Army Guide monthly

6 (165) Июнь 2018

- General Robotics демонстрирует Pitbull, сверхлегкий боевой модуль с возможностью борьбы с дронами
- Gaia представит два новых семейства бронированных машин на EUROSATORY 2018
- QinetiQ North America получила контракт с армией США на программу совершенствования робототехники
- RTD объявляет о своем переименовании 24 мая 2018
- Eurosatory 2018: закупки французской армией бронетехники растут
- Словакия получает обновленные БМП-2
- Rheinmetall отправляет двухсотую БМП Puma бундесверу
- Новая израильская бронированная машина будет представлена на Eurosatory 2018
- Eurosatory 2018: Италия, наконец, закажет новые истребители танков
- После Eurosatory 2018 начнутся французские испытания CT40
- Eurosatory 2018: более подробная информация о VBMR-L от Nexter
- General Dynamics European Land Systems представляет четыре новинки на EUROSATORY 2018
- FN Herstal повышает возможности самозащиты боевого модуля deFNder с помощью системы наблюдения ANTARES
- Scarabee - инновационный опытный образец от Arquus
- BAE Systems представляет iFighting на Eurosatory 2018
- На Eurosatory 2018 Patria представила многофункциональную машину 6X6
- EXPAL представляет новую конфигурацию самоходного миномета EIMOS 81 мм
- Nexter, подразделение KNDS, представляет свою стратегию в области роботов

www.army-guide.com

Роботы

General Robotics демонстрирует Pitbull, сверхлегкий боевой модуль с возможностью борьбы с дронами

General Robotics - компания, специализирующаяся на разработке, производстве и маркетинге современных роботизированных систем для обороны и безопасности - демонстрирует Pitbull, сверхлегкий боевой модуль с дистанционным управлением, имеющий возможности борьбы с дронами. Pitbull является идеальным решением для обнаружения и отслеживания всех типов дронов во время полета, что позволяет их нейтрализовать и сбить.

По словам генерального директора General Robotics Шахара Гала (Shahar Gal), «Мы рады представить на Eurosatory сверхлегкий боевой модуль с дистанционным управлением Pitbull AD (Anti-Drone), ответ на растущую глобальную угрозу, создаваемую беспилотными летательными аппаратами. Pitbull может перехватывать беспилотные летательные аппараты, даже когда они находятся в полете, тем самым помогая в пограничной защите и охране важных объектов инфраструктуры. Интерес к этим решениям уже был выражен различными организациями по всему миру».

Pitbull AD, вес которого составляет всего 70 кг, легко устанавливается на любых пилотируемых и беспилотных наземных, воздушных и морских платформах, включая сверхлегкие транспортные средства, такие как квадроциклы, а также на стационарных постах. Система, которая может интегрироваться с любыми существующими датчиками, обнаруживает и отслеживает все типы беспилотных летательных аппаратов в полете, может нейтрализовать их с помощью постановки радиопомех, перехватить их и, если необходимо, произвести либо обезвреживание, либо уничтожение.

Помимо Pitbull, компания также представит на выставке свой контртеррористический робот DOGO. При весе всего 10 килограммов, DOGO используется спецназом, командами спецназа и пехотой по всему миру. На DOGO можно установить стандартные пистолеты и легко управлять ими с помощью технологии Point&Shoot (указать и выстрелить). DOGO также может работать с нелетальными модулями. Робот имеет восемь видеокамер, которые обеспечивают просмотр видео в реальном времени с круговым обзором, а также аудиосистему, которая позволяет общаться в ситуациях с захватом заложников.

Выставки

Gaia представит два новых семейства бронированных машин на EUROSATORY 2018

Израильская компания Gaia Automotive Industries представит на выставке EUROSATORY 2018 свои новые бронированные машины THUNDER и AMIR, предназначенные для использования армией, спецназом и правоохранительными органами.

THUNDER - это многоцелевая колесная бронированная машина с колесной формулой 4x4, которая может перевозить до 12 человек и имеет грузоподъемность до 1,8 тонн. Она построена на коммерческом шасси внедорожника Ford F-550, и ее броня обеспечивает экипажу защиту уровня II/III по STANAG 4569.

Дополнительно на машину могут быть установлены: системы пожаротушения в силовом отделении и отделении экипажа; система ночного видения; фильтро-вентиляционная установка, боевой модуль с дистанционным управлением, пулеметная башенка и т.д. THUNDER может использоваться в качестве полицейской, миротворческой машины, машины материально-технического снабжения, медицинской машины и многого другого.

AMIR - многоцелевая машина с защитой от мин, которая может иметь одно из двух вариантов исполнения - 4x4 или 6x6, может перевозить до 12 человек и имеет грузоподъемность до 3 тонн. Она имеет независимую подвеску, обеспечивающую хорошую тактическую мобильность. Дополнительные системы включают в себя: ручной одноместный боевой модуль, боевой модуль с дистанционным управлением, вооруженный орудиями калибров 12.7/20/25/40 мм; 81/120-мм миномет; ПТРК, зенитную башенку и многое другое. AMIR может использоваться в качестве: разведывательной машины; машины быстрого реагирования; бронетранспортера, для операций по поддержанию мира, медицинской машины, машины материально-технического снабжения и многого другого. AMIR может быть защищен от пуль до уровня 4 по STANAG 4569 и от мин мощностью до 10 кг в тротиловом эквиваленте.

«Обе машины, THUNDER и AMIR, обеспечивают экономически эффективное решение с превосходной

эффективностью и защитой по сравнению с их ценой», - говорит Шльоми Шрага (Shlomi Shraga), директор Gaia Automotive. «Более того, что отличает наши решения, так это наша способность работать с клиентом вместе, чтобы создать машину, которая соответствует его требованиям. В настоящее время мы участвуем в ряде проектов по передаче технологий для производства машин для заказчиков в своих странах. Вместе с клиентами мы работаем над созданием сборочных заводов, созданием рабочих мест для местных жителей и обеспечением заказов для местных субподрядчиков, что позволяет обеспечить независимость клиента в управлении проектом и сократить затраты на проект на 25%. Мы активно используем свои возможности по передаче знаний».

Роботы

QinetiQ North America получила контракт с армией США на программу совершенствования робототехники

QinetiQ North America (QNA) объявила, что 31 марта 2018 года она получила значительный контракт по программе Общая роботизированная система-индивидуальная CRS-I (Common Robotic System-Individual) армии США. Потенциальная общая стоимость программы составляет $ 429 млн в течение семи лет, когда должны быть поставлены более 3000 сухопутных роботов.

QNA является одним из двух финалистов, выбранных для этапа разработки и подготовки производства (EMD) этой программы, который, как ожидается, продлится 10 месяцев. Ожидается, что окончательное решение будет принято в начале 2019 года.

Робот CRS-I спроектирован так, иметь обратную совместимость и оснащен усовершенствованными датчиками и модулями для выполнения специальных задач и для повышения возможностей подразделения. CRS-I имеет совместимую, открытую архитектуру, универсальную платформу, обеспечивающую решение множества задач по обнаружению, идентификации и борьбе с опасностями.

«Обеспечение прочных, надежных и исключительно эффективных наземных роботов для поддержки наших военных в течение десятилетий являлось основной задачей QNA», - сказал Джефф Йорс (Jeff Yorsz), президент QinetiQ North America. «Мы очень довольны тем, что выбраны для этапа EMD программы CRS-I и с нетерпением ожидаем применение нашего длительного опыта в области роботизации к этой важной программе».

ВПК

RTD объявляет о своем переименовании 24 мая 2018

Вечером 24 мая 2018 года Arquus (бывшая Renault Track Defence) пригласила 450 видных деятелей из оборонной отрасли, чтобы ознакомить их со своим новым фирменным стилем. Во время представления Эммануэль Левахер (Emmanuel Levacher), генеральный директор Arquus, представил новую идентичность компании, объяснив долгосрочные соображения, которые обусловили данные изменения.

Познакомив с некоторыми уроками из вековой истории брендов компании, он дал слово различным членам Исполнительного комитета, которые в свою очередь охарактеризовали различные аспекты новой стратегии. Они показали конкретные способы, с помощью которых Arquus мог бы выполнять свои обязательства и постоянно совершенствоваться, чтобы полностью оправдать ожидания своих деловых партнеров. Вечером были представлены возможности компании с точки зрения инноваций, услуг и системной интеграции.

Выступая в Гётеборге в Швеции, Мартин Лундштедт (Martin Lundstedt), генеральный директор Volvo Group, подтвердил свою уверенность в управленческой команде Arquus и пообещал полную поддержку компании Группой.

В дружеской атмосфере сотрудники Arquus смогли пообщаться с заинтересованными представителями армии, что напоминало, что успех оружия часто зависит от тесного сотрудничества между производителями и военными пользователями, участвующими в процессе совместного проектирования.

Благодаря этому событию Arquus подтвердил свою приверженность продолжению работ в области обороны и безопасности и акцентировал внимание на инновациях как на движущей силе своего будущего развития.

Выставки

Eurosatory 2018: закупки французской армией бронетехники растут

Ожидается, что французские законодатели дадут окончательное одобрение в ближайшие недели на увеличение оборонного бюджета страны и выделят еще больше денег на программу модернизацию армии Scorpion, в том числе на увеличение количества машин, которые будут закуплены.

Должностные лица французского Агентства по

оборонным закупкам DGA сообщили, что новый закон о военном планировании (LPM) на период с 2019 по 2025 год будет принят «в июне или начале июля».

LPM уже одобрен как Национальным собранием, так и Сенатом и вернется в нижнюю палату через несколько недель для получения окончательного зеленого света, который будет означать, что закон принят.

При рассмотрении LPM в феврале 2108 года отмечалось, что «возвращение к политике силы и ослабление международного порядка» создает нестабильную и неопределенную стратегическую среду, которая требует увеличения расходов и модернизации обороны».

Было запрошено почти 200 млрд. евро (234 млрд. долл. США) на оборону в течение следующих пяти лет, охватывая период до 2023 года. До 2022 года бюджет будет ежегодно расти на 1,7 млрд. евро с целью увеличения до € 3 миллиардов с 2023 года.

В LPM также заявляется о необходимости ускорить закупку новых армейских машин в рамках программы модернизации Scorpion, причем поставка половины всех машин в настоящее время планируется к 2025 году. Наряду с ускорением обновления машин французская армия также будет стремиться увеличить общее их количество.

Среди прочего, в центре внимания Scorpion находятся машины среднего класса, такие как VBMR Griffon 6x6 и EBRC Jaguar 6x6, число которых также будет увеличено. В настоящее время планируется закупить 1872 Griffon и 300 Jaguar, что означает увеличение на 150 и 48 машин соответственно.

Заказ на третью машину из программы Scorpion, 14-тонный VBMR Light, также будет значительно увеличен, причем цифры почти удвоятся. Будет закуплено еще 420 машин, в результате чего потребуется общее количество 978 машин.

Кроме того, будут модернизированы 200 основных боевых танков Leclerc (122 из них будут завершены к 2025 году), и будет закуплено еще 32 самоходных орудия CAESAR, чтобы довести общее их количество до 109 единиц.

Ожидается, что Griffon будет квалифицирован и поставлен в армию для первоначальных испытаний в конце этого года. Испытания пройдут в течение двух этапов на протяжении 2019 года. Для этого, вероятно, они будут развернуты в Дижбути, сообщил источник во французской армии.

Первоначальное обучение кадров, как ожидается, начнется в сентябре 2019 года, а поставки в первый полк должны пройти в конце того же года. Хотя официальные лица не сообщают, какой полк станет первым, это скорее всего будет 3-й пехотный полк в Ванне.

Источник в армии сообщил, что полку будет передано 22 машины, а в будущем это количество может увеличиться до 40.

Между тем, изготовление первых двух опытных образцов Jaguar было завершено французской промышленностью и, как ожидается, они пройдут двухгодичный квалификационный период, после чего в 2020 году ожидаются первоначальные поставками.

Внедрение Scorpion также значительное повышение цифровых возможностей французской армии благодаря новым программно-ориентированным радиостанциям от Thales, известным как Contact, а также Боевой информационной системе Scorpion SICS (Scorpion Combat Information System) от французских ИТ-специалистов компании Atos, которые должны быть установлены на всех машинах, а также командных пунктах.

Согласно одному источнику DGA, среди законодателей не было никаких разногласий относительно новых количеств машин и увеличения расходов на оборону.

Конечной целью для парижского правительства будет достижение целевого показателя расходов на оборону НАТО в размере 2% от ВВП к 2025 году по сравнению с 1,78% ВВП в 2017 году.

Армия

Словакия получает обновленные БМП-2

Вооруженные силы Словакии приняли на вооружение 21 модернизированную боевую машину пехоты БМП-2. Об этом сообщило министерство обороны Словакии 29 мая 2018 года.

21 машина, модернизированная компанией Konštrukta Defense, были поставлены в двух вариантах. Одиннадцать машин отправились в батальон ISTAR Prešov, а десять машин отправились в механизированные подразделения. В рамках действующего проекта планируется модернизировать в общей сложности 35 машин.

Министр обороны Словакии Петр Гайдош (Peter Gajdoš) сказал: «С самого начала мы заявили о своей позиции в отношении необходимости

модернизации наших вооруженных сил, и это шаг к выполнению нашего обещания».

«Благодаря продлению жизни мы увеличили жизненный цикл гусеничных боевых бронированных машин еще на 20 лет, при этом новые машины такого типа стоили бы нам в несколько раз дороже, чем решение, которое мы получили».

ВПК

Rheinmetall отправляет двухсотую БМП Puma бундесверу

200-я боевая машина пехоты Puma, предназначенная для бундесвера, недавно покинула конвейер на заводе Rheinmetall в Унтерлюсе, Нижняя Саксония, Германия. Это также 100-я Puma, выпускаемая предприятием из Дюссельдорфа, являющимся совладельцем совместного предприятия, которому поручено производить данную машину. Юбилейная машина скоро прибудет в организацию интеграции сил бундесвера в Мюнстере, которая также расположена в Нижней Саксонии.

БМП Puma представляет собой продукт объединения из пятидесяти компаний, объединенных совместным предприятием Rheinmetall и Krauss-Maffei Wegmann, которые занимаются разработкой и производством машины, а также обеспечивают последующую техническую поддержку. Каждый из двух основных партнеров несет ответственность за изготовление половины машин из общего заказанного количества. Только что преодоленная, эта веха показывает, что серийный выпуск Puma идет полным ходом и в соответствии с намеченным планом. Современная боевая машина пехоты в настоящее время полностью интегрирована в силовую структуру немецкой армии. Поставки всех 342 боевых машин, которые начались в 2015 году, планируется завершить в 2020 году. В дополнение к боевым машинам, бундесвер также принял поставку из восьми машин, предназначенных для обучения водителей.

Самая совершенная система в своем классе, универсальная БМП Puma идеально подходит для проведения операций в любых климатических зонах. Она устанавливает новые стандарты в отношении летальности, мобильности, управляемости и ситуационной осведомленности. Помимо большого количества модульных, высокоэффективных средств защиты от поражения, Puma может похвастаться высокой огневой мощью и превосходными возможностями работы в сети. Эта новая боевая машина пехоты достаточно просторна, чтобы перевозить девять солдат, но при этом достаточно компактна, чтобы ее можно было доставить к месту ведения боевых действий на военно-транспортном самолете A400M.

Роль Rheinmetall не ограничивается производством половины из всех БМП: бундесвер заключил контракт с компанией на повышение возможностей системы. Они должны помочь сохранить машину на переднем крае на десятилетия вперед, одновременно улучшая возможности для обучения. Среди прочего, это подразумевает разработку новой «независимой от башни системы вспомогательного вооружения», или TSWA (Turret-independent Secondary Weapon System), для Puma, которая позволит использовать нелетальные боеприпасы, а также установку передовых технологий визуализации и новых дисплеев.

Еще один заказ касается новых возможностей для обучения операторов Puma. Отдельная система подготовки экипажа башни, которых состоит из стандартной башни и верхней части корпуса Puma. В будущем она позволит командиру и наводчику повысить свои навыки без использования оригинального оборудования. На этой же системе обслуживающий персонал сможет практиковаться в ремонте и обслуживании башен эффективным, реалистичным образом. Это экономит ресурсы и ведет к снижению затрат за счет израсходования ресурса реальных машин, которые, кроме того, никогда не отвлекаются обычных планов по обучению. Это позволяет более гибко структурировать тренировочные операции.

Другие заказы включают в себя изготовление и поставку 30-мм x 173 кал. боеприпасов, вооружения, специальных инструментов и запасных частей.

НАТО и страны, связанные с НАТО, в настоящее время проявляют живой интерес к БМП Puma. Машина уже продемонстрировала свои выдающиеся возможности на многочисленных сравнительных испытаниях.

Выставки

Новая израильская бронированная машина будет представлена на Eurosatory 2018

Производитель нового бронетранспортера Mantis,

который может похвастаться оригинальным внешним видом и современными характеристиками, обещает отличную проходимость, высокую мобильность и защищенность. Ожидается, что новый бронетранспортер Mantis, выпускаемый израильской компанией Carmor, увидит свой мировой дебют на международной оборонной выставке Eurosatory 2018 в Париже в июне 2018 года.

Генеральный директор компании Carmor Integrated Vehicle Solutions (ранее известной как Hatehof) Эйтан Зайит (Eitan Zayit) сказал, что «Mantis вводит Carmor в категорию бронированных машин массой до девяти тонн - самую большую категорию бронетранспортеров - и воплощает в себе уникальные израильские разработки».

Относительно идеи возникновения Mantis Зайит сказал, что его компания «решила создать многозадачную бронированную машину, способную перемещаться по различным ландшафтам и предлагающую решения для различных театров боевых действий, которые были задействованы в течение последних нескольких лет».

«Мы изготовили модульную базу, которая позволяет выполнять множество задач, таких как разведка, штурм, дозор, командование, непосредственную поддержку, связь и медицинскую помощь. Поэтому мы выбрали своего рода «защищенную капсулу », которая также служит в качестве шасси, и позволяет обеспечить требуемый уровень защиты при одновременном сочетании высокой степени динамичности благодаря относительно низкому весу», - пояснил он.

Зайит сказал, что относительное преимущество Mantis перед другими серийными машинами выражается в различных вещах. «Начиная с технической проходимости, быстрого перемещения по бездорожью и заканчивая маневренностью, необходимой в плотной городской среде», - похвастался он.

Он добавил, что защита у Mantis лучше, чем у серийно выпускаемых машин среднего размера, он защищен как от мин, так и от самодельных взрывных устройств (СВУ). Этого удалось достичь, по словам генерального директора, благодаря запатентованному решению «плавающий пол», а также специальным сидениям, которые лучше защищают солдат, управляющих машиной.

Отделение экипажа Mantis полностью бронировано и оснащено системой очистки воздуха, которая способна защитить от биологических или химических атак.

Водитель машины сидит в центре, двигатель расположен в кормовой части, такая конфигурация, во многих отношениях очень выгодна. Водителю, во-первых, обеспечивается превосходная обзорность во всех направлениях благодаря отсутствию длинного капота - известной ахиллесовой пяты других бронированных машин.

При этом перенос двигателя на корму машины обеспечивает уменьшение тепловой сигнатуры, что делает машину менее заметной при сканировании с помощью устройств обнаружения тепла, а также улучшает защиту от стрельбы, которая может обездвижить машину, если будет поврежден двигатель.

Сбоку и немного сзади водителя размещается командир и системный оператор машины, которые имеют не только хорошее поле зрения, но и быстрый и удобный доступ к боковым дверям машины. За ними расположены два дополнительных сидения для солдат. Зайит пообещал, что каждый член экипажа получит увеличенное «жилое пространство».

Первая модель Mantis, которая будет представлена на выставке Eurosatory, будет похожа на пикап с кузовом и пассажирской кабиной, способной вместить пять солдат.

В будущем также будет предлагаться грузовик с увеличенным кузовом и кабиной с тремя солдатами, а также версия с девятью солдатами, и даже открытый вариант багги с частичной защитой в нижней части кузова.

Относительно оригинального внешнего облика машины дизайнер Mantis Амос Боаз (Amos Boaz) заметил: «Одна из самых первых вещей, на которые мы обращали внимание, когда только начали проектировать машину, заключалась в том, чтобы создать элемент неожиданности с уникальным дизайном, который отличается от остальных неуклюжих, квадратных бронированных машин».

Проектирование машины было поручено Гили Хакоен (Gili Hacohen), который ранее выполнял такую же задачу для Tomcar II, а также некоторых других машин, которые в настоящее время используются элитными подразделениями нескольких стран.

«Самой большой проблемой было довести первые эскизы дизайнера Амоса до этапа серийного производства, - вспоминал он, - и не менее важно, чтобы обеспечить интеграцию между различными конфигурациями машин и различными силовыми установками. Все здесь можно собрать, как в Lego».

Относительно разных конфигураций Mantis Хакоен сказал, что опытный образец был оснащен турбодизельным шестицилиндровым двигателем Cummins с объемом цилиндров 6,8 литра, мощностью 360 лошадиных сил. Он также пояснил, что двигатель будет агрегатирован с автоматической шестиступенчатой трансмиссией от Ellison Electronics. Отдельные рычаги передней и задней подвески были изготовлены чешской компанией ATS, которая специализируется на движителях бронетехники.

Машина также будет оборудована большими внедорожными шинами от Continental, с системой центральной подкачки шин, управляемой из кабины.

Предшественник Carmor, компания Hatehof была основан в 1947 году и начала свою деятельность как производитель бронетехники, используемой на маршрутах поставок в Иерусалим в то время, когда город находился в арабской осаде. Компания прошла

несколько преобразований, освоила производство бензовозов, пожарных машин и средства подавления беспорядков.

Штаб-квартира компании находится в промышленном районе Зипорит в Назарете Иллите. В ней работает около 100 человек.

Выставки

Eurosatory 2018: Италия, наконец, закажет новые истребители танков

После долгих лет задержки, вызванных бюджетной неопределенностью, ожидается, что итальянская армия подпишет контракт, который, наконец, даст старт мелкосерийному производству долгожданной мобильной артиллерийской системы MGS (Mobile Gun System) Centauro II.

Новый истребитель танков, разработанный консорциумом Iveco-Oto Melara, CIO, впервые был показан два года назад на Eurosatory 2016, и вскоре было объявлено о скором заключении контракта на производство. Однако по состоянию на июнь 2018 года этот контракт так и не материализовался, а итальянские законодатели сдерживают финансирование программы, которая будет стоить почти полмиллиарда евро только за первую партию машин.

Представитель консорциума CIO, выступая в преддверии Eurosatory, сказал, что, несмотря на эти задержки, переговоры о мелкосерийном производстве серьезно продвинулись, и контракт на первые 11 машин будет заключен обязательно.

Итальянская армия ранее заявила о своей заинтересованности в 136 таких машинах, поскольку она стремится начать замену устаревшего MGS Centauro I, хотя, похоже, с тех пор желаемое количество увеличилось до 148 машин, которые должны быть поставлены двумя партиями (74 + 74).

Официальный представитель сказал, что все приемочные испытания Centauro II были завершены. Дополнительные 11 машин будут использоваться для полной оптимизации возможностей до того, как они будут полностью освоены.

Centauro 8x8 был разработан более 30 лет назад для итальянской армии, а его основное орудие - это башня Hitfact от Oto Melara (теперь Leonardo) со 105-миллиметровой пушкой малой отдачи, обеспечивающей ей такую же летальность, как и основные боевые танки.

Новый Centauro II имеет улучшенную башню Hitfact Mk 2 с гладкоствольной пушкой калибра 120 мм и длиной ствола 45 калибров, имеющая встроенный дульный тормоз. В башне имеется стеллаж для боеприпасов, в котором размещаются 12 стандартных 120-миллиметровых снарядов НАТО. Возможна установка автомата заряжания, и в таком случае в его барабане размещается шесть снарядов, а еще шесть – в стеллаже для боеприпасов, которая находится в пространстве, отделенном от экипажа броневой сталью.

Для обеспечения дополнительной безопасности экипажа на машину может навешиваться дополнительная броня и подбой для повышения баллистической защиты, а также системы энергопоглощения на каждом сиденье для повышения противоминной защиты. Машина может управляться только водителем и стрелком, хотя в конфигурации, предназначенной для итальянской армии, для заряжающего также предусмотрено пространство.

В составе набора датчиков башни имеются стабилизированные прицелы для стрелка и водителя, которые имеют инфракрасные каналы третьего поколения, а также дневные приборы наблюдения.

В конфигурации, предназначенной для итальянской армии также будет использоваться обширный набор систем C4I, который будет включать в себя радиолокатор SDR VM3 (УВЧ), радиостанцию HCDR (УВЧ), радиостанцию SINCGARS SRT-635 (ОВЧ) и CNR2000 (ВЧ). Кроме того, будет установлена радиостанция Harris AN/PRC-152 для SATCOM-коммуникаций и постановщик помех для СВУ Guardian H3 от Leonardo.

Около 400 машин Centauro I ранее были поставлены в Итальянскую армию, они эксплуатировались во время операций по поддержанию мира в Сомали, Ливане и бывшей Югославии. Они также были развернуты во время кампаний в Ираке и Афганистане.

Испания, Оман и Иордания также закупили эту систему, причем последняя выбрала более мощную 120-мм пушку для башни Mk 1, в то время как Бразилия и Португалия также выбрали систему, однако контракты с ними еще не подписаны.

Выставки

После Eurosatory 2018 начнутся французские испытания CT40

По словам официальных лиц, в июне 2018 года,

как ожидается, пройдут первые пилотируемые стрельбовые испытания 40-мм системы вооружения под телескопические боеприпасы CTAS (Cased Telescoped Armament System) для новой бронированной машины Jaguar 6x6 французской армии. Беспилотные испытания двухместной башни Jaguar уже были проведены. Для этого башня монтировалась на макете шасси. Планируется, что пилотируемые испытания начнутся после завершения выставки Eurosatory 2018.

Первый рабочий опытный образец, продемонстрированный в мае 2018 года, пойдет на испытания в следующем году, о чем сообщил Кристиан Ричард (Christian Richard), глава программы Jaguar в Nexter.

В ходе недавнего пресс-визита на свой объект в Бурже, Франция, официальные лица CTA International - англо-французского совместного предприятия, образованного BAE Systems и - заявили, что 110 пушек было заказано французским агентством по закупкам DGA для EBRC Jaguar.

Это последовало за заказом Министерства обороны Великобритании на 515 орудий, которые будут установлены в башни, разработанных Lockheed Martin, как для программы модернизации БМП Warrior, так и для новой разведывательной машины Ajax.

В настоящее время на заводе CTAI в Бурже было выпущено в общей сложности 240 орудий, большинство из которых предназначено для британских программ. Серийное производство CT40 началось в 2016 году, общий объем производства за последний год составил более 100 единиц. Компания может при необходимости нарастить выпуск на более 200 пушек в год.

Примерно через два-три года BAE Systems в Великобритании также начнет наращивать возможности по производству пушек.

Требования французской армии к системе вооружения CT40 отличаются от требований британской армии, при этом последняя заказывает только пушку и боеприпасы. Между тем Франция берет на себя поставку полного решения, которое помимо пушки включает в себя баллистический вычислитель с программным обеспечением, систему управления боеприпасами, оборудование для установки пушки и системы наведения.

Большинство компонентов на сегодня прошли квалификацию DGA, кроме баллистического вычислителя, который, как ожидается, будет одобрен до конца 2018 года.

Как Nexter, так и BAE Systems отвечают за изготовление специализированных боеприпасов, которые включают в себя уже квалифицированный бронебойный (APFSDS-T), а также учебный (TP-T). Универсальный снаряд с подрывом по указанию (GPR-PD-T) также был квалифицирован. Вариант универсального снаряда с воздушным подрывом, известный как GPR-AB-T, находится в процессе квалификации. В работе также находится еще один боевой снаряд, который известен как противовоздушный воздушного подрыва (AAA-T), предназначенный для борьбы с БПЛА и вертолетами.

В мае 2018 года Nexter Munitions открыла новую конвейерную линию в Ла Шапель для серийного производства боеприпасов для CT40. На этой линии до середины мая было выпущено более 2000 снарядов. Линия будет способна производить около 300 000 выстрелов в год в зависимости от наличия французских и экспортных заказов.

Выставки

Eurosatory 2018: более подробная информация о VBMR-L от Nexter

Промышленная команда, ответственная за поставку нового VBMR Light 4x4 французской армии, рассказала подробности о платформе, разрабатываемой с чистого листа, которая создается в рамках амбициозной программы модернизации Scorpion во Франции.

VBMR-L приобретается вместе с двумя другими машинами - VBMR Griffon 6x6 и EBRC Jaguar 6x6. Источники в компании отметили, что имя для VBMR-L может быть опубликовано во время Eurosatory 2018.

Компании Nexter и Texelis были выбраны в качестве предпочтительного участника VBMR-L в конце 2017 года с официальным заключением контракта через несколько месяцев, 12 февраля 2018 года. Компания Nexter Systems будет отвечать за интеграцию и сборку полной машины в Роанне с ожидаемой мощностью выпуска около 300 единиц в год.

VBMR-L заменит несколько вариантов армейских VAB 4x4, VLRA и легких грузовиков P4 и дополнит PVP 4x4.

Nexter также отвечает за элементы защиты, включая бронированный корпус, хотя официальные лица не раскрывают детали конструкции, включая уровни защиты по STANAG.

Французская компания Texelis специализируется на силовых трансмиссиях электропоездов и тяжелых машин. Она будет отвечать за изготовление и интеграцию компонентов, отвечающих за мобильность.

Первым этапом контракта является разработка и квалификационные испытания, последние будут осуществляться совместно промышленностью и агентством по закупкам вооружений DGA. В рамках плотного графика разработки, первый опытный

образец, как ожидается, будет завершен к началу 2020 года, а квалификация будет завершена примерно через год.

Представитель Nexter сказал, что унификация оборудования с Griffon и Jaguar ускорит время разработки. «Для французской армии важно, чтобы эта машина правильно работала с самого начала поставки, поэтому мы не будем пытаться изобретать новое оборудование», - сказал он.

VBMR-L будет иметь четыре варианта:

- бронированная патрульная машина (VPB)
- мобильный бронированный центр тактических коммуникаций
- легкая разведывательная машина (LRV)
- платформа электронной борьбы

Ожидается, что VPB завершит квалификацию в 2021 году, а LRV и центр коммуникаций – вскоре после этого, в 2022 и 2023 годах соответственно.

VPB получит десяток подвариантов и будет иметь возможность быстро развертываться, транспортируя персонал и оборудование в зону боевых действий с готовностью к проведению операций в течение 24 часов. Машина в своем пехотном варианте (VPB-Inf) сможет перевозить двух членов экипажа и восемь солдат в кормовом отделении.

По словам официальных лиц, среди других вариантов VPB будут инженерная, медицинская машины, командный пункт, самоходная противовоздушная ракетная платформа Mistral, 81-мм миномет и грузовик.

Вариант центра мобильных коммуникаций будет иметь четыре подварианта и обеспечит быструю связь между разнесенными мобильными устройствами. LRV, который имеет два подварианта, будет дозорно-разведывательной платформой для штаб-квартиры группы.

Базовая платформа имеет длину 6,5 м, ширину 2,53 м и высоту 2,46 м, с боевым весом от 15 т до 17 т, в зависимости от варианта исполнения и уровня защиты. Машина будет иметь потенциал роста веса до 18 т.

Один VBMR-L может перевозиться в C-130 (хотя для этого потребуется частичная разборка), а два могут быть размещены в A400M в готовом к бою состоянии.

Платформа будет оснащена дизельным двигателем Cummins с объемом цилиндров 8,9 л и мощностью 375 л.с., агрегатированным с автоматической трансмиссией SP3000 от Allison. Максимальная скорость будет 100 км/ч по дороге, с запасом хода 600 км.

Транспортное средство будет полностью совместимо с остальной техникой программы Scorpion благодаря использованию боевой информационной системы Scorpion (Scorpion Combat Information System), электронной архитектуры Thales и программно-ориентированных радиостанций Contact. Изображения машины демонстрируют ее с другими общими подсистемами Scorpion, включая акустическую систему обнаружения Metrovib Pilar V, боевой модуль с дистанционным вооружением 7,62 мм/12,7 мм от Panhard Defense, систему кругового обзора Antares и систему постановки аэрозольной завесы Galix.

После квалификации ожидается, что промышленность получит три дополнительных заказа на массовое производство более 400 машин, а также последующие заказы на поставку, которые потенциально приведут к доведению полного количества таких машин во французской армии почти до 2000 единиц.

Новый закон о военном планировании на 2019-2025 годы, который, как ожидается, будет принят через несколько недель, требует закупки еще 420 машин VBMR-L. Это означает, что к 2030 году в рамках программы Scorpion будет эксплуатироваться около 1000 единиц.

Выставки

General Dynamics European Land Systems представляет четыре новинки на EUROSATORY 2018

General Dynamics European Land Systems (GDELS) представит четыре своих новых разработки на Международной выставке EUROSATORY Defense & Security 2018, которая пройдет с 11 по 15 июня в Париже.

Среди прочего компания продемонстрирует два новых варианта семейства гусеничных машин ASCOD:

- Средний основной боевой танк ASCOD MMBT (Medium Main Battle Tank): при общей массе 42 тонны он оснащен современной 120-мм пилотируемой башней, вооруженной спаренным пулеметом 7,62 мм. Основная 120-мм гладкоствольная пушка может вести огонь стандартными танковыми боеприпасами НАТО и связана с компьютеризированной системой управления огнем. Командир и наводчик получают стабилизированное изображение с дневных/тепловизионных прицелов, имеющих лазерный дальномер.
- Боевая машина пехоты ASCOD IFV (Infantry Fighting Vehicle): при полной массе 35 тонн и увеличенном объеме заднего десантного отделения, она оснащена беспилотной башней, вооруженной 30-миллиметровой автоматической пушкой с двойной подачей, спаренным 7,62 мм пулеметом, ПТРК, системой активной защиты (Hard Kill) и усовершенствованной системой кругового обзора, повышающей ситуационную

осведомленность.

Обе машины ASCOD были разработаны с использованием новой конструкции «общей базовой платформы» CBP (Common Base Platform Design), принятой General Dynamics European Land Systems, с модульными возможностями и открытой архитектурой, с тремя возможными силовыми установками, мощностью 530, 600 и 800 кВт, с возможностью использовать стальные гусеницы, либо резиновые ленты и несколько конфигураций размещения экипажа, вплоть до 3+8. Передовая конструкция CBP гарантирует, что все варианты ASCOD используют одну общую платформу, что снижает стоимость эксплуатации. Это также облегчает международное производство машин и оперативную функциональную совместимость между различными военными пользователями и является ответом на политическое видение обеспечения содействия оборонному сотрудничеству в Европе.

Появится новая версия PANDUR 6X6:

General Dynamics European Land Systems представит PANDUR 6x6 EVO - новую версию своего семейства колесных бронированных машин PANDUR. Машина, общий вес которой был увеличен до 18,5 тонн, выбрана австрийской армией для себя в конфигурации бронетранспортера. Благодаря новому инновационному корпусу, технологии трансмиссии и силовой упаковке компактная машина с колесной формулой 6x6 обеспечивает значительно повышенный уровень защиты, грузоподъемности и мобильности при размещении экипажа из 11 солдат (3 + 8). PANDUR 6x6 EVO оснащен боевым модулем с дистанционным управлением, вооруженным пулеметом калибра 12,7 мм.

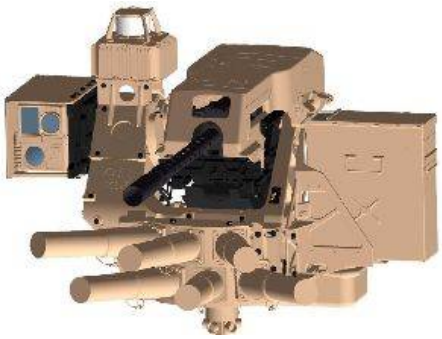
Новая средняя механизированная мостовая система:

Новый сменный складной мост VFB (Variable Folding Bridge) - это гибкая и современная мостовая система, которая может быть временно или постоянно установлена на различных колесных и гусеничных бронированных машинах средней тяжести. Вместе с механизмом наведения моста BLM (Bridge Launching Mechanism) фирмы Pearson Engineering, мост VFB может быть прикреплен к машине с помощью стандартного монтажного комплекта Jettison Fitting Kit от Pearson Engineering. VFB на выставке будет демонстрироваться установленным на стандартной колесной бронированной машине PIRANHA 3 8x8, общая длина моста составляет 15 метров при грузоподъемности класса MLC50 (до 50 тонн).

В сотрудничестве с General Dynamics Mission Systems GDELS продемонстрирует также командный вариант EAGLE 6x6 с различными сетевыми возможностями, такими как Спутниковая связь в движении SOTM (Satellite on the Move) и Система управления боем BMS (Battlefield Management System).

Выставки

FN Herstal повышает возможности самозащиты боевого модуля deFNder с помощью системы наблюдения ANTARES



Впервые в своей истории бельгийская компания FN Herstal представит свой боевой модуль с дистанционным управлением deFNder® вместе с системой наблюдения на ANTARES во время международной выставки EUROSATORY, которая пройдет в Париже, Франция, с 11 по 15 июня 2018 года.

ANTARES, разработанная компанией Thales, представляет собой инновационную многофункциональную оптронную систему, состоящую из единого блока сенсоров, размещенного в полусферической головке, и вычислителя. Он обеспечивает возможность кругового наблюдения за окружающей обстановкой и за подвижными целями, а также имеет возможность обнаружения лазерного облучения.

Боевой модуль deFNder, оснащенный ANTARES, теперь получает дополнительные значительные преимущества, среди которых возможность наблюдения за периметром в режиме реального времени, это тем более важно, что точка наблюдения находится в самом высоком месте платформы и обеспечивается минимальный параллакс при вращении. Кроме того, deFNder Medium имеет новый режим поворота в сторону угрозы, обнаруженной ANTARES. Наконец, это полностью автономное решение, упрощающее интеграцию в бронетехнику.

Боевой модуль deFNder® Medium, выставленный на стенде FN Herstal во время EUROSATORY 2018, будет оснащен пулеметом FN M3R калибра .50, имеющим скорострельность 1100 выстр/мин, а также дымовыми гранатометами, что позволяет комбинировать наступательные и защитные возможности. Боевой модуль на выставке будет

установлен на беспилотную сухопутную машину THeMIS от эстонской компании Milrem Robotics.

В дополнение к линейке боевых модулей с дистанционным управлением, FN Herstal продемонстрирует полную гамму своих решений, включая огнестрельное оружие небольшого калибра и боеприпасы, менее смертоносные системы, электронные новаторские решения FN и дополнительные системы вооружения для применения в воздухе, на суше и на море.

Выставки

Scarabee - инновационный опытный образец от Arquus

Французская компания Arquus (бывшая Renault Track Defence, входит в группу Volvo), крупный партнер вооруженных сил Франции, обладает более чем столетним опытом в области защиты и мобильности. Компания выпускает машины, которые обладают большой грузоподъемностью, надежностью и автономностью, гарантируя успех при решении даже самых сложных задач.

Arquus разработала за собственные средства новую машину Scarabee, которая сочетает в себе самые передовые технологии, связанные с мобильностью, защитой и сетевыми возможностями. Информация о машине впервые представлена во время выставки Eurosatory 2018.

Преемник VBL и наследник бронированных машин Panhard, Scarabee - это концепция, предлагающая применение инновационных технологий для достижения непревзойденных характеристик.

Машина имеет продуманную эргономику, обеспечивающую экипажу максимальный комфорт, в ней применено инновационное управление распределением энергии, она имеет исключительную для своего класса грузоподъемность.

Оснащенная мощным и современным боевым модулем, она станет важным элементом коллективного боя. Кроме того, простота обслуживания сделает эту машину оптимальной для проведения операций за пределами страны.

Подробных технических характеристик разработчик на выставке не сообщил. Известно только, что на машине будет использована гибридная силовая установка и новый боевой модуль с дистанционным управлением Hornet 30, вооруженный 30-мм автоматической пушкой.

Новые технологии

BAE Systems представляет iFighting на Eurosatory 2018

iFighting, концепция, которая объединяет данные из разных систем боевых машин, таких как CV90 MkIV, а затем фильтрует ее и определяет приоритетность самой важной информации.

BAE Systems представит новое решение для решения проблемы ситуационной осведомленности бронетехники на выставке Eurosatory 2018 в Париже.

Названная iFighting, эта технология предназначена для оптимизации работы бронетехники и ее экипажей путем обработки данных, что позволяет быстрее принимать решения в бою.

BAE Systems на выставке демонстрирует последнюю версию своей боевой машины пехоты CV90, известной как MkIV, с установленной в ней системой iFighting. MkIV, пятое поколение CV90, характеризуется улучшениями в скорости, мобильности и электронике, эта машина предлагается Чешской Республике для замены ее старого парка боевых машин пехоты.

Основываясь на технологии, созданной BAE Systems, концепция iFighting объединяет данные от разных бортовых систем машины для фильтрации и определения приоритетности самой важной информации. Это позволяет экипажу принимать более быстрые и эффективные решения для улучшения общей эффективности на поле боя.

«Когда мы внедряем новые технологии, мы знаем, что добавление дисплеев и панелей в боевые машины может потенциально отвлечь экипаж в сложной боевой обстановке. Ключевым моментом было найти способ помочь улучшить ситуационную осведомленность и эффективность боевого применения, не повышая излишне нагрузку на команду, и мы считаем, что мы сделали это с iFighting», - сказал Томми Густафссон-Раск (Tommy Gustafsson-Rask), вице-президент и генеральный менеджер подразделения BAE Systems Hdgglunds, которое разработало и изготовило новый CV90 MkIV. «iFighting - это не продукт или система, а ядро системной интеграции для будущей бронированной машины».

CV90 MkIV также будет иметь электронную архитектуру четвертого поколения, совместимую с архитектурой универсальной машины стандарта НАТО NGVA (NATO-standard Generic Vehicle Architecture), которая позволяет экипажам управлять большими объемами данных в режиме реального времени и поможет взаимодействовать в рамках Североатлантического альянса. Этот шаг позволит

внедрить автономную поддержку экипажа, алгоритмы машинного обучения - в том числе возможности искусственного интеллекта - и дополненную реальность с поддержкой данных 3D-карт.

«Благодаря усовершенствованной электронике iFighting создает более эффективную для боя систему, уменьшая объем информации, которую должен обрабатывать солдат», - сказал Микаэль Сегерман (Mikael Segerman), директор подразделения BAE Systems Hdgglunds по Чешской Республике. «Это приводит к повышению ситуационной осведомленности, которая поможет принять решения на сложном поле боя. iFighting в конечном итоге помогает улучшить эффективность неопытного экипажа, а также сделать более мощной опытную команду».

BAE Systems сотрудничает с несколькими чешскими компаниями, предлагая CV90 MkIV для чешской армии. MkIV был представлен в начале 2018 года в качестве последней версии проверенной временем БМП CV90, которая находится в эксплуатации во многих европейских странах.

Выставки

На Eurosatory 2018 Patria представила многофункциональную машину 6X6

Patria представила на Eurosatory 2018 новую машину - Patria 6x6, в которой использованы основные принципы, лежащие в основе ее предшественника - многофункциональная транспортная мощность и модульность, которые легко адаптируются к потребностям заказчика.

Patria 6X6 является преемником бронетранспортера Pasi и может занять место на вооружении заказчиков рядом с легендарной Patria AMV 8X8. Patria 6X6 – многоцелевая машина. Структура шасси базируется на тех же компонентах, что и AMV, но новая машина имеет на одну ось меньше. Все три оси машины ведущие, а управляемыми могут быть передние две или все три, в зависимости от исполнения. На машину 6X6 можно установить дополнительные системы, чтобы приблизить ее к AMV. Например, доступны различные уровни баллистической и противоминной брони, различные системы вооружения, самозащиты и другое оборудование.

Patria 6X6 может быть оснащена различными системами вооружения, например, при необходимости, может быть установлена 120-мм минометная система Patria Nemo. 6X6 имеет максимальную грузоподъемность 8,5 тонн. Защита бронированного 6X6 достигает уровня 4 по STANAG, что означает защиту от тяжелого пулемета. Из-за хорошей грузоподъемности 6x6 он имеет более высокий уровень защиты, чем предыдущие бронетранспортеры Pasi. Противоминная защита машины достаточно высокая даже на базовом уровне, но может быть еще повышена и достигать до 10 килограммов в тротиловом эквиваленте.

Посадка и десантирование из 6X6 просты. В дополнение к экипажу из 2-3 человек, машина имеет сидения десанта, на которых может разместиться до десяти пехотинцев, в зависимости от назначения и компоновки. Водитель может легко адаптироваться к элементам управления в кабине машины 6X6. Она спроектирована как простое и экономичное решение с управлением, близким к грузовикам. С точки зрения долговечности она придерживается традиций Pasi.

6X6 соответствует стандартам НАТО и идеально подходит для, например, миссий по поддержанию мира в любой точке Земли. Поддержка жизненного цикла автомобиля является неотъемлемой частью предложения Patria 6X6.

«На рынке давно существует спрос на преемника бронетранспортера Pasi, который находится в производстве с 80-х годов. Новый 6X6 воплощает в жизнь основные принципы, стоящие перед его предшественником, с его многофункциональностью и модульностью, возможностью легко адаптироваться к потребностям клиента», - говорит Янн Реккёляйнен (Janne Rdkkцldinen), вице-президент подразделения Vehicle Systems компании Patria.

Выставки

EXPAL представляет новую конфигурацию самоходного миномета EIMOS 81 мм

EXPAL, компания, специализирующаяся на разработке и производстве технологий и решений в области минометных систем, продемонстрировала новейший вариант EIMOS на своем стенде во время выставки Eurosatory 2018.

Система EIMOS от EXPAL, которая находится в эксплуатации с 2015 года, является естественной эволюцией обычных минометов 81/60 мм. Система EIMOS представляет собой установку 81-миллиметрового миномета (может быть заменен на 60-мм) на легкий автомобиль 4x4, что обеспечивает повышение мобильности, безопасности за счет сокращения времени маневрирования и эффективности за счет использования баллистического компьютера, автоматической системы прицеливания и системы управления и наведения. Все это позволяет увеличить возможности военных при осуществлении огневой поддержки непрямым огнем.

Альберто Фернандес (Alberto Fernбndez), менеджер по продуктам в EXPAL, провел презентацию, в которой подчеркнул, что «модернизация, выполненная в новой конфигурации системы, обеспечила более высокую точность и эффективность во время прицеливания, более быстрое развертывание (менее 20 секунд) и навигацию без использования GPS. Кроме того, компания приложила много усилий для повышения прочности систем и оборудования, продления срока их работы, увеличения их ремонтопригодности и снижения стоимости их жизненного цикла».

EIMOS - полностью настраиваемая, адаптируемая минометная система, которая может быть установлена на базовые тактические машины с колесной формулой 4x4. Гидро-пневматическая система поглощения отдачи передает лишь небольшую ее часть на машину, что обеспечивает безопасное ведение стрельбы для экипажа при очень низком воздействии на механику и без необходимости в дополнительных стабилизаторах.

Система EIMOS является частью универсального решения EXPAL, охватывающего все потребности при огневой поддержке непрямым огнем. Это решение осуществляется с помощью минометных систем (калибра 60 мм, 81 мм или 120 мм), системы управления огнем (TECHFIRE), усовершенствованного устройства наблюдения в виде мини-БПЛА (SHEPHERD-MIL) и тренажера тактической подготовки минометного подразделения (eSIMOX).

Роботы

Nexter, подразделение KNDS, представляет свою стратегию в области роботов

На Eurosatory 2018 французская компания Nexter, подразделение франко-немецкой группы KNDS, представила свою стратегию в области роботов. Основываясь на опыте, приобретенном ее дочерней компанией Nexter Robotics, выпускающей гражданские и военные роботизированные платформы и системы, а также благодаря своему опыту как в проектировании и интеграции систем вооружения, в том числе в режиме телеоперации, на самых разных транспортных средствах, Nexter расширяет свою деятельность в области оперативных робототехнических решений.

В связи с этим Nexter представила OPTIO, новую линейку универсальных тактических роботов, предназначенных для выполнения различных задач без необходимости десантирования пехотинцев: прокладку маршрутов, разведку и наблюдение, материально-техническую и огневую поддержку. Параллельно с OPTIO, продолжает расширяться линейка мини-роботов NERVA за счет новых специализированных модулей.

Усилия Nexter направлены на повышение оперативной важности таких роботизированных систем путем реализации трех дополнительных направлений совершенствования:

- Универсальность и модульность для обеспечения этим автоматическим системам возможность адаптироваться, что ускорит их восприимчивость к развивающимся угрозам
- Интеграция роботов и беспилотных летательных аппаратов в боевые машины, к созданию комплексных систем (Живой + Неживой)
- Развитие контролируемой автономности, позволяющей оператору сосредоточиться на выполнении тактической задачи.

На выставке Eurosatory 2018 компания Nexter предоставила вооруженный вариант линейки OPTIO. OPTIO-X20 сочетает в себе машину с дистанционным управлением TheMIS от эстонской компании Milrem и 20-мм боевой модуль с дистанционным управлением собственно Nexter, что поможет сохранить жизни солдат в боях с высокой интенсивностью или при использовании во враждебной среде, а также обеспечить боевую группу средствами наблюдения и огневой поддержки.

Благодаря разработке инновационных интеллектуальных решений Nexter поможет оператору OPTIO-X20 сосредоточиться на своих задачах, а не на навигации.

Фредерик Боути (Frйdйric Bouty), директор по стратегии компании Nexter, подчеркнул: «Nexter Group гордится расширением своего предложения в области робототехнике и расширении партнерских отношений с динамичным европейским игроком в этом инновационном секторе в интересах вооруженных сил».

ВПК

Eurosatory 2018: URO демонстрирует новый концептуальный автомобиль

Испанская компания Navantia продемонстрировала на Eurosatory 2018 свой новый тактический автомобиль VAMTAC Hybrid, новый концепт-кар, основанный на уже проверенной конструкции VAMTAC. Машина в настоящее время разрабатывается в сотрудничестве с Министерством обороны Испании, URO и INSIA (Институт автомобильных исследований Мадридского университета).

Машина уже перешла от этапа концепции к разработке первого опытного образца, представленного несколько месяцев назад, который будет испытан, по планам, в 2019 году.

Одной из проблем, которую должна решать группа разработчиков, является размер батарей, которые в настоящее время занимают слишком много места в задней части автомобиля. Батареи заряжаются генератором, встроенным в отсек дизельного двигателя, а затем подают электроэнергию на электродвигатели, а также на различные электрические разъемы, которые питают электронные системы.

Гибридная технология уже присутствует на рынке в течение некоторого времени, демонстрируя большие преимущества с точки зрения управления сигнатурой - тепловой или звуковой - что затрудняет обнаружение машин. Более того, с повышением требований к электроэнергии для зарядки радиостанций, электрооптических систем, дисплеев и компьютеров, гибридная технология демонстрирует преимущества, позволяя пользователям питать свое оборудование.

Другим преимуществом является немедленная «реакция», которую чувствует водитель, когда ему необходимо ускорить движение. При двух двигателях — электрическом, мощностью 160 кВт и дизельном, на 300 лошадиных сил, ускорение происходит немедленно.

Выставки

Eurosatory 2018: CMI сообщает о 130-й поставке башни серии 3000

В июне 2016 года на Международной оборонной выставке Eurosatory компания CMI Defense впервые представила в Европе два варианта башни Cockerill 3000 в конфигурации 30 мм и 105 мм. Два года спустя CMI Defense с гордостью сообщает, что уже выпустила и поставила более 130 башен данной серии, тридцать из которых оснащены пушкой Cockerill 105 мм производства CMI Defense.

Напомним, что в 2014 году CMI Defense получила крупный контракт на поставку башен серии Cockerill 3000. Основываясь на беспрецедентной модульной концепции, серия Cockerill 3000 представляет собой единую платформу, позволяющую в башне разместить орудия разных калибров и соответствующие им технические системы: автоматические пушки калибра 25 мм, 30 мм, 30/40 мм, 35 мм и 50 мм , а также противотанковые орудия калибра 90 и 105 мм. Последние системы могут также запускать ракеты через канал ствола.

Благодаря своим уникальным эксплуатационным возможностям, быстрой взаимозаменяемости как своих экипажей, так и их оружия, а также их высокой степени унификации, модульные башни серии Cockerill 3000 могут решать все типы огневых задач на поле боя (поражать боевой танк, бункер и вертолет, участвовать в городских боях, асимметричных конфликтах ...) при этом снижая эксплуатационные расходы.

Эти системы, в частности, выигрывают за счет услуг поддержки в течение жизненного цикла и тренажерных решений компании CMI Defense Agueris, которые позволяют обучать и тренировать как в виртуальных кабинах, так и на встроенных имитаторах.

Тьерри Ренодин (Thierry Renaudin), президент CMI Defense, сказал: «С более чем 130 башнями Cockerill 3000 и более 30 пушками Cockerill 105, уже выпущенными и поставленными, CMI Defense демонстрирует свою способность в рекордные сроки производить и поставлять большие системы вооружений. Сегодня CMI Defense использует прочную и надежную организацию, позволяющую разрабатывать, испытывать, производить, поставлять и поддерживать большое количество систем вооружений, которые прекрасно отвечают текущим и будущим требованиям современных вооруженных сил».

Выставки

Eurosatory 2018: Technamm предлагает французской армии

Masstech T4 и Recamp

Technamm - небольшая французская компания, созданная поклонниками вездеходов и военной техники. Она специализируется на специальных машинах и средствах, предназначенных для пожаротушения. Результатом ее работы стало большое достижение, выразившееся в заказе 500 военных внедорожников Masstech T4 и 50 пикапов Masstech Recamp французской армии. Обе машины были представлены на Eurosatory 2018.

Еще одна специальная машина, созданная Technamm, Fennec ранее участвовала в тендере на оснащение французских спецслужб.

Masstech T4 базируется на шасси Toyota Land Cruiser с 6-цилиндровым дизельным двигателем объемом 4,164л. 300 единиц из 500 заказанных уже поставлены французскую армии.

В дополнение к T4 Masstech, Technamm продал 50 пикапов Masstech Recamp, оснащенных трубчатой опорной конструкцией для пулемета. Эта машина также базируется на Toyota. Masstech Recamp поставляется в подразделения, которые развернуты в регионе G5 Сахел, в зоне к югу от Сахары, где они действуют против исламистских террористических формирований. Technamm уже поставила 30 из 50 Masstech Recamp, заказанных французской армией.

Technamm разработала вариант 6x6 своего Masstech T4, который назвали Masstech T6. В настоящее время компания разрабатывает Masstech VPS/2-Fox для спецназа, которая базируется на T4.

Компания также предлагает на рынке большой внедорожник или бронированный пикап, который также базируется на Toyota - Technamm Baroud 3.5T.

Последняя машина, о которой следует упомянуть, Fennec - это небольшая «легкая» машина (легкий транспорт), разработанный на базе Suzuki Jimny. Машина оснащена двигателем Renault 1.5 dci, поэтому она легко доступна и недорогая. Fennec оснащена трубчатой защитной рамой, кронштейнами из канистрами, а также вооружена пулеметом. Целевым рынком для нее, очевидно, является спецназ.

■

Выставки

Грузинская оборонная промышленность представляет на Eurosatory 2018 бронированные машины Didgori 4x4

Грузинская оборонная промышленность впервые на выставке Eurosatory 2018 была представлена компанией STC Delta, местным производителем военной продукции, которая продемонстрировала два варианта бронированной машины Didgori 2.

Didgori 2 - это бронетранспортер 4x4, полностью спроектированный и изготовленный в Грузии исследовательским центром Delta Министерства обороны Грузии. Он был разработан в 2009 году на базе Didgori 1, в нем используются те же внутренние системы, добавлены только некоторые компоненты.

Didgori 2 базируется на супертяжелом грузовике 4x4 Ford F550, все механические компоненты Didgori 2 проверены временем и легко доступны по всему миру. Автомобиль приводится в движение дизельным двигателем с турбонаддувом FORD V8 мощностью 356 л.с. агрегатированным с автоматической коробкой передач, которая имеет шесть передач вперед и 1 назад.

Didgori 2 может перевозить в общей сложности 7 военнослужащих, включая водителя и командира. Перед расположенными спереди командиром и водителем находятся пуленепробиваемые окна. На бортах корпуса находятся по одной двери, открывающиеся вперед. Еще одна большая дверь предусмотрена также в задней части корпуса, она открывается вправо и снабжена пуленепробиваемым окном и портом для стрельбы в верхней части.

Второй автомобиль, показанный STC Delta на Eurosatory 2018 – вариант медицинской машины Didgori 2, которая уже поставлялась в Саудовскую Аравию.

Бронированная медицинская эвакуационная машина Didgori создана для обеспечения транспортировки раненых солдат с линии ведения боевых действий и оказания первой медицинской помощи во время транспортировки. Эта медицинская эвакуационная машина также базируется на универсальном шасси Ford F550 4Ч4 и полностью спроектирован, собрана и испытана Государственным военным научно-техническим центром Delta в Грузии.

Броня Didgori обеспечивает защиту от стрельбы стрелковым калибром 7,62 мм и осколков артиллерийских снарядов. Конструкция кузова спроектирована специально для обеспечения

оптимальных углов размещения броневых пластин, чтобы обеспечить максимальную эффективность против кинетических боеприпасов и ударной волны мин.

В задней части машины располагаются четверо носилок и специальное медицинское оборудование.

Выставки

Eurosatory 2018: Rheinmetall представляет новый Oerlikon Skyranger Boxer

На Международной выставке Eurosatory 2018 в Париже (Франция) немецкая компания Rheinmetall представила свой новый вариант колесной боевой машины Boxer, вооруженной башней ПВО Oerlikon Skyranger - высокомобильную, высокоэффективную, перспективную колесную бронированную противовоздушную машину, приспособленную для проведения сетевых операций.

Oerlikon Skyranger Boxer разработан в первую очередь для подвижной наземной противовоздушной обороны на короткой и очень короткой дистанции. Он может сбивать подлетающие ракеты, а также мины, а кроме этого, беспилотные воздушные системы, включая низкие, медленные и малоразмерные, например, дроны квадроскоптеры; он также очень эффективен против низколетящих самолетов.

Сердцем нового Oerlikon Skyranger Boxer является боевой модуль противовоздушной обороны, оснащенный пушкой Oerlikon Revolver Gun Mk3. Система оборудована интегрированным сенсорным блоком с радиолокатором слежения в X-диапазоне и электрооптическими датчиками, а также компонентами электронной войны. Это позволяет быстро и автономно поражать цели.

Skyranger может получать и обрабатывать целевые данные как от 2D, так и от 3D поисковых радаров. Кроме того, технология Oerlikon Skymaster дает Skyranger возможность автономного мониторинга секторов и поиска целей. Проверенная автоматическая пушка калибра 35 мм с длиной ствола 228 калибра Oerlikon Revolver Gun Mk3 обеспечивает большую огневую мощь и отличную точность. Превосходный боевой снаряд Ahead от Rheinmetall, имеющий возможность воздушного подрыва, обеспечивает чрезвычайно эффективную защиту от маловысотных воздушных целей практически любого типа.

Новая система базируется на проверенной в боях бронированной машине Boxer. Благодаря своей модульной архитектуре эта высокомобильная, превосходно защищенная машина 8x8 сочетает в себе исключительную гибкость и отличную адаптацию в будущем. Boxer может перевозить полезную нагрузку до 15 тонн. До сих пор выпущено около 700 таких машин. Они поставлены или заказаны тремя различными странами-членами НАТО: Германией, Нидерландами и Литвой.

Выставки

Робототехника и тренажеры ECA Group на Eurosatory 2018

На выставке Eurosatory, проходившей в Париже с 11 по 15 июня 2018 года, французская компания ECA Group продемонстрировала свои новейшие инновационные решения в области робототехники и компьютерных тренажеров.

ECA Group известна своим опытом в области робототехники, автоматизированных систем, моделирования и промышленных процессов. С 1936 года компания разрабатывает полные инновационные технологические решения для решения сложных задач во враждебных или сложных средах. Ее продукция используется требовательными международными клиентами, требующими наивысшего уровня безопасности и эффективности.

Беспилотные сухопутные машины (UGV)

В области наземной робототехники ECA Group разрабатывает беспилотные сухопутные машины для решения различных задач в ограниченном пространстве. Они могут использоваться как военными, так и гражданскими организациями для таких операций противодействие самодельным взрывным устройствам, операциям по разминированию и обезвреживанию ловушек. Эти проверенные в боях системы быстро развертываются, унифицированы.

ECA Group продемонстрировала целую линейку сухопутных роботов, включая мини- и средние роботы, такие как: UGV COBRA MK2, CAMELEON и IGUANA последнего поколения. Эти роботы находятся в эксплуатации в нескольких подразделениях полиции и армии Франции и других

стран.

Обучение вождению

Являясь пионером в индустрии моделирования вождения, ECA Group предоставила передовые технологии для тренажеров. От легкой до тяжелой техники, ECA Group предлагает широкую гамму решений военного и гражданского назначения. Тренажеры оснащены специально разработанным программным и аппаратным обеспечением для удовлетворения требований заказчика. Тренажеры ECA Group могут быть объединены в сеть для обучения совместным действиям или противодействию, для совместного использования среды одной и той же миссии.

Роботы

Eurosatory 2018: Rheinmetall представляет свою беспилотную машину MMUGV

Немецкая компания Rheinmetall представила свою Многозадачную беспилотную сухопутную машину MMUGV (Multimission Unmanned Ground Vehicle) на выставке по обороне и безопасности Eurosatory 2018 в Париже, Франция. Эта совершенно новая версия беспилотной машины предназначена для снижения нагрузки на солдат, что, в свою очередь, ведет к более легким, более эффективным сухопутным войскам.

Способная работать в опасных и труднодоступных районах, новейшая роботизированная система от Rheinmetall будет обеспечивать повышение безопасности для войск в в опасных ситуациях, эффективно защищая их.

Исключительно универсальная базовая платформа Mission Master способна выполнять множество задач с использованием различных модульных и простых в установке специализированных модулей. Объем решаемых задач включает в себя перевозку грузов, наблюдение, защиту, медицинскую эвакуацию, пожаротушение, обнаружение радиобиохимического заражения и ретрансляция связи. Благодаря своим высокоскоростным возможностям, масштабируемой автономности и проверенной способности преодолевать любой тип местности, Mission Master является серьезным помощником для десантированных солдат.

«Поддержка солдат на поле боя всегда была главной движущей силой нашей компании», - заявляет Стефан Охрили (Stйphane Oehrli), президент и главный исполнительный директор Rheinmetall Canada. «Поскольку мы постоянно ищем новые способы поддержки миссий, мы признали необходимость на новом типе техники, которая освободила бы войска, чтобы те сосредоточились на более важных задачах. С помощью совершенно новой машины Mission Master Cargo солдаты могут использовать искусственный интеллект и роботизированные мышцы для скучных, грязных и опасных работ и, что самое главное, безопасно выполнять свои задачи на поле боя».

Существующая в настоящее время версия робота Cargo действует как автономно, так и полуавтоматически, как часть боевой группы. Благодаря способности освобождать солдат, действуя в качестве перевозчика грузов, он позволяет войскам сосредоточиться на решении боевых задач. В дополнение к гибкому кузову, который может быть удобно отрегулирована для решения конкретных задач и иметь как высокий, так и низкий профиль, надежная конструкция машины позволяет перевезти более полутонны полезной нагрузки. Кроме того, Mission Master Cargo может использоваться для решения задач медицинской эвакуации (MEDEVAC).

Выставки

Eurosatory 2018: новое семейство боевых модулей Rheinmetall Fieldranger

По словам информации немецкой оборонной компании Rheinmetall, распространенной на выставке Eurosatory 2018, состоявшейся в Париже (Франция), ее семейство боевых модулей с дистанционным управлением Fieldranger включает в себя впечатляющее количество модульных дистанционно управляемых систем для современных боевых машин.

Полностью цифровые и стабилизированные, они предназначены для использования при решении самых разнообразных задач на всех типах машин. Способное работать днем и ночью семейство Fieldranger - идеальное решение для точного поражения целей, при этом оператор не должен защищать себя от огня противника.

Семейство Fieldranger в настоящее время включает в себя четыре различные боевые модуля. Легкий Fieldranger весом менее 75 кг предназначен для легких машин. Он может быть оснащен 5,56 мм x 45 или 7,62 мм x 51 пулеметом.

Fieldranger Multi с пустым весом около 200 кг

подходит для гусеничных и колесных тактических машин. Он может быть оснащен основным вооружением, таким как .50 (12,7 мм x 99) пулеметом или автоматическим гранатометом калибра 40 мм, обеспечивающим высокоточный огонь даже во время движения.

Разработанный для средних и тяжелых платформ, имеющий вес около 260 кг, Fieldranger Dual поддерживает применение помимо основного вооружения, также спаренное вспомогательное оружие.

Наконец, Fieldranger20 - это система среднего калибра, оснащенная 20 мм x 128 кал. автоматической пушкой Oerlikon-KAE.

Будучи признанным поставщиком боевых модулей с дистанционным управлением на международном рынке, Rheinmetall уже изготовил более тысячи боевых модулей для канадской армии, французских вооруженных сил и бельгийской армии, и это лишь несколько клиентов. Боевые модули Rheinmetall пользуются заслуженной репутацией как выносливые в экстремальных условиях, простотые в эксплуатации, надежные и точные.

На Eurosatory 2018 Rheinmetall продемонстрировал Fieldranger Multi с пулеметом RMG .50 собственного производства, установленный на командирском варианте новой боевой машины пехоты Lynx KF41.

Выставки

Eurosatory 2018: Concept Ltd представляет новый легкий бронетранспортер Dino 4x4

Польские новые военные машины впервые были представлены во время международной выставки «Оборона и безопасность» Eurosatory, которая прошла в Париже (Франция) с 11 по 15 июня 2018 года. Dino - базовая военная машина - и Wirus - средство для специальных операций и разведывательных воинских подразделений, демонстрируются в Париже польской фирмой Concept из Бельско-Бялы и ее соэкспонентами - Польским оборонным холдингом и Oberaigner GmbH.

Во время Международной выставки оборонной промышленности Kielce 2017 компания представила свою новую базовую машину для польских сухопутных войск. Она была изготовлена в сотрудничестве с Oberaigner Automotive GmbH и Mercedes-Benz в 2016 году.

LTMPAV DINO 319 – боевая машина 4x4 впервые была представлена в Париже, так как это международная премьера для автомобиля. Общее количество военных, которое может перевозиться в LTMPV 319, составляет 9 (2 + 7) человек. Существует возможность демонтажа задних сидений без использования каких-либо инструментов. Каждый солдат, входящий в автомобиль, может нести все свое личное снаряжение. Просторный салон не ограничивает свободу передвижения, обеспечивает возможность быстрого входа и выхода.

LTMPV DINO 319 базируется на шасси Mercedes-Bens Sprinter 319 с 3250-миллиметровой колесной базой и постоянным полным приводом 4x4, выпускаемым фирмой Oberaigner GmbH. У нее есть редуктор с центральным блокируемым дифференциалом (33% крутящего момента распределяется на переднюю ось, 67% - на заднюю). Обе оси оснащены механическими дифференциалами блокировки.

Машина может работать от одного из следующих дизельных двигателей, соответствующих европейским стандартам выбросов Euro 5 или Euro 6: OM642, V-образный 6-цилиндровый двигатель с объемом цилиндров 2,897 л., мощность 140 кВт / 190 л.с. и 440 Нм крутящего момента, или OR OM651, 4-цилиндровый двигатель с объемом цилиндров 2,143 л, мощностью 120 кВт / 163 л.с. и крутящим моментом 360 Нм. Оба двигателя могут быть агрегатированы с ручной или автоматической коробкой передач: 6-ступенчатой механической или 7-ступенчатой автоматической.

Бронированная версия имеет корпус, отличный от базовой версии. Он оснащен 4 дверями, двухсекционной кабиной с сиденьями для водителя и 4 пассажиров. Ее броня с применением керамико-композитных материалов обеспечивает защиту уровня 1 в соответствии со STANAG 4569. В кормовом контейнере могут быть установлены грузовая платформа или другое оборудование.

Машины DINO были испытаны Mercedes-Benz на специальной внедорожной трассе во время демонстрационных испытаний Defence Vehicles Experience 2017, когда компания представила свои автомобили из оборонной линейки. Во время этих испытаний DINO испытывался в различных условиях, вместе с грузовиками Actross и Zetros, а также легкими машинами серии G Wagon. В течение 5 дней они проходили по сложному ландшафту с ударами, глубокой водой, крутыми холмами, грязью и дождем. В этих сложных условиях DINO проявил себя как очень надежная машина, с надежными трансмиссией, шасси и подвеской.

Роботы

Eurosatory 2018: FN Herstal и Milrem совместно демонстрируют новые боевые беспилотные машины

После успешного партнерства в демонстрации среднего боевого модуля с дистанционным управлением deFNder Medium, установленного на беспилотной машине THeMIS на выставке DSEI в Лондоне в 2017 году, FN Herstal и Milrem Robotics продвигаются дальше на Eurosatory 2018.

Обе компании показали интегрированный концепт deFNder Medium от FN Herstal с THeMISот Milrem Robotics во время живой демонстрации. DeFNder Medium и THeMIS имеет дистанционное управление, а позднее планируется оснастить машину комплектом обеспечения автономности, который позволит ей ездить с минимальным вмешательством оператора, передвигаясь между путевыми точками.

Аналогичная комбинированная система была успешно проверена на крупнейших эстонских военных учениях Spring Storm 2017 и во время демонстрации живой стрельбы для международных военных делегаций в декабре 2018 года. Концепт позволяет использовать вооруженную наземную машину, пока операторы находятся на безопасном расстоянии от поля боя и продолжают принимать все важные решения. Демонстрации во время выставки Eurosatory проходили два раза в день (утром и днем).

Продемонстрированный deFNder Medium вооружен 7,62x51-мм универсальным пулеметом FN MAG. deFNder Medium от FN Herstal также допускает использование пулемета .50 FN M2HB-QCB или FN M3R без внесения каких-либо доработок. FN M3R является эксклюзивной разработкой FN Herstal, которая способна стрелять с темпом 1100 выстр./мин.

DeFNder Medium на THeMIS также демонстрировался на стенде FN Herstal на Eurosatory, и в этом варианте был представлен пулемет .50 FN M3R. В дополнение к средним боевым модулям deFNder Medium, линейка deFNder также включает в себя легкие боевые модули с дистанционным управлением deFNder Light, вооруженные пулеметом 7,62x51-мм FN MAG. Все deFNder разработаны на основе модульной, обновляемой и адаптивной архитектуры и могут быть установлены на мобильные или статические платформы для обеспечения защиты критической инфраструктуры или периметра.

■

Fox RRV от Jankel демонстрируется на военной выставке Eurosatory 2018

Более сотни быстрого реагирования Fox RRV от Jankel, выбранные Бельгийским министерством обороны на тендере в 2015 году, теперь находятся в полномасштабном серийном производстве, и первые партии уже были завершены и поставлены.

Эта важная веха в контракте на Fox RRV показала, что компания Jankel успешно завершила выполнение программных испытаний, разработку и изготовление.

Jankel соответствует требованиям министерства обороны Бельгии к модернизации своего парка машин военного назначения, обеспечивая большую мобильность, тактическую гибкость и защиту. Fox RRV спроектирован с повышенной грузоподъемностью, при этом обеспечивая транспортируемость внутри фюзеляжа военно-транспортного вертолета CH-47 и повышенную внедорожную подвижностью, обеспечивая оптимальное соотношение грузоподъемности, мобильности и эффективности.

Полносерийное производство осуществляется на новейшем заводе компании Jankel в Растингтоне, Западный Сассекс, специально спроектированном центре, который с момента своего открытия уже поставил более 100 автомобилей для заказчиков по всему миру.

Комментируя переход к заключительному этапу проекта, Майк Маллен (Mike Mullen), Управляющий директор Jankel, сказал: «Это важная веха для нас. Это происходит вскоре после того, как мы заключили новый контракт с бельгийским министерством обороны на дополнительные легкие тактические машины, и здорово продолжать укреплять наши отношения, пока мы демонстрируем наши возможности в этой области. Специальная команда на нашем заводе в Западном Суссексе сосредоточена на поставках сейчас, после того, как они хорошо поработали, чтобы обеспечить соответствие всем техническим требованиям и прохождение полных испытаний. Мы с нетерпением ждем продолжения поставки бельгийскому министерству обороны в ближайшие недели».

Fox RRV от Jankel демонстрировался на выставке Eurosatory 2018 в Париже, где посетители смогли ознакомиться с этой машиной из первых рук и поговорить с персоналом Jankel о ее полных

характеристиках.

Выставки

Oshkosh демонстрирует бронированную тактическую машину JLTV на Eurosatory 2018

Компания Oshkosh Defense, LLC, подразделение Oshkosh Corporation продемонстрировала Совместную легкую тактическую машину JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) на выставке Eurosatory в Париже, Франция, которая прошла с 11 по 15 июня 2018 года. JLTV - это легкая тактическая колесная машина нового поколения, которая обеспечивает непревзойденную защиту, скорость и внедорожную мобильность, которых не было ранее на современном поле боя.

В июле 2017 года Агентство Пентагона по сотрудничеству в области обороны, которое управляет программой Иностранные военные продажи FMS (Foreign Military Sales), объявило о том, что Госдепартамент одобрил продажу проектируемых и изготавливаемых Oshkosh JLTV в рамках процесса FMS для удовлетворения потребностей Великобритании в многоцелевых защищенных машинах MRV-P (Multi Role Vehicle Protected). Это первая сделка FMS, которая должна начаться после того, как Oshkosh получила контракт в США в августе 2015 года, по которому она должна заменить до 16 901 машины армии и корпуса морской пехоты США, выполненных на базе HMMWV.

«Надежная защита и мобильность JLTV явно делают его отличным кандидатом на глобальные требования к легкой тактической колесной машине», - сказал Майк Айви (Mike Ivy), старший вице-президент по международным программам и глобальной поддержке продукции Oshkosh Defense. «Мы можем адаптировать машину для удовлетворения конкретных требований заказчика, чтобы оптимизировать ее характеристики практически к любой операционной среде. Ранее в этом году у нас была возможность продемонстрировать JLTV в Соединенном Королевстве для британского министерства обороны, а также для многих наших союзников в регионе. Отзывы, полученные от наших клиентов, были невероятно положительными. Мы с нетерпением ждем продолжения работы с ними, чтобы донести эту революционную машину до всего мира».

JLTV предоставит американским и союзным войскам по всему миру новейшую легкую внедорожную машину, которая будет защищенной, мобильной и проверенной.

- ЗАЩИТА: базовая машина JLTV (прямо с производственной линии) обеспечивает защиту от стрелкового оружия и осколков. С дополнительным комплектом B JLTV достигает уровней защиты, эквивалентных базовому M-ATV.
- МОБИЛЬНОСТЬ: JLTV сочетает в себе новейшие технологии подвески, используя интеллектуальную независимую подвеску TAK-4i от Oshkosh, чтобы обеспечить внедорожные скорости, которые на 70% больше, чем у современного золотого стандарта M-ATV.
- ПРОВЕРЕННОСТЬ: Работая в тесном контакте с государственным заказчиком, Oshkosh прошла все испытания надежности, накопив пробег более 100 000 миль, что превышает требования заказчика.

Ожидается, что машина, первый серийный образец которой будет изготовлен к середине 1919 года, достигнет первоначальной операционной способности в начале 2020 года.

Выставки

Eurosatory 2018: Chaiseri демонстрирует новую универсальную машину First Win II Lv2

Достигнув успеха в производстве гусениц и модернизации бронетехники, тайская компания Chaiseri начала разрабатывать свои собственные бронированные машины 4x4 под названием Fist Win в двух версиях, основанных на одном и том же шасси: Lv1 для полицейских сил и Lv2 для армии.

Проектирование началось в 2007 году. В 2012 году машина прошла испытания. В 2013 году Chaiseri заключила свой первый контракт внутри страны. В 2014 году 62 образца First Win были поставлены в тайскую армию. В сотрудничестве с малайзийской компанией DefTech для малайзийской армии, в которой они и эксплуатируются, было поставлено нераскрытое количество вариантов Lv2. Chaiseri разрабатывает варианты на базе Lv2, такие как эвакуационный и медицинский, причем последний вариант будет эксплуатироваться тайским

контингентом, участвующим в миссии ООН. Машина может быть доработана в соответствии с требованиями заказчика.

При весе 12,5 тонн, First Win Lv2 имеет максимальную грузоподъемность в 2 тонны. Имеется возможность перевозить до 9 военнослужащих, помимо водителя. Дизельный двигатель машины развивает 296 л.с., что позволяет ей передвигаться со скоростью до 110 км/ч на асфальтированных дорогах с запасом хода 650 км, который обеспечивается топливным баком объемом 240 литров. Уровень баллистической защиты от 1 до 3 по STANAG 4569, а противоминной защиты - 3b/4a по STANAG 4569. Шины со вставками ранфлэт позволяют машине проехать около 150 км после пробития.

Тайская полиция использует версию First Win Lv1 на юге страны, где мусульманские повстанцы продолжают террористические атаки, чтобы добиться независимости.

Выставки

Eurosatory 2018: Arquus представляет следующее поколение бронетранспортера VAB MK3 6x6

На выставке Eurosatory 2018 в Париже французская компания Arquus (бывшая Renault Track Defence) представила следующее поколение своих колесных бронированных машин семейства VAB, VAB Mk3, специально разработанное для экспортного военного рынка. Разработчик, производитель и поставщик сервисных услуг для всемирно известного VAB, Arquus использовал 40-летний опыт, чтобы создать уникальный продукт VAB Mk3.

VAB (по-французски: Vйhicule de l'Avant Blindй) Mk3 - это новая колесная бронированная машина среднего веса с колесной формулой 6Ч6, разработанная Arquus, обеспечивает вооруженные силы высокой защитой и универсальными возможностями.

Бронированная машина VAB Mk3 имеет модульную конструкцию и цельносварную структуру корпуса. Она имеет низкие затраты на поддержание жизненного цикла и может перевозиться внутри фюзеляжа военно-транспортных самолетов, таких как A400M или C-130 Hercules.

У VAB Mk3 имеется экипаж из двух человек, расположенный в передней части машины. Вариант бронетранспортера может вмещать до десяти человек в десантном отделении, расположенном в кормовой части корпуса, тогда как версия боевой машины пехоты может перевозить до семи пехотинцев при повышенной огневой мощи.

В отделении экипажа установлены две боковые двери и большие пуленепробиваемые окна. Отделение десанта имеет две задние двери для входа и выхода десанта, при этом может быть применена и рампа с гидравлическим приводом. Люк в крыше обеспечивает аварийный выход.

Бронетранспортер VAB Mk3 может быть оснащен башенками различного типа или дистанционно управляемым боевым модулем, который может быть вооружен пулеметом калибра до 12,7 мм или автоматической пушкой калибра 20 мм.

VAB Mk3 оснащен шестицилиндровым двигателем MD7 от Renault, который генерирует максимальную мощность 340 л.с. и максимальный крутящий момент 1600 нм при 1300 об/мин. Он агрегатирован с автоматической коробкой передач, которая имеет шесть передач вперед и одну назад.

Выставки

Eurosatory 2018: Streit Group представляет вспомогательную машину Python-SUT

Компания из ОАЭ Streit Group представляет свою новую вспомогательную машину Python-SUT на выставке Eurosatory 2018 в Париже (Франция). Python-SUT - новая бронированная машина, которая базируется на платформе шасси Toyota.

Python-SUT имеет уникальную компоновку, очень похожую на пикап с двигателем спереди, отсек для экипажа посередине и область с грузовым отделением сзади. Python-SUT имеет возможность перевозить войска, оборудование или и то, и другое. Машина приводится в движение турбированным дизельным двигателем объемом 4,0 литра V6 или 4,5 литра V8, агрегатированным с 5-ступенчатой механической коробкой передач. Он может передвигаться на максимальной скорости 110 км/ч с максимальным запасом хода до 900 км.

Python-SUT является одним из самых дешевых вариантов, доступных на рынке. Базирующаяся на проверенной и надежной платформе Toyota, это еще одна машина от Streit Group, которая может передвигаться по с самыми сложным участкам и безопасно перевозить экипаж в пункт назначения. Эта машина обладает гибкостью, чтобы действовать

и в городских патрулях, и выполнять задачи по сопровождению, или все, что потребуется.

Машина может перевозить экипаж из 8 человек, включая водителя и командира. Благодаря большой доступности, она обеспечивает исключительные возможности, и имеет гибкую конфигурацию для удовлетворения потребностей клиентов.

Python-SUT обеспечивает бронирование до уровня CEN B6, обеспечивающее защиту от стрелкового оружия калибром 7,62x51 мм. Машина лучше всего подходит для использования в качестве городского и полусельского патруля и разведывательной машины.

Выставки

ST Engineering и Hirtenberger предлагают 120-миллиметровую минометную систему для Европы

Во время выставки Eurosatory 2018 сингапурская компания ST Engineering подписала соглашение о сотрудничестве с Hirtenberger Defense Systems (HDS) из Соединенного Королевства. Соглашение направлено на расширение возможностей для продвижения 120 мм минометной системы в Европе.

Соглашение позволит компаниям совместно предложить комплексную 120-миллиметровую минометную систему, сочетающую в себе 120-мм Сверхскоростную прогрессивную минометную систему SRAMS (Super Rapid Advanced Mortar System) от ST Engineering с системой управления огнем от HDS и 120-мм минометные боеприпасы. Результатом этой комбинации является превосходная система вооружения, которая отличается высокими характеристиками и надежностью.

Г-н Александр Мойлер (Alexander Moiler), генеральный директор Hirtenberger Defense Systems, сказал: «Благодаря многолетнему опыту в области вооружения и боеприпасов сочетание возможностей двух компаний будет весомым на рынке 120-миллиметровых минометов».

Д-р Ли Шианг Лонг (Lee Shiang Long), президент сектора сухопутных систем ST Engineering, сказал: «120-миллиметровая Сверхскоростная прогрессивная минометная система SRAMS - это проверенная в боях система, которая может быть установлена как на колесные, так и на гусеничные машины. В сочетании с системой управления огнем от Hirtenberger и 120-мм минометными боеприпасами, мы теперь предлагаем полную операционную систему, которая обеспечивает быстрый и точный огонь».

В течение следующих трех лет компании будут совместно продавать эту уникальную систему клиентам в Европе. SRAMS обладает такими функциями, как автоматическая система загрузки боеприпасов (ALS), которая позволяет достигать скорострельности 10 выстрелов в минуту без усталости экипажа. Кроме того, запатентованная функция Blast Diffuser (Рассеиватель взрыва) снижает высокое избыточное давление при выстреле до уровня ниже допустимого предела для безопасной работы экипажа во время длительного стрельбы.

Выставки

CMI демонстрировала боевые башни на полигоне во время Eurosatory 2018

15 июня 2018 года на французском армейском полигоне Suippes бельгийская компания CMI Defense провела динамичное представление своих башен. CMI Defense представляет себя в качестве «башенного интегратора», а это означает, что шасси, на котором были продемонстрированы башни 15 июня, являются только примерами и специально не выбраны для этих башен. На их месте могли быть любые другие шасси.

Для своих башен CMI Defense уже давно фокусируется на том, как сочетать огневую мощь, с одной стороны, и малый вес с другой стороны, обеспечивая большую эффективность поражения, а также высокую мобильность. Производитель хотел продемонстрировать реальные возможности всей линейки своих систем. Демонстрации, подобной этой никогда не было в истории CMI. Демонстрации включали не менее шести систем вооружения Cockerill: во-первых, это защищенная и дистанционно управляемая башня среднего калибра CPWS 25; во-вторых, беспилотная башня среднего калибра серии Cockerill 3000 - Cockerill 3030 APC; в-третьих, пилотируемый среднекалиберный вариант серии Cockerill 3000 - Cockerill 3030 FSV; в-четвертых, пилотируемый крупнокалиберный вариант серии Cockerill 3000 - Cockerill 3105 AG со 105-мм пушкой Cockerill; в-пятых, башня Cockerill с пушкой среднего давления калибра 90 мм и автоматом заряжания, называемая Cockerill LCTS

90MP; в-шестых, башня Cockerill с пушкой низкого давления калибра 90 мм, называемая Cockerill CSE 90LP. Демонстрация включала в себя отстрел аэрозольных гранат Galix, предложенных партнером CMI французской компанией Lacroix.

За исключением CPWS, все эти башни в настоящее время имеют контракты на поставку, поддержку, обучение или техническое обслуживание. Действительно, CMI Defense в настоящее время собирает башни серии Cockerill 3000 на своих бельгийских заводах со скоростью свыше двадцати башен в месяц и уже поставила не менее 130 из них своим заказчикам. Помимо собственно башен, крупнокалиберные пушки Cockerill, которые устанавливаются в некоторые из них, также спроектированы и изготовлены CMI Defense. Таким образом, CMI Defense - единственная западная компания, которая в настоящее время имеет в серийном производстве 105-мм пушки. Их выпускает Distroff, дочерняя компания CMI Defense, расположенной на востоке Франции.

Для обеспечения обучения персонала заказчиков CMI Defense построила высококачественный учебный центр в Commercy, всего в часе езды от полигона Suippes. Этот учебный центр может вместить одновременно до 120 человек. Он называется Campus Cockerill и в настоящее время работает.

В 2015 году CMI Defense подписала рамочное соглашение с Министерством обороны Франции, которое дает ей доступ к стрельбовому полигону Suippes, где компания имеет право вести свою активную стрельбу. С кампусом Campus Cockerill и инфраструктурой Suippes стажеры имеют идеальные условия на протяжении всего учебного процесса.

После испытаний Гийом Беузен (Guillaume Beusen), бывший офицер бельгийской армии, а теперь менеджер по обучению и поддержке CMI Defense, дал подробные пояснения присутствующим. Он выразил большое удовлетворение в связи с партнерством с южнокорейской компанией Hanwha, чье шасси K21 использовалось для башни Cockerill 3105 AG, что позволило провести убедительную демонстрацию 105-мм пушки. Другие шасси, используемые для различных башен - это Renault Sherpa, Commando, SIBMAS, Patria и LAV3 - являются хорошими примерами того, что можно найти в мире.

■

Выставки

IAG на Eurosatory 2018 продемонстрировала Jaws 4x4 и Guardian Xtreme 4x4

На международной выставке по охране и безопасности Eurosatory 2018 в Париже (Франция), международная группа International Armored Group (IAG) со штаб-квартирой в США, один из крупнейших частных производителей бронетехники в мире, представил свой легкий бронетранспортер Jaws 4x4 и Guardian Xtreme 4x4, машину с защитой от мин и засад (MRAP).

В ответ на повышенный спрос на более легкие, более маневренные и более быстрые тактические бронетранспортеры, предлагающие более высокий уровень защиты, IAG расширила число своих платформ и недавно открыла новое производственное предприятие в Болгарии, чтобы обеспечить быструю и бесперебойную поставку продукции в европейский регион. Новое современное болгарское предприятие имеет возможность выпускать до 30 машин в месяц и в основном сосредоточено на производстве и поставке тактических машин для удовлетворения существенных потребностей военных и правоохранительных органов, сохраняя при этом тот стандарт мастерства и обеспечения качества, который распространяется на все машины с логотипом IAG. На Eurosatory 2018 IAG с гордостью демонстрирует две свои тактические бронированные машины, которые производятся на новом болгарском заводе.

Бронетранспортер Guardian - это хорошо зарекомендовавшая себя платформа, которая в настоящее время используется по всему миру. Один из новейших членов семейства Guardian - это машина Guardian Xtreme класса MRAP. Guardian Xtreme доступен в конфигурациях 4x4 и 6x6, с левым и правым расположением руля, со стандартной защитой от мин и баллистической защитой уровня 2 по STANAG. Защищено и силовое отделение. Уровень защиты может быть повышен до 3 за счет использования дополнительной навесной брони.

Guardian Xtreme V-образное днище, обеспечивающее превосходную защиту от взрыва и специально разработанную переднюю ось грузоподъемностью более 5,5 тонн для повышения грузоподъемности. Guardian Xtreme специально разработан для решения боевых, тактических и наблюдательных задач, и может быстро реагировать на на большом расстоянии из-за его высокой маневренности. Он может вмещать до 10-12 полностью экипированных пехотинцев, включая водителя и командира, и оснащен сертифицированными взрывозащищенными сидениями. Могут быть установлены дополнительные системы, которые включают в себя боевой модуль с дистанционным управлением,

тепловизионные камеры видеонаблюдения, гранатометы, и многое другое.

Второе решение, представленное IAG на Eurosatory 2018 – легкий бронетранспортер JAWS. JAWS - это тактическая машина, специально спроектированная для удовлетворения требований к высокомобильному, легкому бронеавтомобиля для военных и правоохранительных органов во всем мире.

JAWS APC может использоваться командой спецназа и может выполнять задачи по патрулированию и конвоированию. Благодаря широкому диапазону конфигураций, доступных с правым и левым рулем, на бензиновых или дизельных двигателях, с ручными или автоматическими коробками передач, JAWS является одним из самых универсальных бронетранспортеров, предлагаемых IAG. Кроме того, его уровень защиты может варьироваться от уровня CEN B4 / NIJ уровня III-A до уровня CEN B7 / NIJ уровня IV, обеспечивающего защиту от стрелкового оружия калибром 7,62 мм. JAWS могут вмещать до 10 человек в полной экипировке, обеспечивая достаточное пространство для хранения оружия и боеприпасов.

Выставки

Eurosatory 2018: Cukurova Defense демонстрирует полноприводную платформу 4x4

Несколько производителей продемонстрировали на выставке Eurosatory 2018 несущие шасси 4x4 и 6x6, чтобы доказать свои технические возможности. Одним из таких шасси 14-тонного весового класса стало изготовленное турецкой компанией Cukurova Defense.

Eurosatory 2018 показала, насколько креативны и адаптивны турецкая автомобильная и бронетанкостроительная промышленность.

Двигатель, выбранный Cukurova, представляет собой 6,7-литровый дизель Cummins ISB E3, развивающий 285 л.с. при 2500 оборотах в минуту, с максимальным крутящим моментом 970 Нм при 1200 об/мин. Трансмиссия - Allison 3000 SP.

Турецкая компания Cukurova оснащает все шасси шинами 365/80R20, что, указывает на пригодность машин для боевых целей. Шасси использует 100% блокируемый дифференциал как межколесный, так и межосевой.

Выставки

Eurosatory 2018: ASC International FZE демонстрирует машину для спецназа Hornet

Компания ASC International FZE, базирующаяся в Объединенных Арабских Эмиратах, представила свой специальный автомобиль для спецназа на базе Toyota Land Cruiser под названием Hornet. Лорн Стоддарт (Lorne Stoddart), его конструктор и человек, ответственный за развитие бизнеса компании, несколько лет работал на Jankel, чья машина Fox была куплена бельгийской армией для своих спецназовцев. Поэтому он знал, каким критериям должны отвечать легкие машины, предназначенные для специальных сил.

Лорн Стоддарт разработал машину, которую можно считать преемником аналогичных машин, традиционно построенных на платформах Land Rover Defender или Mercedes-Benz G-Wagen. Наблюдая за тем, как используются транспортные средства специальных сил и на каких почвах они чаще всего вынуждены ездить, он предпочел сосредоточиться на низком давлении на грунт и пренебречь воздушной транспортируемостью вертолетом CH-47 Chinook, причем последнее ограничение привело к приобретению Adventure для голландских спецслужб и Fox от Jankel для бельгийских спецслужб. Действительно, требование транспортируемости CH-47 накладывает жесткие ограничения на ширину и высоту, что серьезно ограничивает тактическую мобильность и другие характеристики машины на земле, нарушает внутреннюю эргономичность и защиту от опрокидывания с помощью трубчатой рамы.

Исходя из этого, ASC International может работать с клиентами, которые не требуют транспортируемости внутри CH-47, но за это получают полный эксплуатационный потенциал машины данного типа.

Hornet доступен как в варианте 4x4 (с экипажем 3 или 4 человека) или 6x6 (6 членов экипажей или дополнительная грузоподъемность). Hornet может транспортироваться CH-47 на внешней подвеске или внутри фюзеляжа C-130 Hercules, или любого сопоставимого самолета.

Hornet предлагает пользователю повышенную мобильность на земле с использованием более широких и более высоких шин, что снижает давление на грунт; это также увеличивает проходимость и повышает уровень комфорта экипажа. Многие автомобили оснащены центральной системой подкачки шин. Лорн Стоддарт выбрал другую систему, которую намного проще изготавливать и обслуживать, используя длинный внешний спиральный шланг для каждой из шин, избегая более сложного внутреннего механизма в каждом колесе.

В соответствии с требованиями заказчика доступны два различных дизельных двигателя (2,4 л евро 6, развивающий 177 л.с., а также 2,8 л евро 4, мощностью 240 л.с.) и один 4,0 бензиновый двигатель (мощностью 235 л.с.).

Пустая масса Hornet составляет 2350 кг, а максимальная грузоподъемность - 2150 кг, что означает максимальный вес брутто 4500 кг.

Роботы

Eurosatory 2018: с помощью TITUS Nexter утверждает свои позиции глобального игрока в компьютеризации армии

На Eurosatory 2018 компания Nexter, подразделение KNDS, представила TITUS с интегрированными цифровыми технологиями, с помощью которого заявила о своей позиции в качестве глобального игрока в области компьютеризации армии, представив современные цифровые решения и системы.

Благодаря организации на базе TITUS взаимодействия, группа демонстрирует весь свой опыт в сочетании лучших технологий в области ветроники, подключенных в сеть машин (не прерываемая во время десантирования), бортовой симуляции, робототехники и командных систем для повышения эффективности работы.

Освоение всего спектра сухопутных систем дает Nexter возможность идентифицировать значительную часть видов активности в современных гибридных конфликтах (смешанное использование автономных платформ и пилотируемых устройств), благодаря чему лучше реагировать на асимметричные угрозы.

Группа предлагает операторам пилотируемых машин увеличить свои операционные возможности за счет взаимодействия с наземными роботами Nerva (обнаружение самодельных взрывных устройств, подозрительных объектов ...), с беспилотным летательным аппаратом и другими автономными машинами. Оператор, оснащенный подключенной гарнитурой и планшетами, управляет системами вооружения (башенкой среднего размера) изнутри или снаружи боевой машины. Представленная информация передается на цифровой командный пункт, что позволяет быстрее принимать решения.

В перспективе предполагается интеграция с роботизированной системой OPTIO, для чего группа Nexter предпримет новый шаг к разработке гибридных операционных систем, в которых контролируемая автономность беспилотных машин и роботов обеспечит средства получения дополнительной информации и еще больше повысит операционную эффективность людей.

ВПК

Команда BAE Systems побеждает в тендере ACV 1.1 корпуса морской пехоты США

Корпус морской пехоты США присудил BAE Systems контракт на 198 миллионов долларов на поставку первых 30 боевых машин морского десанта ACV (Amphibious Combat Vehicles) с возможным расширением поставки до 204 машин, которые могут стоить до 1,2 миллиарда долларов.

BAE Systems вместе со своим партнером по команде Iveco Defense Vehicles победили в жесткой конкурентной борьбе за возможность поставки морской пехоте США машин нового поколения, которые должны доставлять морских пехотинцев с

корабля на берег для участия в сухопутных боевых действиях.

«Мы хорошо подготовлены и готовы изготавливать будущие боевые десантные машины для Корпуса морской пехоты, уже выпустив 16 опытных образцов», - сказал Дин Медленд (Dean Medland), вице-президент и генеральный менеджер международного направления и направления боевых плавающих машин в BAE Systems. «Благодаря этой награде мы с гордостью продолжаем наше сотрудничество с Корпусом морской пехоты, обеспечивая лучшую в своем классе машину, выполняющую свои задачи благодаря мобильности, живучести и летальности».

ACV обеспечивает исключительную мобильность на всех типах грунта и защиту от взрыва для всех трех членов экипажа и 13 десантируемых морских пехотинцев, а также другие улучшения по сравнению с существующими в настоящее время системами. Новая машина - это усовершенствованная бронированная машина 8x8, способная плавать в открытом океане, оснащенная новым 6-цилиндровым двигателем мощностью 700 л.с., который обеспечивает значительное увеличение мощности по сравнению с AAV, которая в настоящее время находится в эксплуатации и эксплуатируется в течение нескольких десятилетий. ACV также адаптирована для обеспечения модернизации в будущем, по мере изменения технологий или требований.

До поставки первых 16 опытных образцов Корпусу морской пехоты в 2017 году команда BAE Systems провела собственные обширные испытания и оценку риска для обеспечения сухопутной мобильности, живучести и возможностей плавания, в результате чего машина подтвердила свои характеристики.

В течение последних 15 месяцев компания завершила разработку и оперативную оценку машин морской пехоты, которые прекрасно проявили себя с точки зрения проведения водных и сухопутных операций, грузоподъемности и живучести.

Работа над программой будет проводиться на заводах компании в Айкене, Южная Каролина; Стерлинг Хайтс, Мичиган; Миннеаполис; Стаффорд; Сан-Хосе, Калифорния; и Йорк, штат Пенсильвания.

Выбор морской пехоты BAE Systems победителем в программе ACV 1.1 еще более укрепит 70-летнее наследие компании, обеспечивающее превосходные возможности для десантных машин. Компания уже выпустила более 100 000 систем для заказчиков по всему миру. Iveco также является проверенным производителем боевых машин, разработав и построив более 30 000 многоцелевых, защищенных и бронированных военных машин, находящихся в эксплуатации сегодня.

Выставки

Eurosatory 2018: KNDS представляет усовершенствованный основной боевой танк

Французско-немецкая группа KNDS (KMW + NEXTER Defense Systems) демонстрирует свой первый совместный продукт, Европейский основной боевой танк EMBT (European Main Battle Tank), менее чем через три года после создания объединенной структуры KMW и Nexter.

Nexter обозначает новый EMBT как «усовершенствованный» основной боевой танк, а ее немецкий партнер KMW называет его «европейский». Итак ... Корпус, двигатель и все шасси заимствованы у Leopard 2A7 и были модифицированы для размещения компактной и относительно легкой башни с автоматом заряжания от Leclerc. Объединяя проверенные и отлаженные технологии, EMBT представляет собой быстрый ответ на операционную потребность рынка в мощных современных боевых танках.

Объединяя шасси, сертифицированное на MLC70 (проходит по мостам грузоподъемностью до 70 тонн), и легкую башню, управляемую только двумя членами экипажа, а не 3, EMBT вбирает в себя все лучшее, что разработано для основного боевого танка и оставляет исключительный потенциал роста (сохраняя запас грузоподъемности примерно 6 тонн) что позволяет установить на него многие современные системы.

Презентация, представленный на стенде во время выставки, проиллюстрировала прогресс в интеграции KNDS, совместные навыки которого делают его законным и важным промышленным действующим лицом двух франко-немецких перспективных программ для танков (MGCS) и артиллерии (CIFS).

ВПК

KMW и Nexter объединяют силы для создания Основной сухопутной боевой системы MGCS

KMW и Nexter приветствуют заявление французских и немецких правительств о

совместной разработке новой Основной сухопутной боевой системы MGCS (Main Ground Combat System) и новой Общей системы непрямого огня CIFS (Common Indirect Fire System). Письмо о намерениях, подписанное 19 июня 2018 года, является значительным шагом вперед в оборонном сотрудничестве между двумя странами и в Европе в целом. Это тесное сотрудничество было ключевой мотивацией для создания KNDS в 2015 году, где Nexter и KMW сотрудничают как национальные компании, ведущие в области сухопутных систем.

По программе MGCS предполагается разработает нового поколения основных боевых танков, которые обеспечат своим пользователям усовершенствованные, инновационные и лучшие в своем классе системы с самыми передовыми технологиями. Таким образом, Германия и Франция совместно запускают самый стратегический проект в области европейской сухопутной обороны на 30 лет вперед, пакет программ, который будет определять будущее основных боевых возможностей европейских армий и способствовать суверенитету и стратегической автономии Европы.

Знания и опыт KMW и Nexter позволяют обеим компаниям стать взаимодополняющими и особенно мощными и ключевыми промышленными партнерами в области франко-германской системы MGCS. Другие организации, в тесном сотрудничестве с ведущими технологическими компаниями KMW и Nexter будут в значительной степени способствовать укреплению обороноспособности Европы.

Согласие обеих стран на то, чтобы извлечь выгоду из успеха немецких и французских программ основных боевых танков и организовать промышленное лидерство для программы MGCS в Германии, демонстрирует твердую приверженность уникальному европейскому сотрудничеству в сухопутных системах. Помимо этого, такой шаг укрепляет превосходство Европы в предоставлении передовых технологий сухопутных систем на годы вперед.

Ранее сообщалось, что на выставке Eurosatory 2018 группой KNDS был представлен демонстрационный образец совместного франко-немецкого танка который в основном представлял собой шасси немецкого танка Leopard 2A7, объединенное с башней французского Leclerc.

■

Выставки

Iveco демонстрирует свой LMV 2 на Eurosatory 2018

Iveco Defense представила на Eurosatory 2018 свою продукцию, среди которой была новая легкая многоцелевая машина LMV 2 с колесной формулой 4x4.

С момента своего запуска Легкая многоцелевая машина LMV (Light Multirole Vehicle) постоянно совершенствуется, как правило, на основе уроков, полученных при эксплуатации, чтобы удовлетворить конкретные требования своих пользователей.

LMV 2 обеспечивает повышенные характеристики, большую надежность и бескомпромиссную эргономичность. Одним из наиболее важных преимуществ по сравнению с первым поколением является увеличение грузоподъемности на 90%, в результате чего она превышает 1,5 тонны. На Eurosatory 2018 представлены две модели: необорудованная, базовая машина и машина, оснащенная системами разведки C4ISR, требуемыми итальянской армией. Последний является частью контракта с итальянской армией на 34 единицы, подписанного в 2016 году.

Второе поколение LMV имеет более мощный двигатель на 220 л.с. и усовершенствованную трансмиссию - с высокоэффективной 8-скоростной автоматической коробкой передач, способной передавать большую мощность и крутящий момент, а также сделать переключение между передачами более плавным при движении по бездорожью. машина имеет автоматическую систему управления трансмиссией (ADM) и с новую программу электронной стабилизации (ESP), которая может работать как на дороге, так и вне дорог. Эти решения обеспечивают максимальную мобильность, улучшают управляемость и улучшают безопасность и комфорт вождения. Мобильность может быть дополнительно увеличена благодаря специально разработанной системе подвески и применению шин, оснащенных системой системой центральной подкачки, чтобы лучше соответствовать различным участкам местности.

Новое защищенное отделение экипажа спроектировано таким образом, чтобы удобно разместить пять полностью экипированных военнослужащих, включая их бронежилеты и личное снаряжение. Внутренняя трубчатая рама была переработана, благодаря чему увеличилось доступное пространство для ног, в то время как внутреннее пространство внутри корпуса со стальной баллистической защитой стало больше, чем у предыдущей модели, что увеличило пространство и комфорт внутри кабины и обеспечило дополнительное пространство для установки новых систем и специализированного оборудования. Внутренняя компоновка улучшает эргономику экипажа и повышает работоспособность, а также включает в себя цифровую панель управления нового

поколения. Уровень защиты от мин и баллистических угроз был повышен за счет использования новых структур и материалов. Защита от самодельных взрывных устройств также увеличена за счет добавления третьего шарнира к каждой двери.

Новая жесткая крыша позволяет установить на машину ручного оружия или боевого модуля с дистанционным управлением, оба варианта могут быть установлены и удалены в полевых условиях, обеспечивая повышенную гибкость при эесплуатации.

Электромагнитная совместимость (EMC) была значительно улучшена в соответствии с высокой «плотностью» радиосвязи на современных полях сражений. Кроме того, эксплуатационная нагрузка была уменьшена за счет улучшения типа и расположения подсистем и путем настройки графика обслуживания. Например, цифровая информационная панель предоставляет данные по техническому обслуживанию на основе прогнозов, позволяя пользователю точно анализировать и планировать задачи обслуживания вместо прогнозирования профилактического обслуживания.

В настоящее время общий объем продаж LMV составил более 4000 единиц в 15 разных странах. LMV – это общеевропейская машина своего класса. Среди международных пользователей - Албания, Австрия, Бельгия, Хорватия, Чешская Республика, Индонезия, Италия, Ливан, Норвегия, Катар, Россия, Словакия, Испания, Тунис и Великобритания.

Выставки

Eurosatory 2018: Texelis демонстрирует семейство усовершенствованных шасси TXP

Новая система шасси была представлена на Eurosatory компанией Texelis. Устройство, называемое платформой Texelis или семейством TXP, было разработано для бронированных машин грузоподъемностью до 18 тонн. Шасси, разработанное Texelis, включает в себя все, от колес до подвески и рулевого управления, силовую установку, трансмиссию, приборную панель и всю бортовую электронику.

Сочетая в себе серийно выпускаемые подсистемы от ведущих поставщиков, включая Cummins, Powerline и Allison, шасси предоставляет заказчикам возможность монтировать собственный корпус на шасси, спроектированном для удовлетворения требований к прочному внедорожнику 4x4.

«Мы определили во время углубленного анализа рынка глобальные требования к системе шасси 4x4 как альтернативу нынешним стареющим предложениям», - сказал Жан Вандел (Jean Vandel), директор по развитию бизнеса Texelis.

«Платформы TXP 14 и 18 сочетают в себе последние достижения в области автомобильных технологий, чтобы предоставить пользователю надежное, современное решение в области мобильности, на которое они могут смонтировать корпус собственногй конструкции».

«Мы рассматриваем шасси как базу для линейки машин от патрульных, включая C4ISR, медицинско-эвакуационные, снабжения и разведывательные», - добавил г-н Вандел.

Шасси будет представлено в двух версиях. TXP 14, использующее системы Axelis и Timoney T700 ™, предназначено для 14-тонных машин и TXP 18 с использованием Timoney T900 ™ для автомобилей до 18 тонн. Эти две версии дают пользователям возможность использовать общую ходовую часть и, следовательно, уменьшить требования к снабжению и поддержке.

Платформа TXP оснащена 6-цилиндровыми двигателями Cummins и 6-скоростной автоматической коробкой передач Allison, независимой системой подвески, гидравлической системой рулевого управления, рельефными резиновыми шинами, тормозами с ABS и центральной системой подкачки шин (CTIS).

Технические характеристики шасси TXP включают в себя грузоподъемность от 8 000 до 12 500 кг, максимальную скорость 110 км/ч и дизельный двигатель мощностью 350 л.с.

Выставки

Eurosatory 2018: Plasan представляет новый Sandcat M-LPV

На выставке Eurosatory 2018 израильская компания Plasan представила первый образец новой машины, основанной на архитектуре SandCat 4-го поколения, созданной вокруг все тех же мощных узлов Ford, что использовались и первым SandCat, спроектированным как полностью структурный монокок, без рамного шасси.

Новая конструкция без шасси позволяет достичь более высокого уровня защиты днища, не платя обычной цены в виде дополнительной массы и высоты. M-LPV имеет компактные размеры, как и первый SandCat, легкий доступ за счет 5-дверной конструкции и общий вес менее 10 тонн при одновременном повышении противоминной защиты до уровня 2a/2b по Stanag для всех 8 человек.

Периферийная защита является модульной и может быть сконфигурирована для обеспечения уровней 2 или 3 по Stanag (или эквивалент) с учетом требований к грузоподъемности. Шесть огневых портов позволяют экипажу вести огонь из своего табельного оружия изнутри защищенной кабины, а интерьер адаптирован для размещения большого количества различных систем связи и другого оборудования. Двухзонный кондиционер является стандартным, а опции включают автономный отопитель, фильтро-вентиляционную установку для обеспечения защиты от ОМП, системы пожаротушения, информирования о ситуации и боевой модуль с ручным или дистанционным управлением.

Выставки

Eurosatory 2018: Escribano представляет свой боевой модуль Guardian 2.0

Испанская компания Escribano продемонстрировала на Eurosatory 2018 свой боевой модуль с дистанционным управлением Guardian 2.0, на котором в качестве вооружения могут быть использованы пулеметы калибров 12,7 и 7,62 мм.

Боевой модуль является обновленным вариантом предыдущей версии, уже используемой с испанскими вооруженными силами, теперь предлагаются более высокие технические характеристики, такие как более быстрое время реакции на возникновение опасности, улучшенная стабилизация и способность датчиков обеспечивать улучшенную ситуационную осведомленность.

Guardian 2.0 - это боевой модуль с дистанционным управлением для легкого вооружения, такого как пулеметы калибров 12,7 и 7,62 мм. Благодаря своим системам наблюдения он может идентифицировать и захватывать цели на расстоянии до 4,5 км.

Датчики включают в себя охлаждаемую тепловизионную камеру и камеру CCD, которая способна обнаруживать цели до 8 км и распознавать их на расстоянии до 4,5 км.

Согласно информации Escribano пользователи Guardian 2.0 имеют возможность заказать для своего модуля установку мортир для постановки дымовой завесы, автоматический гранатомет, зенитную ракету или систему акустического обнаружения выстрела.

Выставки

Eurosatory 2018: DOK-ING представляет беспилотную машину разминирования MV-2 Honey Badger

Хорватская компания DOK-ING, ведущий мировой поставщик беспилотных систем разминирования, продемонстрировала на Eurosatory 2018 свою новую MV-2 Honey Badger.

Новый вариант данной системы создан в ответ на требования колумбийского правительства. В результате мирного соглашения с FARC в джунгли были допущены силы безопасности для очистки джунглей, используемых боевиками, которые ранее были заминированы. Учитывая, что большинство из опасных районов находились в горных районах, единственным доступным способом попасть туда были вертолеты Ми-8, а единственным вариантом средства разминирования была легкая машина.

MV-2 является самым легким членом семейства беспилотных систем разминирования, весом 2 тонны. Скорость движения 8 км/ч и скорость разминирования - 750-1500 кв.м./ч.

Система обеспечивает большую гибкость. Помимо уменьшения веса, изменения коснулись набора инструментов, предназначенных для решения поставленных задач, смена которых может выполняться одним человеком за пять минут.

Выставки

Eurosatory 2018: CMI Defense представляет свой новый боевой модуль CPWS Gen 2

На международной выставке Eurosatory 2018 в

Париже (Франция), бельгийская оборонная компания CMI Defense представила второе поколение боевого модуля CPWS, новой концепции многоцелевой башни. Эта башня предназначена для решения различных задач в различных конфигурациях. Это легкий и защищенный боевой модуль.

Помимо преимуществ, которые есть у Защищенного боевого модуля Cockerill CPWS (Cockerill Protected Weapon Station), который, в частности, обеспечивает защиту экипажа во время перезарядки вооружения, новый вариант CPWS Gen. 2 имеет люк, который позволяет решать дополнительные задачи.
Доступны четыре положения люка:

- Полностью закрытый люк: позволяет экипажу работать во враждебной среде и обеспечивает максимальный уровень защиты
- Приподнятый люк: позволяет экипажу осматриваться на 360 ° и, при необходимости, допускает использование индивидуального оружия
- Открытый люк: позволяет экипажу эвакуироватся быстро и надежно
- Удаленный люк: позволяет экипажу проводить патрулирование в открытом положении, идеально для любых операций, кроме войны

Более того, универсальность CPWS Gen. 2 усиливается его способностью принимать для установки различные основные виды вооружения в зависимости от решаемых задач. В частности, может быть установлена 25-мм пушка M242 и пушка M230LF калибра 30 мм.

Наконец, второе поколение CPWS сохраняет все преимущества своего предшественника: он дистанционно управляется изнутри машины, на которую он установлен, обеспечивает возможность перезарядки изнутри корпуса, учитывая его легкий вес, он может быть установлен на все типы колесных машин 4x4, 6x6, 8x8 и гусеничные шасси.

Тьерри Ренодин (Thierry Renaudin), президент CMI Defense сказал: «Благодаря этой новой концепции CMI Defense еще раз доказывает свою способность предлагать рынку новые идеи, которые могут изменить подход к оборудованию, необходимому для проведения военных операций. После успешной модульной башни Cockerill® 3000 мы полагаем, что наша концепция многоцелевой башни, которая сочетает в себе легкий вес, универсальность и защиту, будет отвечать растущим потребностям сухопутных войск с точки зрения гибкости и мобильности».

Роботы

Horiba Mira представила CENTAUR UGV на Eurosatory 2018

HORIBA MIRA, мировой лидер в области беспилотных сухопутных машин, продемонстрировала свою современную платформу CENTAUR на выставке Eurosatory 2018 в Париже, Франция. На эту беспилотную машину может быть установлено различное специальное оборудование, включая систему обнаружения самодельных взрывных устройств, дистанционного наблюдения и материально-техническую поддержку солдат.

Платформа CENTAUR является вариантом платформы VIKING, разрабатываемой HORIBA MIRA несколько последних лет. Легкая беспилотная машина может достигать скорости до 40 км/ч.

Eurosatory - международная ведущая выставка по сухопутной и противовоздушной обороне и безопасности, проходившая с 11 по 15 июня 2018 года. В этом году в ней приняли участие более 1750 экспонентов из 63 стран, и более 57 000 профессиональных посетителей.

Машина была показана на стенде турецкой оборонной компании Katmerciler, с которой HORIBA MIRA сформировали консорциум по созданию беспилотных машин в мае 2018 года.

Роб Мохачси (Rob Mohacsi), старший коммерческий директор по оборонным системам в HORIBA MIRA, сказал: «HORIBA MIRA рассматривается как пионер в высокотехнологичных автономных машинах, и мы рады представить нашу платформу на таком престижном мероприятии. Мы гордимся тем, что находимся на переднем крае событий в сфере обороны и безопасности, и поэтому нет лучшего места для демонстрации работы наших инженеров мирового класса».

HORIBA MIRA является мировым поставщиком новаторских инженерных, исследовательских и испытательских услуг для автомобильной, оборонной, аэрокосмической и железнодорожной отраслей. Компания работает в тесном сотрудничестве с производителями и поставщиками машин по всему миру, предоставляя всестороннюю поддержку, начиная от индивидуальных испытаний продукции и заканчивая исследованиями, разработкой и созданием программ для новых машин.

Выставки

Mercedes-Benz представляет многофункциональный автомобиль MRV 6.2

Компания Mercedes-Benz два года назад сообщила о работах над MRV 6.2, дальнейшим развитием проекта LAPV 6.1. Впервые образец данной машины был показан публично на выставке Eurosatory 2018.

Согласно информации Mercedes-Benz, MRV 6.2 теперь готов к серийному производству. MRV 6.2 по-прежнему базируется на серийных компонентах серии G-Class 461, рамное шасси с кабиной, общей длиной 3 428 мм, которое оптимизировано для применения в многоцелевой машине MRV (multirole vehicle).

Стандартный двигатель V-6 OM642DE30LA, развивающий мощность 185 л.с. и крутящий момент 400 Нм, соединенный с 5-ступенчатой автоматической коробкой передач W5A 580 и 2-скоростной раздаточной коробкой VG 150E-3W, также сохраняется в этой последней версии.

Выставки

Eurosatory 2018: Valhalla представляет Midgard

Словенская компания Valhalla использовала выставку Eurosatory 2018 для демонстрации своего нового боевого модуля с дистанционным управлением Midgard 300, в котором использована 30-мм пушка Venom от AEI Systems.

Midgard 300 от Valhalla может быть вооружен одним или двумя спаренными системами вооружения, которыми может управлять один человек полностью дистанционно, обеспечивая сухопутную и противовоздушную огневую поддержку для всех типов бронированных машин.

Помимо базовой конфигурации, боевой модуль может быть снабжен дополнительным спаренным модулем с пулеметом калибра 7,62 мм, модулем с ПТРК или двумя ракетами ПВО ММР от MBDA.

Midgard 300 оснащена системой наведения и управления огнем LaZ 200L EO от Rheinmetall, а система стабилизации базируется на 2-осевом гироскопе. Он также может быть интегрирован с системами борьбы с БПЛА. В аварийной ситуации Midgard 300 может управляться вручную.

30-мм пушка Venom от AEI Systems является производной от Aden 30 мм, которая имеет автоматику, работающую за счет энергии пороховых газов и электрический спуск.

Конфигурация ее похожа на Aden, но с удлиненным цилиндром для обеспечения оптимальной скорости, с дульным тормозом для уменьшенной отдачи и установленным на стволе буфером для повышения точности.

Орудие имеет эффективный радиус действия до 2000 м и выбираемый вариант выстрела: одиночный, 220 выстр./мин или полностью автоматический 1300 выстр./мин.

Варианты боеприпасов включают в себя фугасный зажигательный (HEI); фугасный зажигательный с трассером (HEIT); бронебойный (AP); бронебойный с трассером (APT); учебный (TP); учебный с трассером (TPT); и кумулятивный двойного назначения (HEDP).

Выставки

Eurosatory 2018: Rheinmetall представляет боевую машину пехоты нового поколения Lynx KF41

На выставке Eurosatory 2018 немецкая компания Rheinmetall впервые представила международной общественности новую боевую машину пехоты Lynx KF41. Живучая, адаптируемая к разнообразным условиям, чрезвычайно подвижная, прочная, имеющая огромный резерв грузоподъемности Lynx KF41 - это боевая машина нового поколения, предназначенная для противостояния вызовам поля боя в будущем, и делать это лучше, чем кто-либо другой.

Большинство экспертов согласны с тем, что сухопутные войска столкнутся с беспрецедентными угрозами на поле боя в будущем, так как возникающие новые технологии существенно меняют баланс сил. Ключевыми технологиями, влияющими на проектирование боевых бронированных машин в будущем, являются системы контроля зоны, которые уменьшают способность получать и удерживать господство в воздухе, системы ведения электронных боевых действий, которые будут нарушать надежность связи, усиленные артиллерийские системы, которые

ограничивают свободу действий, и более совершенный конструкции боевых машин, которые трудно победить с помощью существующих систем.

В соответствии с технологическими задачами перспективного боя сухопутные войска должны присутствовать во всем спектре конфликтов, включая содействие миротворческим операциям, проведение кампаний по борьбе с повстанцами и участие в общей борьбе с постоянно развивающимися угрозами в различных глобальных условиях.

Именно с учетом этих проблем компания Rheinmetall разработала семейство машин Lynx KF41 вместе с башней Lance 2.0, в результате чего появилась революционная БМП с уровнем адаптивности, живучести и мощности, которые ранее не наблюдались у машин такого класса.

Бен Хадсон (Ben Hudson), глобальный руководитель подразделения Rheinmetall Vehicle Systems, сказал: “С Lynx KF41 команда Rheinmetall разработала поистине инновационную боевую машину следующего поколения. Широта возможностей, которые БМП Lynx обеспечивает солдатам, аналогична настоящему швейцарскому армейскому ножу, который имеет беспрецедентную полезность во всем спектре конфликтов. Ее модульная, адаптируемая система живучести позволяет машине развиваться в течение жизни, высокий уровень мобильности предоставит командующим боевыми подразделениями большую тактическую гибкость в бою, а разнообразные действия, которые может выполнять башня Lance 2.0, позволяет экипажу эффективно работать в большом разнообразии боевых ситуаций”.

Адаптивность

Lynx KF41 - это полное семейство машин, в котором используется общий ходовой модуль и гибкий специализированный комплект, который может быть установлен на любую базовую машину, посоле чего она может использоваться в качестве БМП, бронетранспортера, командной, ремонтно-эвакуационной или медицинской машины. Переход от одной конфигурации к другой может быть произведен в течение восьми часов. Эта система обеспечивает значительную экономию затрат на жизненный цикл из-за большой унификации машин, позволяя клиентам корректировать их под свои силовые структуры или разрабатывать новые возможности.

Расширяя гибкость машины, подсистемы Lynx KF41 отличаются высокой модульностью и возможностью адаптации. Lynx KF41 имеет цифровую базу с общей открытой архитектурой, которая позволяет легко монтировать новые специальные системы, при этом вся система живучести является модульной и обновляемой, чтобы позволить машине справляться с сильно меняющимися угрозами, с которыми она может столкнуться на поле боя. Доступны различные защитные комплекты для миротворческих ситуаций, операций по борьбе с повстанцами в городских условиях и борьбе с техникой аналогичного класса. Ни одна другая машина не может адаптироваться к различным средам во всем спектре операционных задач на таком уровне, как Lynx KF41.

Высокая мобильность

Lynx KF41 оснащена новейшим поколением силовой установки с двигателем Liebherr мощностью 850 кВт (1140 л.с.) и проверенной трансмиссией Renk. Гибкая система подвески была разработана Австралийской компанией Supashock, благодаря чему Lynx может быть сконфигурирован для перевозки различных систем и комплектов защиты без ущерба для мобильности. Когда машина сконфигурирована для ведения боевых действий с помощью башни Lance 2.0 и пакета защиты, подходящего для симметричного боя, Lynx KF41 весит около 44 тонн. В этой конфигурации машина обеспечивает хорошую мобильность благодаря высокой удельной мощности 26 л.с./т, при этом остается еще до шести тонн резервной грузоподъемности для будущего роста.

Живучесть

Модульные системы обеспечения живучести Lynx имеют беспрецедентную гибкость, чтобы противостоять самым разнообразным угрозам, возникающим во время конфликтов любого типа. Пакеты баллистической и противоминной защиты можно легко менять, даже если это необходимо, то и в полевых условиях. В случае необходимости, можно даже обеспечить защиту крыши от кассетных боеприпасов. Lynx KF41 с башней Lance 2.0 была разработана не только для использования пассивной и динамической брони, но и для установки активной системы защиты для поражения РПГ и противотанковых управляемых ракет.

Огневая мощь

Башня Lance 2.0 - это следующее поколение семейства башен Lance. Lance 2.0 имеет различные усовершенствования, обеспечивающие БМП Lynx KF41 очень высоким уровнем огневой мощи, что позволяет войскам иметь непропорциональное преимущество на поле битвы. Lance 2.0 обладает улучшенной защитой всех критических подсистем против кинетических боеприпасов и осколков. Следующее усовершенствование - установка новой пушки Wotan 35 с электрическим приводом, которая может использовать проверенное и находящееся в эксплуатации семейство боеприпасов 35x228 мм. Наконец, у Lance 2.0 есть два сменных модуля, расположенных слева и справа от башни, которые позволяют устанавливать различные подсистемы, чтобы обеспечить башне более специальные возможности. Примеры модулей, которые могут выбрать пользователи, включают в себя две пусковые установки ПТРК Spike LR2 от Rafael, гранатомет для ведения огня непрямой наводкой, средства борьбы с беспилотными летательными аппаратами или электронного противодействия.

Lynx KF41 с Lance 2.0 еще раз демонстрируют

возможности Rheinmetall как ведущей мировой компании в области безопасности и мобильности.

Выставки

Eurosatory 2018: MBDA и Milrem Robotics разрабатывают противотанковые роботы

Ведущий европейский разработчик и производитель ракетных систем, компания MBDA и производитель беспилотных машин Milrem Robotics начнут разработку беспилотной сухопутной машины, специально предназначенной для противотанковых целей.

В совместном проекте будет представлена дистанционно управляемая система ПТРК IMPACT от MBDA, которая устанавливается на беспилотную сухопутную машину THeMIS от компании Milrem Robotics.

Общая система будет работать дистанционно и будет соответствовать главной цели разработчиков - сохранение людей на поле боя за счет повышения возможностей роботов.

«Одна из проблем, связанных с боями в городе, заключается в том, что противотанковая пехота пытается спрятаться от приборов наблюдения противника, однако он может очень легко обнаружить тепловую сигнатуру солдата. Цель нашего совместного интеграционного проекта - разработать систему с низкой тепловой сигнатурой и, самое главное, - сохранить пехоту на безопасном расстоянии», - пояснил бригадный генерал (в отставке) Алар Ланеман (Alar Laneman), военный советник Milrem Robotics.

«MMP, единственное в мире противотанковое управляемое вооружение 5-го поколения, которое теперь находится в эксплуатации во французских вооруженных силах, было разработано как для монтируемых, так и для демонтированных применений и подходит для беспилотной сухопутной машины. С дальностью более 4 км и двумя режимами стрельбы - наведение перед пуском (LOBL) и наведение после пуска (LOAL) - MMP обеспечивает беспилотной машине THeMIS непревзойденную возможность поражать цель за пределами видимости. MMP позволяет в дистанционном режиме поражать боевые цели очень точно на дальностях, превышающих возможности противодействия противника. MMP, установленная на беспилотной машине, также обеспечивает возможности ISTAR (разведка, наблюдение, захват цели и разведка), и благодаря прямой интеграции с сетью C4I обеспечивает разведку поля боя вне пределов взвода», - добавил бывший полковник Фрэнсис Бордачар (Francis Bordachar), военный советник MBDA.

Выставки

Eurosatory 2018: Польская компания Concept дебютирует

Польская компания Concept дебютировала на выставке Eurosatory в Париже, продемонстрировав ряд машин для специальных, механизированных и разведывательных сил.

Concept, базирующаяся в Бельско-Бяла привезла в Париж два варианта своей машины Dino, которая была изготовлена в результате сотрудничества с Oberaigner Automotive и Mercedes-Benz.

По словам производителя, машина в своей небронированной версии LTMPV Dino 319 базируется на шасси Mercedes-Benz Sprinter 319 с колесной базой 3250 мм и постоянным полным приводом 4x4, разработанным Oberaigner GmbH и состоящим из редуктора с центральным блокируемым дифференциалом.

Бронированная версия машины LTMPAV Dino 519 4x4, представленная в Париже, была слегка изменена по сравнению с вариантом, который демонстрировался на прошлогодней выставке MSPO. Изменения в основном коснулись верхней части кузова. Машина имеет общую массу 4,6 т и грузоподъемность от 700 кг до 1000 кг в зависимости от конфигурации заднего отделения.

Верхняя часть машины построена как самонесущая надстройка из керамико-композитных материалов с обеспечением защиты уровня 1 по STANAG 4569.

Компания Concept, входящая в состав консорциума, сформированного совместно с Польским оборонным холдингом (Polski Holding Obronny), выступающим в качестве лидера, была единственным участником в недавно отмененном тендере на легкие многоцелевые машины 4x4 для

польской армии, программе под названием Mustang.

Ожидается, что в предстоящие недели инспекция вооружений предпримет еще одну попытку закупить новые машины Mustang. Однако, по словам Ярослава Войчика (Jaroslaw Wojcik), коммерческого директора Concept, крайне важно, чтобы орган по закупкам переписал технические требования или готовился к более крупным бюджетным ассигнованиям, чтобы позволить программе продвинуться вперед.

Другая колесная платформа, демонстрируемая Concept, - это легкая машина LPU Wirus 4, которая в прошлом году была выбрана в качестве наилучшего решения для требований армии к 118 разведывательным машинам большого радиуса действия в рамках программы Zmija.

Согласно Войчику, LPU Wirus 4 должен пройти финальные армейские испытания этим летом.

Поставки планируется начать в 2020 году и продлятся они до 2022 года. Однако представитель компании предполагает, что можно будет поставить первую партию машин уже в 2019 году, в зависимости от завершения переговоров по контракту.

Интересно, что аналогичная Wirus 4 конфигурация предлагается армии в тендере на серию автомобилей высокой мобильности для десантных войск. Согласно Войчику, победитель торгов может быть объявлен этим летом с подписанием контракта, которое состоится в сентябре на выставке MSPO в Кельце.

Выставки

Axletech демонстрирует концепцию «Электрической независимой подвески» на Eurosatory 2018

AxleTech объединяет свой опыт в силовых установках для электротранспорта и технологиях независимых подвесок, чтобы разработать концепцию новой независимой подвески серии 5000 Электрический мост с независимой подвеской eISAS (Electric Independent Suspension Axle). eISAS был представлен на выставке Eurosatory 2018, крупнейшей международной выставке по вопросам обороны и безопасности, в Париже, Франция.

Благодаря инновационной концепции, изготовленной по индивидуальному заказу, эта разработка действует как полная система электрического привода, исключая необходимость использования традиционной силовой установки, включая двигатель, трансмиссию и редукторы, что приводит к экономии затрат на техническое обслуживание. Система спроектирована для электромобилей с батареей (BEV), электромобилей на топливных элементах (FCEV) и гибридов с двигателями внутреннего сгорания (ICE) или турбогенераторов для увеличения пробега (REV). Концепция eISAS серии 5000 от AxleTech может использоваться при модернизации существующих машин для повышения характеристик, например, улучшения скрытности, снижения тепловой сигнатуры и улучшения топливной экономичности для машин материально-технического снабжения, тактических машин и бронетранспортеров.

Выставки

AM General впервые продемонстрировала новую легкую тактическую машину NXT 360 на Eurosatory 2018

Этот новый продукт является результатом серьезной доработки уже зарекомендовавшей себя платформы HMMWV, он демонстрировался на международной выставке Eurosatory 2018 Defense & Security в Париже.

«Что меня впечатляет в нашем NXT 360 – это наша способность внимательно слушать клиента и использовать наш технический опыт для разработки и предложения решения, которое основывается на сильных сторонах успешной платформы HMMWV. NXT 360 обеспечивает дополнительную защиту, полезную нагрузку, и превосходные характеристики управляемости при работе в любой сложной или городской среде», - сказал Энди Хоув (Andy Hove), президент и генеральный директор AM General. «Eurosatory - отличное место, которое позволит нашим глобальным клиентам впервые взглянуть на этот универсальный грузовик, который может быстро и экономично улучшить их парк легких тактических колесных машин».

Как и многие уникальные варианты других изделий, предлагаемых компанией AM General, NXT 360 может поставляться как совершенно новая машина, который может быть включен в новые подразделения, или как комплект для модернизации, который может быть интегрирован в существующие машины, чтобы получить такие же улучшенные характеристики.

На выставке компания также продемонстрировала артиллерийскую систему Hawkeye 105 мм на базе HMMWV.

Выставки

Eurosatory 2018: Otokar представляет легкий танк Tulpar 105 мм

Турецкая оборонная компания Otokar, входящая в Koz Group, впервые представила свой легкий танк TULPAR 105 мм на Eurosatory 2018, крупнейшей в Европе выставке оборонной промышленности, которая прошла в Париже (Франция) с 11 по 15 июня. Гусеничное шасси TULPAR спроектировано как универсальная платформа, на базе которой может быть создано несколько специализированных боевых машин, в зависимости от желания клиентов.

Легкий танк TULPAR от Otokar отличается своей мобильностью, огневой мощью и защитой. На машине установлена башня CMI Cockerill 3105 с автоматом заряжания, противотанковая пушкой высокого давления которой калибром 105 мм способна стрелять всеми 105-мм боеприпасами НАТО и дополнительно пускать ракеты Falarick, через канал ствола с помощью системы GLATGM. Система управления огнем включает в себя полностью стабилизированный дневно-ночной тепловизионный прицел. Она обеспечивает высокую вероятность поражения с первого выстрела как статических, так и подвижных целей и имеет возможности Hunter-Killer, которая обеспечивает обработку одиночных и множественных целей.

Легкий танк TULPAR обеспечивает эффективное решение для задач, требующих высокой огневой мощи и летальности. Благодаря своей превосходной мобильности, он может работать на различных типах поверхности, где основные боевые танки не могут эксплуатироваться из-за их веса и размера.

TULPAR разработан как универсальная платформа. Это гусеничное шасси является идеальной платформой для легкого танка. TULPAR прошел испытания в самых сложных климатических условиях и самых районах, имеет модульную броню, которая может быть сконфигурирована и масштабирована в соответствии с угрозами, а также лучшей противоминной защитой в своем классе.

ВПК

Норвегия отменяет программу модернизации танков

Планы по модернизации основных боевых танков норвежской армии Leopard 2A4 были отменены. Это стало понятно после публикации в мае 2018 года пересмотренного бюджета правительства, а позже данную информацию подтвердило норвежское министерство обороны.

«Осенью 2017 года, рассмотрев Предложения по повышению сухопутной мощи, было принято решение о приостановлении запланированного и утвержденного проекта модернизации существующих танков (проект 5050) на основе рекомендаций National Power Assessment», - сообщило МО.

Возможности основных боевых танков будут сохранены на прежнем уровне до 2025 года, когда будет принят новый танк или временное решение вместо него. В настоящее время функционируют 30 из 52 танков, находящихся на вооружении норвежской армии.

Были отменены предложения по адаптированному варианту немецкого Leopard 2A7V или разработке новой боевой машины на базе БМП CV90. Министерство обороны заявило, что его причины состоят в том, что модернизация техники «не обеспечит достаточно надежных танков для удовлетворения потребностей, связанных с угрозой применения современных видов вооружения и боеприпасов».

Меры по поддержке Leopard 2A4s до 2025 года «изучаются», добавило Министерство обороны, признав, что эксплуатационные возможности норвежского танкового парка будут постепенно сокращаться, а его количество может быть немного уменьшено.

Новые технологии

DARPA демонстрирует новые технологии в рамках программы GXV-T

DARPA недавно заключила несколько контрактов по программе Технологии сухопутной супермашины GXV-T (Ground X-Vehicle Technologies) и провела полевые демонстрации проектов, разработанных командами и компаниями в рамках этапа 2 «Исследования и разработки» этой программы. Среди технологий, продемонстрировавших значительный прогресс, -

проекты экстремальной мобильности и технологии увеличения возможностей экипажа.

Программа GXV-T направлена на то, чтобы продемонстрировать, как в будущем для боевых машин могут быть улучшены мобильность, живучесть, безопасность и эффективность без увеличения их брони.

«Мы смотрим, как повысить живучесть, увеличив приборную панель и повысив возможности экипажа с помощью вспомогательных средств для водителя», - сказал майор Амбер Уолкер (Amber Walker), менеджер программ GXV-T в штабе тактических технологий DARPA. «Для мобильности мы приняли принципиально иной подход, избегая увеличения бронирования и разрабатывая варианты, которые позволят двигаться быстро и быть гибкими на любой местности».

Демонстрации, например, проведенные в мае 2018 года в Центре испытаний в Абердине, предоставили потенциальным партнерам возможность наблюдать технический прогресс программы GXV-T. Среди недавно продемонстрированных участниками GXV-T технологий были:

Радиаклно улучшенная мобильность

GXV-T предполагает, что перспективные боевые машины могут эксплуатироваться до 95 процентов во внедорожных условиях, в том числе на склонах и различных возвышениях. Новые возможности включают в себя революционные технологии колесо-гусениц и подвески, которые позволят преодолевать препятствия и ускорить в сравнении с существующими сухопутными машинами передвижение как по дороге, так и по бездорожью.

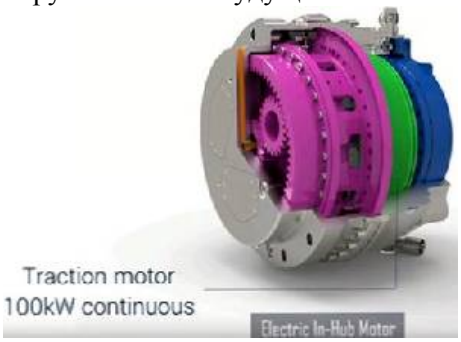
Переконфигурируемое колесо-гусеница RWT (Reconfigurable Wheel-Track)

Колесо-гусеница RWT, разработанное Национальным центром робототехники и инженерного дела Университета Карнеги-Меллона CMU NREC (Carnegie Mellon University National Robotics & Engineering Center), обеспечивает переход с колесного движителя на гусеничный за две секунды, не прерывая движения.

Колеса позволяют быстро перемещаться по твердым поверхностям, в то время как гусеницы лучше работают на мягких поверхностях. Команда из CMU NREC продемонстрировала механизмы переключения с колес на гусеницы, которые позволяют деформировать круглое колесо и преобразовать его в треугольную гусеницу и обратно, пока машина находится в движении, для мгновенного улучшения тактической проходимости и маневренности на разных участках.

Встроенный электромотор

Компания Qinetiq продемонстрировала электромотор, вмонтированный в ступицу, которая вписывается в стандартный 20-дюймовый обод колеса. Система объединяет непрерывную тягу мощностью 100 кВт, трехскоростную коробку передач, центральную подкачку шин и торможение, а также управление температурой, которое функционирует как часть будущей системы E-drive.



Ввод двигателей непосредственно в колеса дает множество потенциальных преимуществ для боевых машин, такие как повышенное ускорение и маневренность с оптимальным распределением крутящего момента, высокой мощностью и скоростью как по грубой, так и по гладкой поверхности. В более ранней демонстрации QinetiQ презентовала уникальный подход, включающий трехступенчатый редуктор и сложную систему управления теплом, обеспечив настолько компактную конструкцию, что она соответствовала стандартному военному 20-дюймовому ободу.

Многорежимная подвеска для экстремальной езды METS (Multi-Mode Extreme Travel Suspension)

Система METS, созданная компанией Pratt & Miller, направлена на то, чтобы обеспечить высокоскоростное перемещение по пересеченной местности, сохраняя при этом машину в вертикальном положении и уменьшая дискомфорт пассажиров.

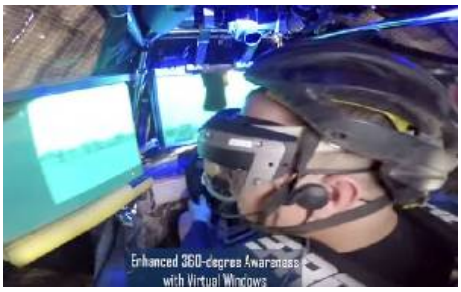
Демонстратор автомобиля включает в себя стандартные военные 20-дюймовые колеса, усовершенствованную подвеску с коротким ходом от 100 до 150 мм и новую подвеску с большим ходом, которая может перемещаться суммарно до 1800 мм — 1000 мм вверх и 800 мм вниз. Демонстрация в мае 2018 года продемонстрировала возможность преодолевать крутые уклоны и подъемы благодаря активной и независимой регулировке гидравлической

подвески на каждом колесе машины.

Расширение возможностей экипажа

Традиционные конструкции боевых машин имеют небольшие окна, которые улучшают защиту, но ограничивают видимость. GXV-T искала решения с несколькими бортовыми сенсорами и технологиями, обеспечивающими высокое разрешение, чтобы обеспечить круговую ситуационную осведомленность при сохранении защищенности машины.

Повышенная круговая осведомленность благодаря виртуальным окнам



Honeywell International продемонстрировала свою кабину без окон на вездеходе. Трехмерный прибор наблюдения ближнего видения, оптический датчик положения головы и экраны Active Window Display обеспечивают просмотр в режиме реального времени с высоким разрешением окружающей машину обстановки. На бездорожье водители провели многочисленные испытания с использованием системы, и смогли преодолеть расстояние примерно за то же время, что и водители вездеходов, оснащенных всеми окнами и зеркалами.

Виртуальные перспективы увеличения естественного опыта V-PANE (Virtual Perspectives Augmenting Natural Experience)

Тактическая машина имеет ограниченную видимость, что уменьшает количество данных для принятия решений, особенно при быстром перемещении по незнакомой территории. Демонстратор технологий V-PANE от Raytheon BBN Technologies объединяет данные с нескольких видеоустройств, смонтированных на автомобиле, и лидаров, чтобы создать трехмерную модель машины и ее окрестностей в реальном времени. На заключительном этапе 2 демонстрации водители и командиры, находясь в машине без окон успешно переключились между несколькими виртуальными перспективами, чтобы точно маневрировать машиной и обнаруживать интересующие их объекты, перемещаясь как с низкой, так и с высокой скоростью

Повышение возможностей экипажа на бездорожье ORCA (Off-Road Crew Augmentation)

Вторая продемонстрированная CMU NREC технология, ORCA, ставит своей целью предсказать в реальном времени самый безопасный и быстрый маршрут и, при необходимости, позволить машине двигаться самостоятельно по бездорожью, и даже объезжать препятствия. В ходе испытаний этапа 2 водители, использующие вспомогательные средства ORCA и наложения изображений, проходили быстрее между путевыми точками. Команда обнаружила, что автономия улучшила среднюю скорость машины или снизила риски, а в некоторых случаях улучшила оба показателя. Уолкер сказал, что исполнители GXV-T идут различными путями к новым технологиям. «DARPA в восторге от прогресса, достигнутого к настоящему времени в программе GXV-T, и мы с нетерпением ожидаем совместной работы с Сервисами для перехода этих технологий в технологии сухопутных машин будущего», - сказал Уолкер.

■

Контракты

General Dynamics Ordnance and Tactical Systems получает контракт по военной программе армии США AGMV

General Dynamics Ordnance and Tactical Systems был заключен 22 мая 2018 года контракт стоимостью $ 33,8 млн с Командованием сухопутных войск США на выпуск Армейских сухопутных мобильных машин AGMV (Army Ground Mobility Vehicles) и связанных с ними комплектов.

Выполненная на базе машины GMV1.1, которую компания в настоящее время уже поставляет для министерства обороны США, конфигурация AGMV представляет собой машину для воздушно-десантного подразделения с грузоподъемностью более 2,3 т. Она имеет уровень унификации с GMV1.1 приблизительно 90 процентов и соответствует тем же стратегическим требованиям. Открытая конструкция AGMV позволяет легко модифицировать машину, чтобы использовать в ней новые комплекту, такие как дистанционно управляемые и пилотируемые боевые модули, броню и арктические комплекты.

«AGMV обеспечивает армии правильные возможности и эффективность для ее неотложных и будущих потребностей, благодаря ее

высоконадежному, адаптируемому и универсальному дизайну», - сказал Стив Элгин (Steve Elgin), вице-президент и генеральный менеджер по системам вооружения и платформам в General Dynamics Ordnance and Tactical Systems. «Используя программу GMV1.1, армия может воспользоваться исследованиями, разработкой и испытаниями, которые уже были завершены Министерством обороны. Эта значительная экономия времени, а также доказанная эффективность развертываемых транспортных средств GMV1.1 дает армии возможность передать такие неотложные важные возможности в руки бойца уже сейчас».

Предполагаемое завершение работ по этому контракту - март 2019 года.

GMV1.1 (M1288) и AGMV (M1297) являются частью семейства машин, разработанных General Dynamics совместно с Flyer Defense. Семейство включает в себя Flyer-60 ITV, легкую разведывательную машинуFlyer-72 LRV (Light Reconnaissance Vehicle) и новейший вариант тактического грузовика Flyer-72 TUV (Tactical Utility Vehicle).

Контракты

General Dynamics получила контракт на модернизацию Stryker до конфигурации A1

Армия США заключила с General Dynamics Land Systems контракт в размере 258 миллионов долларов США на модернизацию 116 бронетранспортеров Stryker с плоским днищем до конфигурации Stryker A1.

Stryker A1 базируется на проверенной в боях конфигурации с двойным V-образным днищем DVH (Double-V Hull), обеспечивающей беспрецедентную защищенность от мин и самодельных взрывных устройств. В дополнение к живучести DVH, Stryker A1 получит 450-сильный двигатель, подвеску грузоподъемностью более 27 тонн, 910-амперный генератор и бортовую сеть. Бронетранспортер Stryker A1 является одним из самых универсальных, самых мобильных и безопасных бронетранспортеров, имеющихся на вооружении армии США.

Работа будет проводиться в Лиме, штат Огайо; Эннистон, штат Алабама; Таллахасси, штат Флорида; и Стерлинг Хайтсе; с предполагаемой датой завершения - март 2020 года.

Land Systems является подразделением General Dynamics. General Dynamics Land Systems обеспечивает инновационные разработки, проектирование, технологии, производство и полную поддержку в процессе жизненного цикла сухопутных боевых машин по всему миру.