Army Guide monthly

3 (162) Март 2018

- Escribano заявляет, что 30-миллиметровая башня для машин 8x8 практически готова
- BAE Systems подала предложения для американской программы MPF
- Украинский КАЗ защитит турецкие танки в Сирии
- Новые бронемашины для Сил обороны Израиля
- Barys 8x8 казахской компании KEP приближаются к принятию на вооружение
- KONGSBERG получает заказы в Катаре
- Rheinmetall поставит Австралийским силам обороны более 200 боевых бронированных разведывательных машин Boxer
- Сингапур отрицает приобретение Leopard 2A7
- Испания закупит новое оружие на сумму более 10 миллиардов евро
- Polaris представляет новую легкую тактическую машину DAGOR A1

www.army-guide.com

ВПК

Escribano заявляет, что 30-миллиметровая башня для машин 8x8 практически готова

Испанская компания Escribano, расположенная в Мадриде, завершает разработку своей новой 30-миллиметровой башни. Компания стремится предложить свой проект для программы боевой колёсной машину VCR 8x8, в которой она уже приняла участие с одним из демонстрантов технологий боевого модуля Guardian 2.0, вооруженным пулеметом калибра 12,7 мм.

30-мм версия станет частью семейства систем вооружения с дистанционным управлением (RWCS). Как и Guardian 2.0, новый боевой модуль будет стабилизирован и сможет работать как днем, так и ночью, выполняя задачи миссиях наблюдения, определении целей и мониторинга.

Кроме того, главный бортовой компьютер будет отвечать за баллистические расчеты для выстрела, что обеспечивает большую точность. Компания подчеркивает, что «Guardian обеспечивает защиту на коротких и средних дистанциях с высокой огневой мощью, и является оптимальным решением для защиты от асимметричных угроз»,

Во время недавнего посещения объектов Escribano. На производственной линии завода Escribano уже находится готовый Guardian 2.0, включенный в программу 8x8 испанской армии, а также Sentinel 20 мм, предназначенный для морского использования. Кроме того, компания работает над Sentinel 30 мм в рамках проекта для военно-морского флота Перу.

Программа машин 8x8

На данный момент Escribano испытывает свою башню Guardian 2.0 в рамках армейской программы VCR 8x8. Боевой модуль с дистанционным управлением оснащен 12,7-мм тяжелым пулеметом и специальным передовым прицельно-наблюдательным оборудованием. Он будет установлен на третьем демонстраторе (D3) боевой машины, который имеет конфигурацию Батальонный командный пункт и Дозорная разведывательная машина.

В соответствии с графиком, испытания пяти демонстрационных образцов, созданных совместно компаниями Santa Bбrbara Sistemas, Sapa и Indra, начнутся в ноябре 2018 года в бригаде Brigada de la Legiyn. Эти испытания позволят выбрать окончательное оборудование, которое будет устанавливаться на разные версии машин 8x8, и это станет первым шагом к началу серийного производства.

Главным конкурентом Escribano станет израильская компания Rafael с ее многоцелевым боевым модулем с дистанционным управлением Samson, также вооруженным 12,7-мм тяжелым пулеметом, который будет установлен в пятом демонстрационном образце. Президент компании Escribano Анхель Эскибано (Бngel Escribano) подчеркнул, что эта программа является ключом к консолидации присутствия компании на испанском рынке и подчеркивает, что Guardian 2.0 обладает передовой технологией, которая делает его очень конкурентоспособным.

Армия

BAE Systems подала предложения для американской программы MPF

Компания BAE Systems представила свое предложение армии США на изготовление и испытания машины по программе Мобильная защищенная огневая мощь MPF (Mobile Protected Firepower), предназначенной для использования Боевой группой пехотной бригады IBCT (Infantry Brigade Combat Team).

MPF - это новая боевая машина, необходимая армии США для обеспечения IBCT защищенной платформой, способной обеспечить подавляющую и точную огневкю мощь в сочетании со способностью быстро перемещаться в различных условиях местности.

«Наша машина MPF является результатом более чем 30-летних исследований и разработок в области создания быстро развертываемой легкой боевой машины, созданной специально для поддержки легкой пехоты», - сказал Джим Миллер (Jim Miller), директор по развитию бизнеса в подразделении BAE Systems Combat Vehicles. «Наше предложение объединяет в себе самые современные технологии проектирования без исследований, основанной на опыте испытаний и уроках, извлеченных из эксплуатации нашего портфеля программ боевых машин».

Системы BAE Systems использовали разработки по предыдущим заказам армии США и усовершенствовали одобренную как тип Бронированную артиллерийскую систему M8 AGS (Armored Gun System), а также другие предыдущие программы, полностью интегрировав их систему MPF. Добавив современные технологии, BAE Systems разработала решение с низким уровнем

риска, которое сочетает в себе как отработанную конструкцию, так и новейшие инновации. Оно обеспечивает высоконадежную, летальную, мобильную самоходную систему для IBCT.

«Наше решение построено на потребностях IBCT и на растущих угрозах, с которыми они сталкиваются», - сказал Миллер. «Оно имеет такие же возможности для развертывания, как и другое оборудование IBCT, и его легко содержать и обслуживать с помощью уже существующих в IBCT средств. Наши пехотинцы сражаются в пригородных районах, городской застройке и отдаленных местах, поэтому для проектирования нашего предложения MPF необходима маленькая легкая машина, которая помимо этого обеспечивает превосходную защиту и летальность».

BAE Systems разработала и изготовила машину, которая в настоящее время проходит внутренние испытания. 2 апреля компания поставит машину в армию, чтобы пройти дополнительные государственные испытания в США в рамках процесса оценки заявки.

ВПК

Украинский КАЗ защитит турецкие танки в Сирии

После многочисленных потерь в борьбе с сирийскими и иракскими курдами, некоторые из которых были понесены в последний месяц в Африне (Сирия), Турция спешит оснастить свои основные боевые танки разработанными в Украине комплексами активной защиты (КАЗ), которые в турецкой армии названы Akkor Pulat. В конце февраля 2018 года министр обороны Турции Нуреттин Джаникли (Nurettin Canikli) объявил, что после успешных испытаний в Украине КАЗ начнет испытания на танках M-60T и Leopard-2A4 в Турции, чтобы вскоре после завершения испытаний приступить к оперативному использованию таких систем на этих танках.

Турция решила принять на вооружение украинскую систему а качестве временной меры для защиты своих бронированных машин после серьезных потерь во время атак противотанковых ракет в Сирии. Главной угрозой, с которой они столкнулись в Сирии, были противотанковые ракеты второго поколения (ПТУР), такие как TOW, Конкурс и Корнет, выпущенные с дальности от нескольких сотен метров до нескольких километров. Видеоролики, опубликованные курдами, показывают, что танки и самоходная артиллерия поражаются управляемыми противотанковыми ракетами со средних дистанций.

Турция использует немецкий Leopard 2A4, который не получил комплекс модернизаций по живучести, в настоящее время такие же модернизированные танки эксплуатирует немецкая армия. Турецкие M-60T также получили модульную броню в рамках программы модернизации, разработанной израильской компанией IMI. Тем не менее, и эта броня не защищает от тандемных боеголовок большого калибра, используемых в управляемом по лазерному лучу Корнете.

Имея из-за политических трений ограниченный доступ к поставщикам из Германии и Израиля, Анкара поняла, что для удовлетворения своей насущной потребности, главным образом для основных боевых танков Leopard 2A4 и M-60A3, которые являются наименее защищенными, они должны полагаться на собственную промышленность. Для сокращения сроков они искали в других местах зрелые решения систем активной защиты и нашли украинский КАЗ Заслон в качестве подходящего решения, отвечающего как эксплуатационным потребностям, так и политическим ограничениям.

Срочный оперативный запрос требует закупки 120 систем, каждая из которых состоит из шести датчиков-исполнительных блоков, блока управления и кабельного жгута. Турки внесли некоторые изменения в украинскую систему, что отразилось на внешнем виде и функционировании системы. После начальных испытаний система установлена на три различные платформы - Leopard 2A4, M-60A3 и M-60T. Кроме того, танки также получат системы предупреждения о лазерном облучении и постановки инфракрасных помех, обеспечивающие дополнительную защиту от ракет второго поколения (TOW, Конкурс и т.д.),

Турецкая армия обратилась к Израилю, чтобы обновить некоторые из своих танков M-60A3. Эти танки имеют лучшую защиту бортов и корпуса. Первоначально на танки планировалось установить израильский КАЗ Iron Fist, но из-за ухудшения турецко-израильских отношений этого не произошло.

Другие системы повышения живучести и защиты, предлагаемые для турецкой брони, включают в себя дополнительное бронирование и установку реактивной брони, предназначенной для противодействия РПГ, а также системы постановки дымовой завесы, связанной с системой обнаружения лазерного облучения. Дополнительные системы включают в себя панорамный прицел, улучшающий ситуационную осведомленность экипажа и бульдозерный отвал, позволяющий танку проводить самоокапывание без использования тяжелого инженерного оборудования.

Aselsan является одной из пяти компаний, которых попросили обеспечить повышение живучести танков. Хотя компания с 2008 года разрабатывает

собственный проект КАЗ, известный как Akkor, система все еще находится в стадии разработки и вряд ли будет готова до 2021 года. В отличие от Pulat, Akkor компании Aselsan предназначен для перехвата угрозы на более дальнем расстоянии и, поэтому его радар должен охватывать большие расстояния и улучшать ситуационную осведомленность экипажа, передавая ему помимо предупреждения об опасности точку, из которой произведен запуск.

Akkor Pulat - турецкая версия новой легкой версии КАЗ Заслон-Л, которая будет производиться Aselsan по лицензии. Основное отличие от Заслона заключается в его конструкции, как модульной и одноразовой единицы, поэтому он легче, дешевле и менее сложен для установки. Кроме того, Akkor-Pulat, вероятно, может использоваться и на стационарных установках. Каждая единица содержит один исполнительный блок. Хотя эта конфигурация сильно уязвима для физического повреждения, ее установка и испытание намного проще, что позволяет ускорить использование в реальных условиях. Конфигурация, используемая турками, имеет шесть блоков, установленных парами спереди и сбоку. Эта версия эффективна против РПГ, безоткатных орудий и ПТУР. Локализация украинской системы была выполнена Aselsan в рамках технического сотрудничества двух стран, по соглашению между Советом научно-технических исследований Турции (ТЬВİТАК) и украинской внешнеторговой компанией УкрОборонСервис.

Система, разработанная Киевским центром Microtec в Украине, выступает в качестве «барьера» - активной защиты, защищающей машину от противотанковых ракет ближнего действия, управляемых ракет, безоткатных орудий и противотанковых снарядов, а также кругов бронебойных снарядов (с ограниченным эффектом). Первоначально разработанная в начале 2000-х годов, система была испытана в Украине, также устанавливалась на опытный образец польского танка Anders, а также принимала участие в индийском тендере по оснащению танков Т-90А, однако ни в одном из этих случаев Заслон не был выбран для серийного производства. Выбор этой системы турками и ее быстрая интеграция считается важным вотум доверия к этой системе в частности, и к украинской промышленности, как поставщику вооружения.

Система включает в себя несколько отдельных блоков, защищённых броней, содержащих по два исполнительных элемента проттводействия, блок управления, установленный внутри машины и кабельной системы. Индивидуальные блоки устанавливаются в разных точках вокруг машины, обеспечивая прикрытие бортов, передней, задней и верхней частей (башни).

Исполнительный элемент представляет собой цилиндрический узел, который содержит радиолокационный датчик X-диапазона, систему обработки сигналов и логическую систему, а также взрывной осколочный заряд. Когда машина попадает в опасную зону, из блоков выдвигаются элементы противодействия и активируются радары, обнаруживая подлетающие объекты на дальностях 8-10 метров и создавая сегментированный периметр на расстоянии 2,5 м вокруг машины, в пределах до 20 градусов над горизонтом. Этот периметр функционирует как порог, внутри которого действует в быстрая реакция, которая запускается по сигналу радара.

Когда объект пересекает указанный периметр с заданной скоростью (70-1200 м/с), активируются конкретные элементы противодействия, связанные с этим сегментом, формируя заграждение из осколков, чтобы уничтожить подлетающие угрозу до того, как она ударит по броне. Время ответа, заявленное изготовителем, составляет 1-5 миллисекунд. Количество применяемых блоков уникально для каждого типа машин. Система применяется над основной броней и также может быть объединена с реактивной броней для повышения защиты боевых машин. Используя относительно большие заряды для выбрасывания осколков, Заслон создаёт опасгую зону в радиусе 400 метров. Чтобы войска могли действовать ближе к танкам, экипаж может дезактивировать некоторые элементы, охватывающие сектора, которым не угрожает враг.

Распределенная компоновка системы обеспечивает защиту от множества одновременных угроз, исходящих с разных направлений. В то время; как одиночный блок может прикрыть полностью борт или нос, часто используется два блока в каждой секции, чтобы повысить избыточность и надежность. Доступны варианты блоков с одиночным или сдвоенным элементом противодействия. В случае сдвоенного режима, второй элемент готов к использованию через пять секунд после первого, обеспечивая защиту от повторной атаки.

По словам производителя, для надежной защиты одной боевой бронированной машины обычно требуется от трех до шести модулей, каждый из которых содержит по два взрывных элемента, общим весом от 50 до 130 кг (в зависимости от типа и уровня защиты).

ВПК

Новые бронемашины для Сил обороны Израиля

В воскресенье, 11 марта 2018 года, министерство

обороны Израиля объявило об одобрении крупной модернизации сухопутных войск. Объявление было посвящено закупке сотен боевых бронированных машин Eitan и разработке новой пушки. Пришло время для того, чтобы ЦАХАЛ покончил со старыми гусеничными бронетранспортерами M113 и заменили их на колесные машины Eitan 8x8.

Комитет министров по вопросам безопасности одобрил план закупки сотен боевых машин Eitan, разработанных IAI, IMI и Rafael, а также разработку новой пушки, говорится в сообщении министерства.

Это обновление сухопутных сил является частью пятилетнего плана Гидеона, призванного улучшить операционную и экономическую эффективность армии.

Начиная с 2020 года, Eitan 8x8 начнут заменять в армии Израиля M113, которые относятся ко временам войны во Вьетнаме. В новом бронетранспортера сочетаются технологии танка Merkava и БТР Namer, но при более низкой цене.

Eitan имеет вес от 30 000 до 35 000 кг и может перевозить в общей сложности 12 пехотинцев, включая командира, водителя и стрелка. Машина будет оснащена новой системой активной защиты, основанной на системе активной защиты Trophy, разработанной израильской оборонной компанией Rafael для противодействия РПГ и современным противотанковым ракетам.

Бригадный генерал Барух Мацлях (Baruch Matzliah), начальник штаба по производству танков, сказал: «Eitan был разработан на основе опыта израильского контингента во время конфликта между Израилем и Газой в 2014 году и операции «Защитная кромка». «Эта новая машина присоединится к парку гусеничных бронетранспортеров Namer, являясь одной из самых передовых, защищенных колесных боевых машин», - добавил он.

Eitan приводится в движение двигателем мощностью 750 лошадиных сил и сможет достичь скорости 90 км/ч. Машина будет оснащена беспилотной башней, вооруженной автоматической пушкой калибра 30 или 40 мм.

Этот план - это реакция на уроки, извлеченные из войны в Газе в 2014 году, он нацелен на то, чтобы дать войскам большую скорость и мобильность. «Мы можем теперь заявить, что в течение десятилетия сухопутные войска ЦАХАЛа получат резкое повышение своих возможностей», - сказал министр обороны Израиля Авигдор Либерман (Avigdor Liberman), отметив, что большая часть технологий будет разрабатываться и изготавливаться в Израиле, что будет способствовать росту экономики.

ВПК

Barys 8x8 казахской компании KEP приближаются к принятию на вооружение

Министерство обороны Казахстана находится на заключительных этапах оценки бронетранспортера Barys 8x8 компании в Казахстан Парамаунт Инжиниринг (KPE), которая предшествует принятию их на вооружение, об этом сообщила южноафриканская компания Paramount Group 7 марта 2018 года.

Barys - это вариант бронетранспортера Mbombe 8 от Paramount, который оснащен передовыми сухопутными системами. Машина была разработана для удовлетворения растущего спроса на многоцелевые высокомобильные и платформы с противоминной защитой.

Зимние испытания Barys начались в начале декабря 2017 года на танковом испытательном полигоне в центральном Казахстане и включали в себя серию интенсивных заводских приемочных испытаний. Они предназначены для оценки и оптимизации системы вооружения, платформы и башни.

В настоящее время на машину установлен боевой модуль с автоматической пушкой 2A42 калибра 30 мм и 7,62-мм пулеметом, выпускаемый совместным предприятием «Казахстан Асельсан Инжиниринг» и турецкой материнской компанией Aselsan. Система вооружения была испытана во время дневных и ночных стрельб, в статическом и мобильном режимах ведения огня. 30-мм пушка, которая имеет дальность стрельбы свыше 2000 м, была успешно проверена в тяжелых условиях окружающей среды.

Конструкция машины позволяет устанавливать на нее большое количество других систем вооружения, позволяющих использовать машину вооруженными силами по всему миру.

Боевые машины 8x8 будут выпускаться на танковом заводе KPE площадью 15 000 кв.м в Астане (Казахстан).

Директор завода KPE в Астан, Йохан Дельпорт (Johan Delport), сказал: «Во время испытаний преобладали самые суровые зимние условия, подобные тем, что есть в Сибири. В течение этого периода температура падала до -45 по Цельсию с коэффициентом охлаждения -60 по Цельсию, что привело к серьезным проблемам людей и машины, которая преодолевала до 750 мм мягкого снега.

«В таких условиях можно было подробно оценить каждую мелочь и подсистему. Были успешно проверены такие вещи, как нагрев стекла для освобождения ото льда и тумана, подогрев двигателя перед запуском, батареи, обогрев кабины, электрооборудование, рулевое управление и подвеска. Машина вела себя исключительно на

протяжении всех испытаний».

ВПК

KONGSBERG получает заказы в Катаре

Норвежская компания KONGSBERG подписала соглашение о сотрудничестве в Катаре в рамках долгосрочной программы развития в области обороны, морской индустрии и цифровых технологий.

Первая программа в отношении сотрудничества будет заключаться в поставке средств связи, цифровых технологий и башен для боевых машин, которая в течение следующих восьми лет имет потенциал финансирования в объеме около 15 млрд. норвежских крон.

Программа будет самой большой в истории KONGSBERG и потребует затрат около 15 000 трудовых лет в Норвегии и привлечения более 170 норвежских соисполнителей.

Совместно с Barzan Holdings KONGSBERG создала новую компанию для проведения программ развития технологий. Совместная компания BK Systems будет иметь свой головной офис в Катарском Научно-технологическом парке, при этом за KONGSBERG остаётся должность генерального директора. Парк - это инновационный центр для ведущих международных индустрий и университетов.

"BK Systems станет важной компанией для разработки технологий и решений в области обороны, цифровых технологий и морской индустрии в Катаре. Установление этого сотрудничества показывает, что норвежская высокотехнологичная промышленность является мировым лидером и востребована. Мы видим значительные возможности и потенциал для развития норвежской промышленности и технологий с этим учреждением", - говорит Гейр Хаой (Geir Нешу), президент и главный исполнительный директор KONGSBERG.

Barzan Holdings объявила о компаниях, которые были выбраны для участия в предстоящей программе развития страны, которая должна быть проведена в течение следующих восьми лет.

KONGSBERG выбрана доя поставки решений для башен, а также для оцифровки и коммуникаций для 490 единиц бронетехники, которые поставит французская компания Nexter. Следующими шагами в этом процессе будут детализация и окончательные переговоры для подписания окончательного контракта.

"Программа по машинам будет самым крупным контрактом из когда-либо заключенных KONGSBERG и повлечет за собой создание в Норвегии значительной прибавочной стоимости и высокотехнологичных рабочих мест на многие годы вперед. Потенциал KONGSBERG составляет около 15 миллиардов крон. В течение следующих восьми лет в программе будет задействовано около 15 000 норвежских трудовых человеко-лет и более 170 малых и средних субпоставщиков", говорит Хой.

KONGSBERG должен поставить решения для «Боевого модуля с дистанционным управлением PROTECTOR» и «Башне среднего калибра», разработанные для повышения защиты экипажей.

Боевой модуль с дистанционным управлением PROTECTOR - это система, которая была разработана в сотрудничестве с норвежскими вооруженными силами в конце 1990-х годов и с тех пор постоянно развивается, и в настоящее время является мировым лидером в области решений с почти 20 000 проданных систем, поставляемых в 19 стран.

Башня средней калибра - это еще одно усовершенствованное решение большего размера, которое в настоящее время поставляется в вооруженные силы США. В дополнение к поставке решений для башен, соглашение также включает в себя поставку интегрированных решений для цифровой обработки и передачи данных для боевых машин.

"Вместе с другими норвежскими высокотехнологичными предприятиями KONGSBERG на протяжении десятилетий заняла лидирующие в мире позиции по системной интеграции, средствам поддержки принятия решений и решениям для цифровой обработки данных, которые должны быть доведены до этой программы. Сегодня мы являемся ведущим мировым поставщиком этих систем, и мы рады, что власти Катара выбрали наши решения, технологии и опыт", - сказал Хаой.

ВПК

Rheinmetall поставит Австралийским силам обороны более 200 боевых бронированных разведывательных машин Boxer

Премьер-министр Австралии, депутат Малкольм Тернбулл (Malcolm Turnbull) заявил, что австралийское правительство выбрало немецкую компанию Rheinmetall для поставки последнего поколения боевых разведывательных машин (CRV) 8x8 в рамках планов по модернизации австралийской армии по этапу 2 программы Land 400.

Многомиллиардный проект позволит Rheinmetall поставить не менее 211 машин Boxer 8x8 последнего

поколения, при этом разведывательный вариант будет оснащен усовершенствованной башней Lance 30 от Rheinmetal. Чтобы обеспечить работы по проекту, Rheinmetall создаст в Австралии современный Военный центр передового опыта (MILVEHCOE) недалеко от Брисбена в партнерстве с правительством штата Квинсленд. MILVEHCOE будет выступать в качестве координатора для выполнения программы и базы для создания экспортно-ориентированного промышленного комплекса военных машин в Австралии. MILVEHCOE будет поддерживать стратегию оборонного экспорта австралийского правительства, которая была недавно объявлена министром оборонной промышленности Австралии, депутатом Кристофером Пайне (Christopher Pyne).

Армин Папперджер (Armin Papperger), генеральный директор Rheinmetall AG, прокомментировал это событие: «Для Rheinmetall честь быть выбранным австралийским правительством для поставок по этой знаковой военной программе. Программа, одна из крупнейших в истории Rheinmetall, продолжит наше успешное партнерство с австралийским правительством, которое обеспечивает армии последнее поколение военных машин».

Boxer 8x8 демонстрирует непревзойденный уровень мобильности, живучести и адаптируемости, который позволит Австралии присоединиться к ведущим странам, уже использующим эту машину, включая Германию, Нидерланды и Литву. Башня Lance, установленная на машине, использует новейшие технологии, которые позволяют экипажу Boxer CRV иметь однозначную информацию об окружающей обстановке, а усовершенствованные системы автоматически обнаруживают, распознают и отслеживают угрозы на поле боя. Башня имеет ряд возможностей повышения эффективности, в том числе могут быть добавлены нелетальные системы, новейшие технологии подрыва снаряда в воздухе и ПТРК, которые позволят экипажу задействовать самые эффективные средства на поле боя в каждом конкретном случае.

Бен Хадсон (Ben Hudson), глобальный руководитель подразделения Rheinmetall Vehicle Systems, сказал: «Для нас большая честь быть избранными правительством Австралии в результате жесткой процедуры отбора по Land 400 этап 2. Я должен отдать должное команде Rheinmetall и нашим австралийским партнерам, которые внесли свой вклад в Land 400; их неустанная преданность в течение последних трех лет обеспечит получение австралийской армией получение машины, которая позволит им сражаться, выживать и побеждать на полях сражений сегодня и завтра».

MILVEHCOE позволит Rheinmetall перенести в Австралию передовые технологии в области проектирования, производства, башенных систем, датчиков, живучести, моделирования и жизнеобеспечения. Эта передача технологии послужит основой для создания экспортно-ориентированной промышленности военных машин, которая будет сотрудничать с академическими учреждениями и даст толчок значительному развитию малого и среднего бизнеса в Австралии.

После двух лет серьезной работы с местной промышленностью Rheinmetall определил более 40 компаний со всей Австралии, которые станут частью индустрии военных машин мирового уровня. Среди компаний, которые будут участвовать в действительно национальной программе Rheinmetall Boxer CRV:

- MILSPEC и Bisalloy из Нового Южного Уэльса
- Supashock из Южной Австралии
- Nioa и Penske из Квинсленда,
- Supashock от Тасмании
- Supacat, Tectonica и Cablex из Виктории
- Hoffman Engineering из Западной Австралии.

Гэри Стюарт (Gary Stewart), управляющий директор Rheinmetall Defense Australia, сказал: «Программа Land 400 позволит австралийской армии получить наилучшую боевую разведывательную машину для своих нужд и создать долгосрочную экономическую выгоду для Австралии. Инвестиции Rheinmetall в MILVEHCOE обогатят экономику высокотехнологичным передовым производством и расширят занятость в сфере обороны по всей стране. При этом мы создадим мощную государственную военную индустрию, которая позволит австралийским компаниям внедрять инновации, конкурировать и выигрывать во всем мире».

Контракты

Сингапур отрицает приобретение Leopard 2A7

Министерство обороны Сингапура опровергло предположения о том, что страна приобрела вариант A7 изготовленного в Германии компанией Krauss-Maffei Wegmann (KMW) основного боевого танка Leopard 2, о чем недавно появилась запись в Базе данных по передаче вооружений Стокгольмского международного института исследований мира (SIPRI).

Согласно данным SIPRI, которые, по информации института, взяты из ряда источников, в том числе Регистра обычных вооружений ООН (ROCA), национальных отчетов об экспорте и импорте вооружения, а также официальных документов оборонного бюджета и парламентских документов - Сингапур приобрел 12 основных боевых танков Leopard 2A7, которые были поставлены в 2016-1917 годах.

ВПК

Испания закупит новое оружие на сумму более 10 миллиардов евро

В январе 2018 года министр обороны Испании Мария Долорес де Коспедал (Marna Dolores de Cospedal) сообщила парламенту, что Испания не потратит на вооружение 2% от ВВП, но сможет достичь 1,53%, что связано с желанием, чтобы национальная экономика работала достаточно хорошо. «Учитывая наиболее необходимые и срочные возможности, новый инвестиционный цикл начнется в ближайшее время с тех программ, стоимость которых оценивается в 10 805 миллионов евро». Об этом говорится в документе, опубликованном 12 марта 2018 государственным секретарем по вопросам обороны.

По данным испанской газеты «Cadena Ser», семь программ, упомянутых в тексте, это бронетранспортеры BMR 600, которые должны быть заменены на Piranha 5 от Mowag, фрегаты F-110, новые учебные самолеты, модернизация воздушной системы управления и командования, заправочные самолеты MRTT, морские вертолеты Eurocopter NH90 и модернизация вертолетов CH-47 Chinook. Эти семь программ составляют первый этап 15-летнего инвестиционного цикла.

Выполнение этого нового инвестиционного цикла заменит тот, который был запланирован в девяностых годах, когда Испания приступила к осуществлению так называемых специальных программ по вооружению (PEAS), за которые она все еще должна выплатить около 20 000 миллионов евро и которые она будет продолжать выплачивать до 2030 года.

Еще 11 специальных программ предыдущего цикла продолжаются, и к ним добавляются еще двенадцать, которые, хотя уже завершены, также имеют задержанные платежи. Среди 11 основных программ, которые все еще ведутся, транспортные самолеты Airbus A400M, истребители Eurofighter «Typhoon II», боевые вертолеты Tigre и подводная лодка S-80. Последняя из-за технических проблем при его изготовлении и в соответствии с источниками ВМФ приведет к увеличению начальных расходов, предусмотренных для программы (2 135 млн. евро), до 3,685 млрд. евро, хотя это увеличение не будет связано с новыми инвестиционными циклами.

По данным военных источников, отдел Марии Долорес де Коспедал планирует в ближайшие недели передать первый этап этого нового инвестиционного цикла в Совет министров. Процесс в Совете министров станет окончательным зеленым светом для нового плана закупок Министерства. Что еще не выяснено, так это то, какая будет модель финансирования нового плана.

Источники, находящиеся рядом с заместителем министра обороны, не исключают, что ежегодные статьи включены в регулярный бюджет департамента (как в случае с PEAS) чтобы помочь Коспедал выполнить взятое в НАТО обязательство, в соответствии с которым в 2024 году Испания должна выделить 1,53% своего валового внутреннего продукта на военные расходы.

ВПК

Polaris представляет новую легкую тактическую машину DAGOR A1

Оборонное подразделение компании Polaris 21 марта 2018 года представило свою новую версию легкой тактической машины DAGOR A1, базовый вариант которой используется несколькими подразделениями спецназа.

DAGOR A1, согласно информации Polaris, имеет «более высокие характеристики, лучшую мобильность и функциональность оператора».

Среди новых компонентов машины - переработанные места для канистр с топливом или водой, которые можно разместить в нескольких местах. Также недавно были предложены «рельсы для размещения авиационных грузовых ящиков, установка антенны для радиостанции и задний откидной борт, совместимый с авиационными грузовыми рельсами, для ... варианта размещения на откинутом борту багажа весом до 500 фунтов [227 кг]».

DAGOR A1 может перевозить до девяти человек и общую полезную нагрузку до 4 000 фунтов (1814 кг), что примерно на 20% выше, чем у старой платформы, сказал Марк Маккормик (Mark McCormick), старший директор подразделения Polaris Government and Defense. Он добавил, что общий вес машины составляет 8500 фунтов (3 856 кг).

Лебедка SuperWinch с усилием на крюке 9 800 фунтов (4446 кг) теперь питается от 24 В, машина имеет новый высокие обороты холостого хода, чтобы можно было вырабатывать дополнительную энергию на стоянке и систему запуска по стандарту НАТО, предназначенному для пуска военных машин с отключенным электричеством, когда от одной машины к другой перебрасываются провода. Об этом также рассказал Маккормик.

Машина также имеет увеличенный клиренс и новые амортизаторы, она остается авиадесантируемой, может перевозиться на подвесе или внутри фюзеляжа вертолетов CH-47 Chinook или CH-53 Super Stallion. В модели A1 также добавлен экран управления питанием, который отображает состояние компонентов, например, заряд батареи, и облегчает использование средств коммуникации.