра. В ближайшей перспективе следующий заказ, вероятно, будет на 120-миллиметровые боеприпасы. В среднесрочной перспективе рамочное соглашение обеспечит Rheinmetall перспективу заказов в объеме трехзначного диапазона миллионов евро.

Уже находящийся в эксплуатации в вооруженных силах США универсальный 120-миллиметровый снаряд DM11 оказался очень эффективным в боевых действиях. Компания Rheinmetall известна во всем мире своими 120-миллиметровыми гладкоствольными системами, которые, например, служат основным вооружением ведущих танков, таких как Leopard 2 и M1A1 Abrams. К нему относятся танковые пушки L44 и L55, которые могут вести огонь бронебойными, многоцелевыми и практическими боеприпасами. Кроме того, Rheinmetall является всемирно признанным специалистом по программам модернизации основных боевых танков. В области среднего калибра Rheinmetall - глобальный технологический лидер, предлагающий широкий спектр продуктов.

DM11 — многоцелевой снаряд от Rheinmetall калибра 120x570 мм типа HE Temp (фугасный, с временной задержкой), задержка подрыва которого может быть запрограммирована после его заряжания, то есть программирование взрывателя может быть изменено в любое время. Важно отметить, что необходимая для этого модификация системы (комплект для программирования) может быть легко проведена в любом основном боевом танке с 120-мм гладкоствольной пушкой и современным блоком управления огнем.

Боеприпасы могут использоваться в трех различных режимах взрывателя, что делает их самыми передовыми и эффективными в мире:

- Режим взрыва предохранителя / точечная детонация (PD); в этом случае боеголовка ударяется в мишень, что приводит к основному взрыву;
- Точечная детонация с задержкой (PDwD); в этом случае боеголовка взрывается, когда она проникла внутрь цели;
- Воздушный подрыв / Режим AB; в этом случае - на дальностях до 5000 метров - боеголовка взрывается перед и сверху намеченной цели, повышая эффективность против целей, укрытых за препятствием.

Официально под обозначением «Многоцелевой (MP) DM11», морская пехота США уже использует

немецкий снаряд DM11, прежде всего для поражения небронированных и легкобронированных целей в асимметричных конфликтах. Первая серийная партия была доставлена и в Бундесвер в 2014 году. Тем временем, другие пользователи Leopard 2 также заинтересовались поставками сервисной версии DM11.

■

Армия

Армия Колумбии демонстрирует свою обновленную боевую машину Cobra

На параде в честь колумбийского дня независимости армия этой страны впервые представила свои обновленные легкие боевые машины Cobra VLC (vehhculos ligeros de combate) поколения 3.0, на 100% отечественного производства.

Cobra 3.0 была разработана и изготовлена батальоном технического обслуживания (Baman) им. Хосе Мария Розильо, где на несколько VLC поставили пусковые установки ракет Dynacomp-Indumil Cyndor SLT 70/12-II калибра 70 мм, а две машины оснастили боевым модулем с дистанционным управлением типа Escribano Guardian, на который можно установить пулемет типа M-2HQC QCB калибра 12.7x99 мм от Browning, M-249 калибра 5.56x45 мм от FN Herstal или американские пулеметы M-60E4 калибра 7.62x51 мм и M-60E6.

Cobra VLC является неотъемлемой частью проекта модернизации колумбийской армии, во главе с ее командующим, генералом Альберто Мехия (Alberto Mejna), который, как ожидается, закупит 50 единиц таких машин между 2017 г. и 2022 г.. Это будет первые два этапа модернизация вооруженных сил, а всего до 2030 года, когда проект модернизации завершится, будет приобретено 264 машины.

Работа выполняется на мощностях Baman под руководством директора проекта полковника Хосе Фореро (Josй Forero), и уже сейчас усилия направлены на проектирование нового поколения Cobra 4.0, в рамках совместных усилий с колумбийской компанией Dynacomp. В этой машине будут применены полимеры для баллистической защиты типа Dyneema, что позволит значительно уменьшить общий вес машины и позволит обеспечить ее транспортировки на вертолете.

Cobra 4.0 будет официально представлена на следующей выставке Expodefensa 2017, она станет одним из технологических новшеств колумбийской оборонной промышленности.

■

Контракты

Австралийская армия заключила контракт с Leonardo DRS на усовершенствование системы управления боем

Компания Leonardo DRS объявила о том, что она поставит австралийской армии свое оборудование системы управления боем (BMS) следующего поколения, которая называется MFoCS (Mounted Family of Computer Systems — Монтируемое семейство компьютерных систем), для ее основных боевых танков M1A1SA и связанных с ними боевых машин.

Leonardo DRS получила прямой коммерческий контракт продажи на сумму 3,1 млн. долл. США в рамках выполнения начального этапа программы австралийской армии Land Land 907 BMS. Это первый заказ системы MFoCS австралийской армией. Он обеспечит улучшение взаимодействия в бронированных кавалерийских подразделениях австралийских сил обороны, а также улучшит совместную работу подразделений США и коалиции в полевых условиях. Leonardo DRS будет производить системы MFoCS на своем заводе в Мельбурне, штат Флорида, а монтаж системы на машины будет проходить в пяти местах по всей Австралии.

«Leonardo DRS гордится тем, что предоставила проверенную систему MFoCS австралийской армии для большого количества ее бронированных кавалерийских машин. У нас есть долгая история предоставления сухопутным войскам проверенных временем аппаратных средств для широкой гаммы платформ», - сказал Джерри Хэтэуэй (Jerry Hathaway), вице-президент и генеральный менеджер подразделения DRS Land Electronics.

Обновление с помощью предлагаемых MFoCS съемных планшетов и защищенных дисплеев с читающимися при солнечном свете сенсорными экранами даст пользователям не только возможность работать с такими системами, как Blue Force Tracking, но и предоставит командирам множество опций, обеспечивающих расширенную совместимость с американской и коалиционной функциональностью.

Элементы MFoCS применяются во всех военных службах США, включая авиационные, колесные и

гусеничные машины, центры тактических операций и другие командные платформы. MFoCS была разработана и изготовлена на основе знаний и опыта, накопленных за 18 лет поставок важнейших компьютерных компонентов для таких программ, как FBCB2, JBC-P, BFT, система отслеживания движения (MTS), а также программа британской армии Bowman. Leonardo DRS поставила более 300 000 вычислительных и отображающих систем BMS по всему миру.