Army Guide monthly

2 (197) Февраль 2021

- FLIR получает 57,9 млн долл. США на разработки сухопутных роботов
- QinetiQ и Pratt Miller поставили армии США первую боевую роботизированную машину

www.army-guide.com

Роботы

FLIR получает 57,9 млн долл. США на разработки сухопутных роботов

Американская компания FLIR Systems, Inc. объявила о заключении дополнительного контракта на сумму 30,1 млн долларов с армией США на поддержку разработок, частично связанных с программой Man Transportable Robotic System - MTRS (Переносная робтизированная система) и программой сухопутных роботов Common Robotic System-Heavy — CRS-H (Роботизированная система общего назначения - тяжелая). Соглашение увеличивает максимальную стоимость существующего контракта компании с неограниченной поставкой и неограниченным количеством (IDIQ) до 88 миллионов долларов, она включает в себя техническое обслуживание, запчасти и общую поддержку для всего семейства беспилотных наземных систем FLIR, состоящего из малых, средних и больших роботов, эксслуатируемых в армии.

«Мы гордимся тем, что поддерживаем армию США в реализации двух важных программ, направленных на противодействие новому поколению угроз на поле боя», - сказал Том Фрост (Tom Frost), вице-президент по беспилотным наземным системам в подразделении беспилотных и интегрированных решений в FLIR. «Наачиная с платформ Kobra и Centaur и заканчивая нашими небольшими роботами PackBot и FirstLook, мы располагаем хорошими возможностями для обеспечения высококачественных и рентабельных усилий по поддержке в течение всего срока службы этих систем и поставке сохраняющих жизни робототехнических технологий американским военным».

В 2019 году армия США выбрала робота Kobra от FLIR в качестве платформы CRS-H. Пятилетний производственный контракт стоимостью до 109 миллионов долларов предусматривает создание более 350 беспилотных наземных транспортных средств. В ноябре 2020 года было объявлено о начале развертывания CRS-H. Команды по обезвреживанию неразорвавшихся боеприпасов будут использовать эту систему для выполнения ряда задач, таких как обезвреживание самодельных взрывных устройств на транспортных средствах и других опасных работ. Дополнительные модули могут быть добавлены для обнаружения химического, биологического, радиологического и ядерного заражения и решения других задач.

В 2017 году армия США выбрала робота Centaur среднего размера в качестве своего решения MTRS Inc. II. FLIR поставляет системы в рамках этой многолетней программы, стоимость которой после заключения контракта составляет более 150 миллионов долларов, включая опции. С тех пор другие военные подразделения США также решили заказать Centaur.

За последний год FLIR объявила о нескольких заказах на общую сумму почти 100 миллионов долларов на более чем 750 беспилотных наземных систем Centaur для армии, авиации, флота и морской пехоты США. В дополнение к его использованию для обезвреживания бомб, операторы Centaur могут быстро установить на робот различные датчики и системы для решения других задач, включая борьбу с радиобиохимической угрозой.

ВПК

QinetiQ и Pratt Miller поставили армии США первую боевую роботизированную машину

QinetiQ Inc. и Pratt Miller Defense объявили о поставке первой легкой боевой роботизированной машины RCV-L (Robotic Combat Vehicle – Light) Центру сухопутных машин GVSC (Ground Vehicle Systems Center) Командования развития боевых возможностей армии США CCDC (U.S. Army Combat Capabilities Development Command).

RCV-L - это специально созданная беспилотная сухопутная машина (UGCV), использующая гибридно-электрические технологии.

Первый RCV-L был поставлен GVSC 5 ноября 2020 года. RCV-L, предоставленный командой QinetiQ Inc. (QinetiQ) и Pratt Miller Defense (Pratt Miller), является первой из четырех заказанных

систем. Эта своевременная поставка, ставшая кульминацией восьми месяцев напряженной работы, является важной вехой в сотрудничестве промышленности и правительства США по программе RCV.

Майкл Роуз (Michael Rose), начальник отделения роботизированных боевых платформ GVSC Ground Vehicle Robotics, поделился следующим. «Поставка первого RCV-L является захватывающим результатом совместной работы множества правительственных организаций и промышленности над созданием нашей первой боевой роботизированной машины. Это первая из четырех машин, разработанных в поддержку Эксперимента с солдатами пилотируемой и беспилотной команды (MUM- T), запланированного на 2022 год, представляет собой важную веху в программе. QinetiQ и Pratt Miller успешно разработали и поставили эти системы в рамках бюджета и в срок даже в условиях пандемии COVID-19. Команда GVSC теперь планирует добавить автономную мобильность, а также программное обеспечение, предоставляемое государством, для возимого многоцелевого привязанного БПЛА и пакета летальности боевого модуля CROWS-J».

«Мы гордимся тем, что поставили первую боевую роботизированную машину в армию США», - сказал Лоран Ланнибуа (Laurent Lannibois), менеджер программы RCV в QinetiQ. «Эта поставка предоставит армии беспилотную машину, готовую к интеграции в сухопутные боевые операции. Способность нашей команды обеспецить эту беспрецедентную и универсальную возможность в установленные сроки, одновременно преодолевая неожиданные проблемы пандемии COVID-19, достойна похвалы».

Команда принимала представителей GVSC вместе с межфункциональной группой по боевым машинам нового поколения NGCV () и исполнительным офисом программы PEO (Program Executive Office) наземных боевых систем GCS (Ground Combat Systems), за неделю до поставки, на предприятии Pratt Miller в Нью-Гудзоне, штат Мичиган. Она продемонстрировала систему RCV-L и рассказала о прогрессе в изготовлении последующих машин.

«Это важный шаг вперед для предприятия RCV и, что более важно, для наших солдат», - сказал бригадный генерал Росс Коффман (Ross Coffman), директор межфункциональной группы армейских боевых машин нового поколения. «Мы с нетерпением ждем возможности получить этот опытный образец в руки наших солдат и услышать их отзывы о том, как мы можем наилучшим образом использовать боевые роботы для защиты нашей великой нации».

RCV-L - это специально созданная гибридно-электрическая беспилотная сухопутня боевая машина (UGCV). Она базируется на проверенной отработанной экспедиционной модульной автономной машине EMAV (Expeditionary Modular Autonomous Vehicle) от Pratt Miller и включает в себя системы управления роботами MOSA от QinetiQ, что делает ее очень гибкой и независимой от специального оборудования.

Брайан Барр (Brian Barr), менеджер по продукции Pratt Miller, описал RCV-L: «Опираясь на годы разработки, тестирования и экспериментов EMAV вместе с Корпусом морской пехоты США, мы смогли предоставить армии зрелую систему с низким уровнем риска, которая превышает объективный уровень требований к скорости, маневренности и грузоподъемности в единой конфигурации системы. Модульная плоская архитектура платформы EMAV была интегрирована с более чем 20 сменными модулями и демонстрирует гибкость, необходимую для решения текущих и будущих задач».

Контрскт на опытный образец RCV-L был заключен с компанией QinetiQ North America (в настоящее время 100% дочерняя компания QinetiQ Inc.) вместе с крупным субподрядчиком Pratt Miller в марте 2020 года через Национальный консорциум передовой мобильности. Соглашение включает в себя поставку и сопровождение четырех платформ RCV-L с возможностью закупки до 16 дополнительных систем.