Army Guide monthly

1 (112) Январь 2014

- Вьетнам рассматривает возможность приобретения танков Т-90
- KONGSBERG поставит боевой модуль PROTECTOR ирландским силам обороны
- Израиль планирует сократить производство Namer на 60%
- Финляндия закупит голландские танки Leopard за € 200 миллионов
- KMW заказывает электро-механические системы стабилизации у Jenoptik
- Поиск нового дома для 13 000 машин MRAP
- Ижевский электромеханический завод «Купол» примет участие в Международной выставке «ДЕФЕКСПО ИНДИЯ-2014»

www.army-guide.com

ВПК

Вьетнам рассматривает возможность приобретения танков Т-90

Армия Вьетнама рассматривает возможность модернизации основных боевых танков Т-72 и приобретения новых Т-90.

В настоящее время вооруженные силы Вьетнама имеют на вооружении в основном танки Т-55 и Т-72, которые были выпущены еще в советское время, и данная техника стремительно стареет в сравнении с той, которой вооружаются ближайшие соседи этой страны.

Несколько лет назад Вьетнам проводил легкую модернизацию танков Т-54 и Т-55, а также были проведены ремонтные работы по восстановлению работоспособности. До последнего времени велись переговоры о дальнейшей модернизации этих машин путем установки на них словенской системы управления огнем, замены трансмиссии и установкой израильской навесной динамической защиты Blazer.

Теперь же поступило предложение от России относительно модернизации танков Т-72 с возможностью приобретения новых танков Т-90. Буквально на днях стало известно из средств массовой информации, что военное руководство Вьетнама приняло решение рассмотреть такую возможность.

Российский танк полностью удовлетворяет требованиям вьетнамской армии и единственной проблемой является унификация всего существующего танкового парка.

Контракты

KONGSBERG поставит боевой модуль PROTECTOR ирландским силам обороны

Норвежская компания KONGSBERG подписала контракт на поставку боевых модулей с дистанционным управлением (RWS) PROTECTOR для программы модернизации бронетранспортеров Piranha III в Ирландии.

Ирландские силы обороны, как ожидается, обновят весь свой парк бронетранспортеров Piranha III, установив на них боевые модули PROTECTOR M151 в течение следующих пяти лет. Этот контракт распространяется на обеспечение первой партии модернизации этих машин и для установки на них в сентябре 2014 года планируется поставить первую партию PROTECTOR.

Ирландия в настоящее время имеет на вооружении около 80 бронетранспортеров Piranha III, первый из них были заказаны в 2001 году.

Контракт, о заключении которого было объявлено 10 января 2014 года, в дальнейшем должен быть проден для обеспечения модернизации всех ирландских Piranha III. Ирландия будет получать от Kongsberg боевые модули PROTECTOR M151 в течение пяти лет, начиная с сентября 2014 года.

PROTECTOR предназначен для использования в нем оружия малого и среднего калибра, и может быть установлен на платформу любого типа. Он полностью стабилизирован и является проверенной в боях системой для проведения глобальных операций. PROTECTOR обеспечивает защиту бойцам, позволяя вести огонь из машины, не покидая защищенного места внутри машины. По состоянию на 2013 год боевой модуль PROTECTOR был выбран 17 странами и KONGSBERG продолжает оставаться ведущим поставщиком в мире боевых модулей с дистанционным управлением.

ВПК

Израиль планирует сократить производство Namer на 60%

Израильское Министерство обороны планирует сократить программу закупки боевой машины пехоты Namer более чем наполовину.

В соответствии со следующим многолетним планом, в настоящее время сформулированным в Тель-Авиве, предполагается пересмотр график закупки Namer таким образом, чтобы до 2017 года было выпущени не более чем 170 машин. Первая партия корпусов Namer, произведенная в США была поставлена в Израиль в конце 2013 года. Семь корпусов в настоящее время оборудованы системами израильского производства, прежде, чем они будут поставлены в оперативные подразделения. БМП Namer в настоящее время развернуты с пехотных

батальонах Бригады Голани.

Согласно израильским и американским источникам, американский подрядчик программы, General Dynamics Land Systems (GDLS), пересматривает контракт с Израилем, заключенный в 2011 году. Изменения, скорее всего, будут включать штрафы из-за урезания общего бюджета в связи с уменьшением количества машинокомплектов тяжелых бронетранспортеров, которые Израиль согласился закупить у компании. Источники в ВПК Израиля сообщают, они ожидают от Минобороны Израиля выпуска нового пересмотренного запрос предложений (RFP) в начале февраля 2014 года.

В соответтвии с восьмилетним контрактом GDLS планирует поставлять машинокомплекты для сборки 386 машин до 2019 года при стоимости в расчете на одну машину около $ 730 000, и исходя из этого планировалось серийное производство с темпом 60 машин в год. Первоначальный контракт распространялся на выпуск 110 машин. Для выполнени этого контракта GDLS должна была инвестировать в оснащение производственной линии, которая находится в государственной собственности США и управляется принадлежащим General Dynamics производственным центром совместных систем (JSMC) в Лиме, штат Огайо. Согласно договору, Израильское министерство обороны предполагало опцион на покупку 276 дополнительных БМП Namer по твердой фиксированной цене. Реструктуризация существующего соглашения приведет к штрафам в размере около $ 17 млн, что увеличит стоимость обного машинокомплекта почти до $ 900 000 из-за потери эффекта масштаба.

В то время как производство БМП Namer ограничится в количестве около 170 единиц, Израиль продолжает производить основные боевые танки Merkava, хотя и гораздо меньшими темпами, чем раньше.

Пресс-секретарь Министерства обороны Израиля сказал, что окончательное утверждение пятилетнего плана ЦАХАЛа еще не принято, и поэтому Минобороны не может комментировать предполагаемое будущее программы Namer или ее контракта с GDLS.

В то время, как в лучшие времена военное производство на совместном между GD и правительством США заводе в Лиме было занято около 1200 работников, выпускающих танки Abrams для США и на экспорт, то сокращение бюджета к настоящему времени привело к тому, что в JSMC в настоящее время работает около 700 человек.

Урезание объема заказа на Namer отрицательно скажется на JSMC, где за последнее время численность персонала и так сократилась на треть. Армия США заявила, что хочет остановить производство Abrams в 2016 году и возобновить работу в 2019 году, когда она будет готова начать выпуск следующего поколения танков Abrams танк, который она разрабатывает совместно с General Dynamics. Производство Namer, а также комплектов модернизации для танков M-1 Abrams имеют важное значение в планах армии США для сохранения рабочей силы до 2019 года. Хотя GDLS является одним из финалистов, отобранных армией США для нового поколения гусеничных бронированных машин по программе Наземная боевая машина GCV (Ground Combat Vehicle), даже если программа выживает после сокращения бюджета в ближайшие годы, и при этом GDLS выигрывает этот контракт, потребностей GCV будет недостаточно, чтобы заполнить разрыв во времени.

■

Контракты

Финляндия закупит голландские танки Leopard за € 200 миллионов

188 танков Leopard 2A5 были модернизированы голландскими военными до действующего стандарта 2A6 в период между 2000 и 2006 годами. 100 из этих танков должны быть переданы Финляндии в соответствии с недавно объявленной сделкой на сумму 200 млн. евро.

Финляндия и Голландия договорились передать большую часть оставшегося запаса Голландских основных боевых танков (ОБТ) Leopard 2A6 в Финляндию в течение четырех лет. Министр обороны Финляндии Карл Хаглунд (Carl Haglund) одобрил сделку по приобретению 16 января 2014 года. В соответствии с соглашением Финляндия закупит 100 танков Leopard 2A6 у Голландии, а вместе с ними также получит пакет услуг по снабжению и запасные части, достаточные для 10 лет эксплуатации машин. Ожидается, что соглашение должно быть подписано 20 января в Голландии Хаглундом и его голландской коллегой Жанин Хеннис-Пласчет (Jeanine Hennis-Plasschaert). Поставки начнутся в 2015 году и продлятся до 2019 года. проект боеготовность финской армии на высоком уровне до конца 2030-х годов.

Благодаря этому приобретению Финляндия сможет модернизировать свой танковый корпус, который в настоящее время эксплуатирует более старый вариант этого немецкого танка - Leopard 2A4. В соответсвтии с заявлением источников в финских вооруженных силах, так как приобретение было включено в программу финансирования, данная сделка не потребует дополнительных расходов сверх средств, уже предусмотренных в бюджете Финляндии на модернизацию вооруженных сил. По словам представителей военного планирования,

модернизаци существующих танков Leopard 2A4 до уровня 2A6 стоила бы по € 5 млн за один танк, в то время как приобретение новых танков стоило бы около € 10 миллионов. Финские военные источники заявляют, что закупленные голландские танки были доведены до стандарта 2A6 в середине 2000-х годов, и их эффективность в части мобильности, защиты и огневой мощи значительно лучше, чем у танков, в настоящее время эксплуатируемых финской армией.

Новые танки будут работать в двух механизированных боевых группах, которые в настоящее время эксплуатируют танки Leopard 2A4 и боевые мшины пехоты БМП-2. Ранее Финляндия эксплуатировала танки Т-72М1, которые приобрела у Советского Союза в 1984-1990 годы. В этот период Хельсинки закупил 160 российских танков. Два десятилетия спустя Т-72 были все заменены на 124 танка Leopard 2A4, которые Финляндия купила у немецкой армии из ее излишков. В настоящее время Финляндия имеет в наличии 139 танков Leopard 2A4 и ожидается, что они должны быть заменены на голландские 2A6 к концу десятилетия.

Взвалив на себя существенную часть европейской обороны НАТО на протяжении холодной войны, Королевская армия Годдандии стала первым экспортным заказчиком немецкого танка Leopard 2, получив 445 таких машин в период с июля 1981 года по июль 1986. Большинство из этих танков позже были проданы Австрии, Канаде, Норвегии и Португалии, некоторые также поддерживали боевые действия в Афганистане. В течение 1990-х годов 330 из них были переведены в стандарт 2A5. Танки, оставшиеся в Годдандии на вооружении, снова были модернизированы до стандарта Leopard 2A6 в 2000-е годы, оставаясь на службе до 2011 года. В этом году голландский парламент, как часть мер по экономии бюджета, принял решение о расформировании двух оставшихся бронированных батальонов. С тех пор около 188 Leopard 2A6s законсервированы и предлагаются для продажи международным клиентам. Сделки с Индонезией и Перу не состоялись из политических и экономических соображений.

Контракты

KMW заказывает электро-механические системы стабилизации у Jenoptik

КОмпанией Jenoptik был заключен контракт на поставку электромеханических систем стабилизации башни и вооружения для основных боевых танков (ОБТ) Leopard 2 и самоходных гаубиц Panzerhaubitze 2000 (PzH 2000).

Полученный от немецкого производителя танков, компании Krauss-Maffei Wegmann (KMW), контракт стоимостью € 15,7 млн охватывает поставку электромеханических систем стабилизации башни и вооружения в общей сложности для 62 танков Leopard 2 и 24 САУ PzH 2000.

Поставляемые подразделением Jenoptik Defense & Civil Systems системы, как ожидается позволят стабилизировать и наводить орудия у двух типов бронетехники.

Генеральный директор Jenoptik Майкл Мертин (Michael Mertin) сказал, что данный контракт дедмонстрирует, что решения компании находятся на переднем крае технологий.

"Это также позволяет нам внести свой вклад в безопасность наших солдат", сказал Мертин.

Подразделение Jenoptik Defense & Civil Systems также поставляет системы захвата целей и зеркальные головки для системы учета изгиба ствола танка Leopard 2, а также дял других немецких производителей.

Leopard 2 является преемником танка Leopard 1, и предназначен для поражения движущихся целей при перемещении по пересеченной местности.

Он оснащен цифровой системой управления огнем с лазерными дальномерами, полностью стабилизированной пушкой и спаренным пулеметом, а также усовершенствованными приборами ночного видения и прицельными системами, различные варианты Leopard 2 в настоящее время эксплуатируются вооруженными силами Германии и других европейских и неевропейских стран.

Выпускаемая KMW в сотрудничестве с Rheinmetall Land Systems, самоходная гаубица PzH 2000 имеет калибр 155-мм и могут вести непрерывный огонь с темпом от 10 до 13 выстрелов в минуту, в зависимости от уровня разогрева ствола.

Она управляется экипажем из пяти человек. Гаубица полностью совместима со стандартными 155-мм боеприпасами НАТО и имеет автоматическую поддержку функции подрыва одновременно нескольких снарядов (MRSI), максимум до пяти.

ВПК

Поиск нового дома для 13 000 машин MRAP

В то время как стратеги Пентагона надеются сэкономить деньги, избавляясь от тысяч бронированных машин с противоминной защитой (MRAP), закупленных всего несколько лет назад более чем за 25 миллиардов долларов США, военные подрядчики могут понести тяжелые потери, если эти машины не будут поддерживаться в эксплуатации хотя бы где-нибудь в мире.

Планы Пентагона утилизировать 13 000 машин MRAP существенно урезают производственную активность таких компаний, как Navistar, Oshkosh и BAE в выпуске и поставках запасных частей.

Армия, Корпус морской пехоты США и другие эксплуатирцющие организации намерены сохранить около 11 000 машин MRAP. Около 6 500 подобных транспортных средств до сих пор используются в Афганистане, но большая часть из них вернется в США к тому времени, когда будет завершен вывода войск в конце этого года. Около 6 000 машин, многие из которых относятся к более старым моделям, используемыемв Ираке, уже были возвращены в США. Другие 1600 единиц, или около того, находятся в Кувейте. Многие из этих машин будут утилизированы, если для них не будут найдены новые пользователи.

Утилизация невостребованных MRAP станет ударом для их производителя - корпорации Navistar International, которая изготовила почти 9 000 из 27 000 машин, закупленных Пентагоном. Доходы Navistar, связанные с оборонным сектором, упали на 51% в прошлом году до $ 541 млн, поскольку спрос на грузовики и запасных части иссяк. Компания предлагает армии США перепрофилировать MRAP для других целей, таких как машины для командиров батальонов.

Oshkosh предсказывает, что оборонные продажи могут упасть примерно на 40% в этом году, и это после падения на 23% в 2013 году. В прошлом году компания из Висконсина сократила 900 сотрудников своего завода по сборке военных грузовиков. Производство MRAP повішенной проходимости для Афганистана хранило на плаву Oshkosh, когда продажи коммерческих машин и машин для обеспечения общественной безопасности рухнули во время рецессии 2008 года.

BAE закрывает свой завод грузовиков в Сили, штат Техас, из-за отсутствия работы и борется за то, чтобы сохранить завод в Йорке, штат Пенсильвания, на плаву благодаря небольшим по объемам ремонтным работам по гусеничной бронированной боевой машине Bradley.

Пентагон хочет отдать 13 000 своих MRAP. "Мы уведомили наших друзей и союзников, что мы имеем доступные машины MRAP, и если они хотят, то они могут получить их," сказал Алан Эстевес (Alan Estevez), заместитель министра обороны по приобретениям, технологиям и логистике. Когда эти ультра-тяжелые транспортные средства действовали в Афганистане в условиях тяжеолй и суровой местности, отношение к ним со стороны иностранных военных было теплым.

Существует определенный интерес к ним в США со стороны полиции. Почти 200 машин были распространены среди полицейских департаментов, начиная с августа 2013 года, и в настоящее время имеются запросы на дополнительные 750 грузовиков. Машины, многие из которых имеют пулеметные турели, закрыта для продажи частным лицам и предприятиям.

Среди тех, кто уже заполучил их, подразделение спецназа из Форта Ли, Филадельфия, - местная полиция купила машину у Министерства обороны США всего за 2000 $. Новый бронированный грузовик стоил бы не менее $ 188 000, сообщают представители спецназа. Так что спецназ получает практически бесплатно машину, защищенную от огнестрельного оружия.

■

Выставки

Ижевский электромеханический завод «Купол» примет участие в Международной выставке «ДЕФЕКСПО ИНДИЯ-2014»

Открытое акционерное общество «Ижевский электромеханический завод «Купол» (ОАО «ИЭМЗ «Купол», г. Ижевск) представит на Международной выставке сухопутных и военно-морских вооружений «ДЕФЕКСПО ИНДИЯ-2014» уникальный экспонат – натурный образец боевой машины ЗРК «ТОР-М2КМ» в модульном исполнении на колесном шасси автомобиля «ТАТА». Также на выставке будет представлен натурный образец автономного тренажера командира и оператора на автомобильном шасси.

С 6 по 9 февраля 2014 г. в г. Дели, Индия, в выставочном комплексе Pragati Maidan пройдёт Международная выставка сухопутных и военно-морских вооружений «ДЕФЕКСПО ИНДИЯ-2014».

ОАО «ИЭМЗ «Купол» представит натурные образцы ЗРК «ТОР-М2КМ» в модульном исполнении на шасси автомобиля «ТАТА» и автономный тренажёр командира и оператора боевой машины.

ЗРК «ТОР-М2КМ» с боевыми и техническими средствами в модульном исполнении является новейшей разработкой ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» и ОАО «Ижевский электромеханический завод «Купол». Он обладает высокой надёжностью и эффективностью в борьбе с активно маневрирующими воздушными целями, управляемыми и планирующими авиационными бомбами, противорадиолокационными,

управляемыми и крылатыми ракетами, беспилотными летательными аппаратами, самолётами и вертолётами. Комплекс оснащён современными вычислительными средствами и современными РЛС, позволяющими обнаруживать и обрабатывать до 48 целей, одновременно сопровождать до 10 наиболее опасных целей и обеспечивать одновременное поражение из них четырёх целей. В модульном варианте предусмотрена возможность размещения автономного боевого модуля на крышах зданий и сооружений, на труднодоступных площадках, прицепах, полуприцепах, на железнодорожных платформах и даже на малотоннажных судах, способных выдерживать нагрузку более 20 тонн. Конструкция модуля обеспечивает транспортировку на внешней подвеске вертолёта МИ-26Т и аналогов.

Автономный тренажёр командира и оператора выполнен в виде унифицированного контейнера и предназначен для обучения и тренировки расчёта боевой машины работе по обнаружению, захвату, сопровождению и поражению целей в помеховой и беспомеховой обстановке, а также для контроля качества работы расчёта. Тренажёр может размещаться на автомобильном шасси, полуприцепе соответствующей грузоподъёмности или в стационарном варианте.

Более подробную информацию о ЗРК «Тор-М2КМ» можно получить здесь: http://kupol.ru/spetstekhnika/zrk-tor-m2km/.

На выставке также будут представлены модели ЗРК «ТОР-М2Э», ЗРК «Оса-АКМ», макет ЗРК «ТОР-М2КМ» в модульном исполнении.

Экспозиция ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» будет расположена в павильоне 12А, на стенде 12.36. Приглашаем посетить её с 6 по 9 февраля 2014 г., ознакомиться с новыми образцами техники ПВО и получить консультации наших специалистов.