Army Guide monthly

7 (130) Июль 2015

- Голландия заказала дополнительное количество патрульных машин Bushmaster 4x4
- Подписан контракт стоимостью J150 млн на автоматические пушки для британских боевых бронированных машин
- Словакия хочет купить 30 Rosomak у Польши
- Сингапур представил машину MRAP Higuard от Renault Trucks Defense
- Израиль подписал $ 111-миллионный контракт на модернизацию аргентинских танков
- Новые возможности трансиверов Codan Envoy с версией Firmware 1.09
- $ 110 млн получает BAE за модернизацию БРЭМ M88
- BAE Systems и Saab Australia объединили усилия в стремлении создать новые рабочие места в Австралии
- Новые партнеры Exelis и PacStar
- Поставлен трехсотый бронетранспортер BOXER
- Колесный бронетранспортер VP10
- Еще один шаг пройден в создании совместного предприятия Nexter-KMW
- Tata Motors заключила контракт на поставку индийской армии 1239 своих высоко мобильных многоосных грузовиков
- Ирак получает противоминные машины MAXXPRO
- M-ATV возвращаются в Аден
- Французская армия проводит модернизацию разведывательной машины VBL
- Rheinmetall Defence Australia проводит встречу с 300 представителями австралийских МСП
- Бельгийская армия представляет модернизацию БТР Piranha 3C путем навешивания решетчатой брони
- Boxer - фаворит в программе закупки Литвой БМП

www.army-guide.com

Контракты

Голландия заказала дополнительное количество патрульных машин Bushmaster 4x4

Голландия заказала у Thales Australia, австралийского подразделения европейской компании Thales, дополнительные 12 мобильных защищенных машин Bushmaster 4x4. О подписании контракта компания Thales объявила 30 июня 2015 года.

Машины полностью будут поставлены в Голландию в 2016 году, сообщает компания.

Данным заказом общее количество машин Bushmaster в Голландии будет доведено до 98 единиц.

Первый свой заказ на 25 Bushmaster эта страна сделала в 2006 году в качестве срочного оперативного требования для использования Голландской королевской армией в Афганистане. С тех пор страна сделала ряд заказов на мелкие партии с поставкой в течение года, чем довела общее количество до 86.

Крис Дженкинс (Chris Jenkins), исполнительный директор Thales Australia сказал: "Bushmaster зарекомендовала себя в операциях голландских военных в Афганистане, и были жизненно важным компонентом их легкой бригады. Этот экспортный заказ показывает продолжающуюся уверенность армии в Bushmaster и его способности защищать войска на театре боевых действий. Машина Bushmaster неоднократно доказала свою способность защищать экипаж от мин и самодельных взрывных устройств".

Машины будут поставлены в варианте бронетранспортера и по желанию заказчика будут оснащены дополнительной композитной броней, боевым модулем с дистанцинным управлением, а также передовой аппаратурой внутренней связи SOTAS производства Thales.

Контракты

Подписан контракт стоимостью J150 млн на автоматические пушки для британских боевых бронированных машин

Министр обороны Великобритании заявил, что Министерство обороны (МО) этой страны подписало контракт стоимостью J150 млн на поставку новой пушки для бронетехники Вооруженных Сил Великобритании.

Пушки под телескопические боеприпасы (CT) будут установлены на Scout SV, первую полностью цифровую боевую бронированную машину, а также будут использованы при модернизации находящихся на вооружении боевых машинах пехоты Warrior. 40-мм пушки будет иметь возможность использовать различные боеприпасы для защиты машин и уничтожения различных целей на поле боя.

Пушка CT занимает меньше места, чем обычная 40-мм пушка при таком же уровне огневой мощи, а так как боеприпасы телескопического типа являются более компактными, чем обычные боеприпасы, может быть размещено в башне их большее количество.

Контракт на выпуск пушек был подписан между МО Великобритании и CTA International (CTAI), совместным предприятием между британской компанией BAE Systems и французской Nexter. По контракту будет поставлено 515 пушек CT для установки на платформы Scout SV и Warrior. По нему будут также поставлены начальные запчасти, специальные инструменты, испытательное оборудование и некоторые виды тренажеров.

Выступая на конференции RUSI Land Warfare, министр обороны Майкл Фэллон (Michael Fallon) сказал: "Сегодня я могу объявить, что мы подписали контракт на 150 миллионов фунтов стерлингов, чтобы установить в Scout новые пушки под телескопические боеприпасы, которые обеспечат его непревзойденной огневой мощью и новой возможностью воздушного подрыва боеприпасов".

"Scout - это машина, которая подходит не только для нашего существующего парка, но также подходит для наших будущих вооруженных сил".

Великобритания и Франция вместе работали над проектом пушки и боеприпасов CT в соответствии с Меморандумом о взаимопонимании и техническим соглашением, впервые подписанным 10 сентября 2009 года, по которому расходы на работы были разделены поровну.

Руководитель снабжения (сухопутного) МО, генерал-лейтенант сэр Крис Деверелл (Chris Deverell), сказал: "Подписание контракта на производство пушки CT является важной вехой для Вооруженных Сил Великобритании. Она обеспечивает непревзойденную огневую мощь, значительно снижает логистическую нагрузку и позволяет использовать новые боеприпасы с

воздушным подрывом".

Контракты

Словакия хочет купить 30 Rosomak у Польши

Польша подписала соглашение о намерениях со Словакией о продаже за $ 32 млн 30 колесных бронированных машин Rosomak.

Во время официального визита премьер-министра Словакии Роберта Фицо (Robert Fico) в Польшу был подписан договор. В машине будет сочетаться шасси польских бронированных модульных машин Rosomak и словацкий боевой модуль м дистанционным управлением.

Премьер-министром Польши Эвой Копач (Ewa Kopacz) было заявлено в различных средствах массовой информации 3 июля 2015 года, что сделка является успехом польской оборонной промышленности. Она сказала: "Мы хотим продвигать Rosomak не только в Европе, но и во всем мире".

Соглашение обеспечил занятость 3500 человекам, работающим на заводе в Семяновичах Сласких, где выпускается бронетехника.

Rosomak был использован польскими солдатами в Афганистане во время проведения возглавляемой США операции «Несокрушимая свобода». Также эта машина применядась во время выполнения миротворческой миссии в Чаде и Центральноафриканской Республике.

Rosomak является многоцелевой бронированной машиной, которая производится на предприятии Wojskowe Zakłady Mechaniczne (подразделение Polska Grupa Zbrojeniowa SA) и является лицензированным вариантом финской Бронированной модульной машины AMV компании Patria.

Rosomak приводится в движение дизельным двигателем с турбонаддувом Scania DI 12 и оснащен центральной системой подкачки шин. Вариант, который находится на вооружении польской армии, полностью плавающий. На воде машина перемещается с помощью двух водометов.

Вариант машины, предназначенный для Словакии, называется Scipio. Колесный бронетранспортер Rosomak 8x8 выступает в качестве базовой платформы для новой машины. На его шасси установлен словацкий боевой модуль с дистанционным управлением Turra 30, который выпускает компания EVPU. Новый боевой модуль первоначально планировался для использования на боевых машинах пехоты БМП-1/БМП-2. Он вооружен 30 мм автоматической пушкой и двумя пусковыми установками ПТУР. Машина впервые была публично продемонстрирована в конце мая 2015 года, во время выставки IDEB 2015 в Брно.

Scipio был создан в рамках инициативы, проводимой польским Министерством обороны. Целью его создания является повышение безопасности и военно-промышленное сотрудничестве с остальными государствами региона, такими как Чехия, Словакия, Венгрия, Литва, Латвия, Эстония, Румыния и Болгария.

ВПК

Сингапур представил машину MRAP Higuard от Renault Trucks Defense

Во время репетиции военного парада, который состоялся 28 июня 2015 года, Сингапур представил новые бронированные машины 6x6. Армия Сингапура изучала претендентов для замены своего старого бронетранспортера V200 4x4 на новый вид техники. Похоже, что для этого Сингапур выбрал решение французской компании Renault Trucks Defense (RTD) - машину с защитой от мин и засад (MRAP) Higuard.

Угрозы безопасности, с которыми сталкивается Республика Сингапур, постоянно развиваются - вот почему Сингапурские Вооруженные Силы (СВС) должны постоянно "переделать себя", чтобы убедиться, что они способны противостоять меняющимся угрозам, заявил министр обороны доктор Нг Енг Хен (Ng Eng Hen).

"СВС будут и дальше использовать новые технологии, чтобы ответить на вызовы безопасности как внешне, так и внутренне. Ставятся новые блоки для киберзащиты. Улучшаются возможности, использующие технологию INFOCOMM, робототехнику и искусственный интеллект проходят испытания и интегрируются в существующие системы", добавил д-р Нг Енг Хен.

V-200 - это бронированная машина с колесной формулой 4x4, которая была разработана и изготовлена американской компанией Cadillac Gage на основе V-100 Commando. Первая партия машин V-200 были поставлены в Сингапур в июле 1970 года.

V-200 продавался только в Сингапур и больше не производится. Версии V-200, используемые в

Сингапуре, включают в себя:

- самоходную систему ПВО со шведским зенитно-ракетным комплексом RBS 70 компании SAAB Bofors Dynamics
- ремонтно-эвакуационную машину с А-образной рамой в передней части корпуса
- машину огневой поддержки, оснащенную двухместной башней, вооруженной 90-мм пушкой MECAR, 7,62-мм спаренным и 7,62-мм зенитным пулеметами
- бронетранспортер, оснащенный двухместной башней, вооруженной 20-мм пушкой Oerlikon CONTRAVES, 7,62-мм спаренным и 7,62-мм зенитным пулеметами

HIGUARD от Renault Trucks Defense (MRAP) сочетает в себе отличную внедорожную мобильность тактической машины Sherpa Medium 6x6 с очень высоким уровнем защиты и специально бронированной кабиной (баллистическая защита, защита от мин и СВУ).

HIGUARD (MRAP) идеально подходит для исполнения тактических задач, таких, как переброска войск в асимметричных боевых конфликтах. Машина имеет большой внутренний объем и вмещает в себя до 12 солдат с полным оборудованием. HIGUARD (MRAP) также приспособлены для установки на крыше различных систем вооружения. Сингапурский Higuard оснащен боевым модулем с дистанционным управлением. Некоторые могут быть оснащены 12,7-мм тяжелыми пулеметами или 40 мм гранатометами.

ВПК

Израиль подписал $ 111-миллионный контракт на модернизацию аргентинских танков

Израильское информационное агентство JTA сообщило, что армия Аргентины подписала контракт на $ 111 млн с Израилем на модернизацию 74 аргентинских танков TAM.

Сделка по модернизации стеднего аргентинского танка TAM было подписано в Буэнос-Айресе с аргентинским министром обороны Агустином Росси (Agustin Rossi) и бригадным генералом Мишелем Бен-Барухом (Mishel Ben-Baruch), директором SIBAT, оттдела международной оборонной кооперации Министерства обороны Израиля.

"Это чрезвычайно важный шаг не только для проекта, но и для установления прекрасных отношений между обеими странами. Это также начало большой дружбы между двумя министерствами", сказал Бен Барух, который также высоко оценил работу, проделанную израильской и аргентинской техническими командами для достижения соглашения.

Соглашение включает в себя передачу различных инструментов, предназначенных для того, чтобы Аргентина могла разработать свою собственную технологию модернизации, а также организация совместного производства с Израилем, включающее обучение персонала и оказание технической помощи для модернизации танков в Аргентине.

Росси сказал в заявлении, опубликованном министерством обороны Аргентины после подписания, что сделка "является сильным толчком" для местной оборонной промышленности и описал ее как "инвестиции в размере 111 милионов долларов".

"Модернизация TAM символична, потому что этот танк разработан и изготовлен в Аргентине," сказал Сантьяго Родригес (Santiago Rodrnguez), секретарь Министерства обороны по науке, технике и оборонному производству. "Производственная линия будет установлена в нашей стране, где будет освоенное местное производство компонентов", добавил он.

В процессе модернизации предполагается оснащение танков TAM системами производства израильской компании Elbit Systems, такими как:

- дневно-ночной дублированной прицельной системой
- тепловизионным прибором механика-водителя
- танковой информационно-управляющей системой
- новой комуникационной системой
- датчиками предупреждения о лазерном облучении
- бортовым компьютером Honeywell
- новыми электрическими приводами башни и орудия вместо гидравлических
- новым стабилизатором орудия
- новой противопожарной системой
- вспомогательной силовой установкой

Система управления огнем позволит вести огонь из пушки израильскими управляемыми ракетами LAHAT производства компании IMI (подразделение Rafael) с лазерной полуактивной системой наведения. В состав боекомплекта будут введены современные израильские 105-мм подкалиберные бронебойные снаряды.

В результате модернизации масса танка увеличится с 30 до 31 тонны.

ВПК

Новые возможности трансиверов Codan Envoy с версией Firmware 1.09

Компания AT Communication International AG рада сообщить, что в настоящее время трансиверы Codan Envoy™ стали поставляться с новой версией программного обеспечения ПО Envoy™ Firmware V1.09, в которой реализованы сразу несколько новых функций:

- трансивер Codan Envoy™ X2 стал поддерживать режим излучения ISB. Данная опция предназначена для совместного использования с высокоскоростным модемом передачи данных 2G Data Modem и программным обеспечением RC-50-C, позволяя осуществлять передачу данных со скоростью до 19200 бит/с. При комплектации трансивера модемом передачи данных RM50 2G требуется также заказать опции Фильтра 2.7 кГц и встраиваемого Вентилятора

- появилась возможность работы до 4 четырех Пультов Управления Control Point с одним радиоблоком RFU. Каждый из пультов управления будет иметь собственный уникальный ID-адрес в КВ радиосети
- языковой интерфейс трансиверов Codan Envoy™ с версией ПО Envoy™ Firmware V1.09 теперь стал доступен на Французском языке. Данную опцию необходимо указать при Заказе оборудования
- в меню Пульта управления появилась возможность дистанционной перезагрузки радиоблока трансивера при одновременном использовании одного радиоблока несколькими Пультами Управления подключенным через Ethernet. Данная функция необходима в системах дистанционного управления при перепрограммировании трансивера для перезапуска радиоблока трансивера
- появилась возможность дистанционного отключения трансивера. Данная функция будет полезна пользователям при одновременном использовании одного радиоблока несколькими Пультами Управления подключенным, например, через модуль радиодоступа Envoy™ Smartlink.

Дополнительную информацию о трансиверах Codan Envoy™ можно посмотреть по ссылкам:

http://hf-ssb-transceiver.at-communication.com/codan/hf_ssb_transceiver_codan_envoy_sdr_software-defined-radio.html

http://hf-ssb-transceiver.at-communication.com/na/envoy-smartlink.html

$ 110 млн получает BAE за модернизацию БРЭМ M88

Армия США подписала с BAE Systems контракт стоимостью $ 110 400 000 на модернизацию 36 ремонтно-эвакуационных машин M88A1 до конфигурации M88A2 HERCULES.

"HERCULES является неотъемлемой частью бронированной бригадной тактической группы (ABCT) армии США и необходимы для выполнения работ по восстановлению, так как парк машин становится тяжелее", сказал Джон Тайл (John Tile), директор программ восстановления в BAE Systems. "Эта награда находится в рамках заявленной армией цели стремиться к полному преобразованию всего парка ее M88 до более мощной конфигурации HERCULES".

Флот машин ABCT становится все тяжелее, что делает все более и более важным обновление парка ремонтно-эвакуационных машин, которые его поддерживают. HERCULES, который обеспечивает поддержку в работах по ремонту для солдат в полевых условиях, является единственным средством, которое в состоянии восстановить танк M1 Abrams и самые тяжелые варианты исполнения машин с защитой от мин и засад (MRAP) в боевой обстановке.

M88 играет важную роль в усилиях компании по сохранению на плаву производственной базы для боевых машин, поддерживая команду высококвалифицированных специалистов и обеспечивая доступность боевых бронированных машин в армии. Поддержка конгресса и армии для защиты этих жизненно важных возможностей через модернизацию M88 помогает сохранить рабочие места на заводах BAE Systems и гарантирует, что они будут доступны для будущих программ.

Работа по контракту, как ожидается, начнется сразу после подписания контракта, будет выполняться существующей рабочей силой и будет проходить в первую очередь на заводах компании в Йорке, Пенсильвании и Айкен, Южная Каролина. Поставки начнутся в январе 2017 года и продолжатся до октября 2017 года.

ВПК

BAE Systems и Saab Australia объединили усилия в стремлении создать новые рабочие места в Австралии

Компания BAE Systems подписала меморандум о взаимопонимании с Saab Australia, чтобы максимизировать участие австралийской промышленности в тендерном предложении по крупной программе, касающейся новой боевой машины.

BAE Systems является генеральным подрядчиком по оборонной программе Land 400 этап 2, MCRC (Установленная возможность боевой разведки) совместно с Patria из Финляндии. Saab имеет большой опыт интеграции различных систем в бронетехнику. Присоединение Saab Australia позволит группе BAE Systems-Patria существенно превысить требование о создании 200 австралийских производственных рабочих мест и $ 100 млн доли местных предприятий в кооперационных поставках. Поставленные машины будут эксплуатироваться в Австралии в течение следующих 30 лет.

Грэм Бент (Graeme Bent), директор австралийского подразделения BAE Systems, сказал: "С Land 400 BAE Systems стремится укрепить передовые производственные мощности в Австралии и обеспечить максимальное австралийское участие промышленности в пределах своей кооперации. Наше предложение повторит в Австралии международный успех находящейся в производстве и поддерживаемой Бронированной модульной машины (AMV) от Patria. Машина успешно изготавливалась в странах за пределами Финляндии и имеет большой опыт в области передачи технологий в страны пользователей".

В соответствии с предлагаемым решением, BAE Systems и Patria полностью удовлетворят потребности австралийской армии, объединяя усилия на глобальном рынке боевых бронированных машин. Обе компании передадут имущественные и интеллектуальные конструкторские наработки для производства, обеспечения и модернизации на протяжении всего жизненного цикла машины. Saab будет обеспечивать поставку основных подсистем и поддержку эксплуатации, а также дальнейшее расширение австралийского участия на рынке боевых машин.

Дин Розенфельд (Dean Rosenfield), исполнительный директор Saab Австралии, добавил: "Saab в восторге от возможности использовать свои международные возможности и опыт, чтобы обеспечить поставку ключевых подсистем для решения BAE Systems-Patria по Land 400. Saab уже имеет значительное присутствие в Австралии, а это сотрудничество позволит нам дальше развивать наш бизнес в области сухопутных вооружений. Land 400 обеспечивает дополнительные возможности для местного производства, сборки, интеграции и поддержке в эксплуатации, которые будут не только помогать нам достичь своих стремлений, но и будут иметь жизненно важное значение в повышении местных возможностей внутри отрасли для эффективного производства и поддержки боевых машин в интересх ADF".

Команда работает над завершением своего предложения для представления заявки на предоставление дополнительной информации о вкладе в Австралийскую промышленность.

ВПК

Новые партнеры Exelis и PacStar

Exelis C-OTM Передвижной Командный Центр Связь

Компания AT Communication Intrnational AG рада сообщить о том, что она является партнером по продвижению, продаже и поддержке продукции и систем от компаний Exelis Inc. (Herndon, VA) и PacStar (Portland, Oregon).

AT Communications будет поставлять и осуществлять поддержку ряда продуктов от Exelis, в том числе программно-конфигурируемый комплекс Communications On The Move (C-OTM), автономный командный центр для межведомственных операций.

Комплекс Communications On The Move (C-OTM) это быстро развертываемый передвижной командный центр. C-OTM предоставляет пользователям безопасный совместимый шлюз до множества локальных и удаленных сетей тактических радистанций, позволяющий главному штабу контролировать удаленно тактическую связь через спутниковую или IP сеть.

В дополнение, AT Communications предлагает продукты PacStar 400-серии, включающей Комплект быстрого реагирования PacStar 400-серии (QRC) – EXEC, Комплект сетевой инфраструктуры PacStar (MNCK), а также Системы PacStar Mini-Transit Case.

Оборудование PacStar 400-серии удовлетворяет потребности государственных и военных небольших подразделений безопасной защищенной связью до крупных командных пунктов, а также нужд частного бизнеса.

Комплект быстрого реагирования (QRC) - EXEC PacStar 400-серии это защищенная связь для сил быстрого реагирования и разведывательных миссий. Прочный и функциональный дизайн QRK-EXEC предоставляет услуги VoSIP, мобильной, беспроводной связи и передачи видео.

Для подразделений, которым требуется транспортируемое PacStar 400-серии решение в масштабируемом, компактном, быстро развертываемом форм-факторе, с высокой устойчивостью к внешним воздействиям, AT Communications предлагает широкую линейку компактных кейс-систем включающих решения в виде дипломата и кейсов для транспортировки.

Разработанный на основе сетей Centrix, Bices и US Bices и соответствующий стандартам Вооруженных сил США и партнеров по коалиции Комплект сетевой инфраструктуры MNCK PacStar 400-серии является модульным мобильный комплетом который легко монтируется на судах и наземных средствах.

Для получения дополнительной инфрмации посетите раздел нашего сайта: http://at-communication.com/solutions/

ВПК

Поставлен трехсотый бронетранспортер BOXER

В конце июня 2015 года международная корпорация ARTEC обьяаила о поставке трехсотого бронетранспортера BOXER 8x8.

Машина была поставлена заказчику в соответствии с контрактом.

Поставленная машина была в исполнении медицинская машина для Королевского армии Нидерландов. В общей сложности армии Германии и Королевства Нидерландов заказали 472 машин в первой партии.

ВПК

Колесный бронетранспортер VP10

Китайская северная промышденная корпорация NORINCO ведет разработку нового колесного бронетранспортера VP10, который она планирует поставлять для Китайской Народно-Освободительной Армии, а также для экспорта.

VP10 является плавающим колесным бронетранспортером 8x8. Планируется, что машина будет иметь возможность транспортироваться по воздуху военно-транспортными Ил-76 или Y-20.

ВПК

Еще один шаг пройден в создании совместного предприятия Nexter-KMW

Франция продвигается вперед к намеченному созданию совместного предприятия 50/50 между французской компанией Nexter и ее немецким партнером, компанией Krauss-Maffei Wegmann, после того, как 9 июля 2015 года парламент этой страны одобрил приватизацию крупнейего государственного производителя сухопутного вооружения.

Приватизация Nexter находилась среди пакета мер, предложенных министром экономики Эммануэлем Макроном (Emmanuel Macron), направленного на либерализацию больной французской экономики. Как верхняя, так и нижняя палаты парламента в настоящее время приняли закон Макрона, который оказался привлекательным как для консервативной, так и для левой политической оппозиции.

KMW и Nexter проводят переговоры по организации совместной холдинговой компании, которая станет европейским лидером в производстве сухопутных вооружений с годовым объемом продаж

почти 2 млрд € (2,2 млрд $). Планируется, что совместное предприятие будет базироваться в Амстердаме, и получит название KAKNT (KMW And Nexter Together - KMW и Nexter вместе).

Менеджеры NEXTER и KMW, которые ведут переговоры, надеются подписать соглашение об альянсе в этом месяце, сказал представитель французской промышленности, по его словам, "Переговоры продвигаются вперед".

На заседании коллегии Giat, который входит в государственную холдинговую компанию Nexter, 12 из 18 членов совета директоров 9 июля 2015 года проголосовали за объединение, в то время как три представителя профсоюзов воздержались и три проголосовали против. Французские профсоюзы беспокоятся о перспективах занятости.

Председатель KMW Франк Хон (Frank Haun) сказал на оборонной конференции, состоявшейся 21 мая, что он надеется на то, что сделка может быть завершена ко Дню взятия Бастилии 14 июля, и он сможет посмотреть, как французский танк Leclerc с немецким Leopard принимают участие в военном параде на Елисейских Полях во время национального французского праздника.

Тем не менее, министерство обороны Франции заявило, что сделка не готова к тому, чтобы о ней официально объявлять 14 июля.

Французские государственные акционеры, представленные Генеральным директоратом вооружений DGA и Агентством государсвенных инвестиций считают, что международный союз создаст критическую массу, объединив средства компаний для проведения исследований и расширения ассортимента, сказано в ноте от 6 июля. Среди других преиуществ - резкое снижение производственных затрат и расширение присутствия на экспортном рынке.

Закон Макрона сейчас направлен в Конституционный совет для проверки и, если он не вызовет возражений, будет опубликован в Официальном журнале. После публикации закон вступаит в силу.

KMW через компанию Wegmann контролируется Баварским семейством Боде (Bode).

ВПК

Tata Motors заключила контракт на поставку индийской армии 1239 своих высоко мобильных многоосных грузовиков

Индийская автомобилестроительная компания Tata Motors получила заказ на поставку более 1200 своих высоко мобильных многоосных грузовых машин с колесной формулой 6X6 от из индийской армии. Это крупнейший разовый заказ, сделанный индийскому частному производителю в области сухопутных вооружений индийской армией. Заказ на машины 6X6 предусматривает оборудование кранами для погрузки-разгрузки и транспортировки поддонов боеприпасов, запчастей и другого оборудования.

Разработанный в Индии, высоко мобильный полноприводный грузовик повышенной проходимости Tata 6X6 прошел испытания общей продолжительностью 25 месяцев, демонстрируя максимальные возможности в самых сложных условиях. Разработанная, чтобы справиться с экстремальными нагрузками и бездорожьем, эти машины прошли такие испытания, как преодоление водных препятствий вброд, поперечной местности и равнин, а также на трассе VRDE - Института исследований и разработки автомобилей.

Грузовик Tata 6X6 создан легким в управлении. Машину легко эксплуатировать за счет доступности ее агрегатов. Машина оснащена системой центральной подкачки шин для повышения проходимости в условиях мягкой песочной почвы пустыни. Система подкачки шин позволяет водителю регулировать давление в шинах со своего места. Система обеспечивает машине лучшую тягу на различных типах поверхностей, особенно при перевозке важных и тяжелых грузов. Лебедка для самовытаскивания помогает в эвакуации машиы (в том числе других машин в конвое) во время проведения операций. Кабина является модульной, оборудованной системами HVAC (heating, ventilation, and air conditioning - отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха) и полностью приспособлена к установке навесной брони. Высокий клиренс позволяет лучше преодолевать подъемы, песчаные дюны, трудно проходимую местность, траншеи, воные преграды вброд, и при этом перевозить необходимые военные грузы. Машина также способна устойчиво перемещаться на скорости 40 км в час, по тяжелым грунтам и на пересеченной местности.

Вернон-Норонья (Vernon Noronha), вице-президент подразделения Tata Motors по оборонным и правительственным заказам, сказал, "Мы в Tata Motors чрезвычайно гордимся тем, что получили самый крупный единый заказ, срели индийский оригинальных производителей, от индийской армии, на наиболее технологически передовые высоко мобильные грузовые системы из всех, когда-либо изготовленных здесь, в Индии. Заказ является проверкой нашей стратегии и потенциалом роста для нашей надежного и широкого спектра оборонных средств, разработанных и созданных для наших клиентов, в том числе - для сил безопасности по всему миру. Как ведущий поставщиков мобильных решений для сил безопасности страны, мы в

ближайшее время начнем поставки этих высоко подвижных машин".

Высоко мобильные многоосные машины Tata Motors 6X6 могут быть выполнены в различных ваиантах, приспособленных для решения широкого спектра задач, таких как:

- CGT (Универсальная орудийная башня)
- MBRL (Многоствольная ракетная пусковая установка)
- MFU (Блок пуска ракет)
- MSV (Машина обслуживания ракет)
- FSV (Машина полевого обслуживания)
- SRSAM (Ракеты земля-воздух малого радиуса действия)
- машина QRSAM (Ракеты земля-воздух быстрого реагирования)
- машина LLQRM (Ракеты быстрого реагирования низкого уровня)
- MRV (Средняя эвакуационная машина)

Tata Motors предлагает своим военным заказчикам широкий спектр транспортных средств в легкой, средней и тяжелой категориях, создав специализированное подразделение проектирования и разработки оборонных технологий и продукции на своих производственных мощностях в Джамшедпуре и Пуне. В Tata Motors также есть специальная группа и сеть обслуживания для оборонной продукции, по всей территории страны.

ВПК

Ирак получает противоминные машины MAXXPRO

Ирак принял поставку 30 машин с защитой от мин и засад (MRAP) MaxxPro с навесными противоминными катками, произведенных американской компанией Navistar.

Об этом заявили американские военные 13 июля 2015 года.

Машины были переданы представителям иракской армии в Кэмп-Таджи, где США и их союзники проводят обучение персонала и оснащение новой 15 дивизии иракской армии.

Машина с защитой от мин и засад International MaxxPro является боевой бронированной машиной, разработанной International Military and Government LLC (IMG), подразделением Navistar International, совместно с Plasan Sasa. Машина создавалась по заказу вооруженных сил США, по совместным программам корпуса морской пехоты США и армии США, как средняя машина с противоминной защитой. Выпускалась в двух вариантах, меньший - Категория 1, и больший - Категория 2 MaxxPro XL. Обе модели имеют общую платформу.

MaxxPro имеет бронекапсулу экипажа, защищенную V-образным корпусом, установленным на на шасси грузовика повышенной проходимости International WorkStar 7000. V-образный корпус отклоняет взрыв фугаса или самодельного взрывного устройства от машины, защищая водителя и пассажиров.

Машина разработана с широким использованием стандартизированных и легко доступных компонентов для обеспечения быстрого ремонта и технического обслуживания. Бронированный корпус собран при помощи болтов, а не сваркой, как у других машин MRAP, и это позволяет легко ремонтировать ее в полевых условиях, при этом максимально задействуя производственные мощности Navistar для быстрого массового выпуска MaxxPro.

ВПК

M-ATV возвращаются в Аден

По крайней мере, дюжина машин с защитой от мин и засад повышенной проходимости M-ATV производства американской компании Oshkosh были доставлены в Йемен и используются в боях за стратегически важный портовый город Аден.

Любительские видео и фотографии M-ATV в Адене начали появляться в социальных медиа каналах 12 июля. Одно видео демонстрирует конвой из 12 M-ATV, оснащенных решетчатой броней и эксплуатируемых мужчинами без формы. По крайней мере, некоторые из них были вооружены 14,5-мм тяжелыми пулеметами КПВТ, а не 0,50” Browning или автоматическими гранатометами Mk 19, которые, как правило, ранее устанавливались на подобные машины.

M-ATV, предположительно, поставляются либо Саудовской Аравией, либо Объединенными Арабскими Эмиратами (ОАЭ), двумя региональными странами, которые эксплуатируют в настоящее время такие машины. Обе страны в настоящее время поддерживают силы, лояльные президенту Йемена Абд Мансур Хади Раббу, воюющие против группы Заиди Ансар Аллаха (Хути) и союзнических ему воинских подразделений.

Прохадистские силы ведут в настоящее время бои за Аден и используют в них, в том числе и M-ATV. Так что эта техника сыграла свою роль во взятии

международного аэропорта 14 июля 2015 года. Четыре M-ATV были сфотографированы в аэропорту в этот день.

Контракты

Французская армия проводит модернизацию разведывательной машины VBL

Легкие бронированные машины VBL 4x4 французской армии будут модернизированы компанией Renault Trucks Defense/Panhard, чтобы можно было продлить их срок службы еще на 15 лет.

Контракт на модернизацию был выдан французским агентством по оборонным закупкам Генерального директората вооружений DGA. При этом стоимость заказа публично не раскрывается.

Проектные работы по модернизации будут в первую очередь сосредоточены на повышении мобильности и включают в себя установку нового двигателя VBL-x, коробки передач, подвески и тормозной системы, сообщил представитель Renault. Данные меры позволят увеличить массу машины с 3900 кг до 5000 кг. Повышенную грузоподъемность можно использовать для усиления бронирования и размещения дополнительного оборудования, например, боевых модулей с дистанционным управлнием. При этом, в отличие от оригинальной машины, модернизированная потеряет способность к плаву.

Renault/Panhard поставила демонстрационный образец моодернизированной машины французской армии в конце прошлого года для оценки. Три другие машину должны быть поставлены в конце 2015 года для испытаний во французских вооруженных силах.

Завод компании Panhard в Мароль-ан-Юрпуа, как оригинальный производитель бронированных машин VBL, будет отвечать за подготовку поставки предсерийных образцов.

С 1980-х годов было изготовлено и поставлено более 2300 VBL 4x4.

Renault Trucks Defense/Panhard является дочерней компанией Volvo Group из Швеции.

ВПК

Rheinmetall Defence Australia проводит встречу с 300 представителями австралийских МСП

Rheinmetall Defence Australia, австралийское подразделение немецкой крупнейшей оборонной компании, официально завершила выполнение первого этапа своей программы Возможности австралийской промышленности (AIC - Australian Industry Capability), проведя встречу с руководителями компаний, представляющих 300 австралийских малых и средних предприятий (МСП), в Мельбурне, Аделаиде, Сиднее и Брисбене.

Управляющий директор Rheinmetall Defence Australia Эндрю Флетчер (Andrew Fletcher) сказал, что международная команда поставщиков компании была впечатлена масштабом продуктов и услуг, предлагаемых австралийскими МСП, которые стремятся участвовать в глобальной цепочке поставок компании для предстоящих оборонных программ, включая программу Land 400 этап 2.

"Rheinmetall Defence ориентирована на строительство долгосрочных отношений с австралийскими МСП", сказал г-н Флетчер.

"Важным шагом на пути к созданию этих отношений является работа с потенциальными поставщиками над предложениями к проектам, таким как Land 400 этап 2, который ориентирован на поставку 225 бронетранспортеров для австралийской армии".

В тендере Land 400 Rheinmetall Defence будет предлагать свою боевую разведывательную машину Boxer 8x8. Boxer обеспечивает защиту, которая соответствует требованиям Land 400 и по данным компании эта платформа является серийно выпускаемым военным оборудованием (MOTS), в том числе, когда предлагается с установленной башней Lance.

Австралийским компаниям были представлены возможности по поставкам и обслуживанию, которые представляет участие в программе Land 400, включая потенциальные поставки запасных частей для бронетранспортеров на протяжении всего жизненного цикла. Избранные компании в ближайшее время будет рассматриваться в качестве кандидатов для включения в предложение компании для проекта стоимостью $ 4 млрд.

"Важно отметить, что многие компании, с которыми мы встречались, очень увлечены перспективой стать частью глобальной цепочки

поставок для Rheinmetall и возможностью поставлять продукты и услуги далеко за пределами Land 400 этап 2", сказал г-н Флетчер.

"Это подчеркивает качество и самоотдачу этих малых и средних предприятий, которые поставляют продукцию и услуги на уровне мирового класса".

Оборона и государственные правительственные учреждения в Виктории, Южной Австралии, Новом Южном Уэльсе и Квинсленде работали в тесном сотрудничестве с Rheinmetall Defence Australia и представителями компании при организации выездных презентаций.

На втором этапе программы AIC Rheinmetall Defence Australia будет проводить встречи с руководством отобранных австралийских компаний и оценивать производственные мощности и оборудование в ключевых местах.

ВПК

Бельгийская армия представляет модернизацию БТР Piranha 3C путем навешивания решетчатой брони

Во время первой репетиции военного парада к Национальному Дню 21 июля 2015 года бельгийская армия представила новую усовершенствованную версию бронетранспортера Piranha 3C 8x8 путем установки на него навесной решетчатой брони.

Этот тип брони предназначен для защиты боевых машин против противотанковых реактивных гранатометов (РПГ). Она имеет вид решетки, сваренной из металлических пластин, которая окружает корпус со всех сторон. Пластины, действуя как нож, разрушают кумулятивный заряд боеголовки либо дробят его, предотвращая оптимальную для создания кумулятивной струи детонацию, или повреждая механизм взрывателя, вообще предотвращая детонацию.

Несколько оборонных предприятий во всем мире разработали этот тип брони в ответ на новые угрозы, особенно во время конфликта в Ираке и Афганистане.

В Ираке решетчатая броня оказалась весьма успешной в борьбе с ручными противотанковыми гранатометами (РПГ).

Пластинчатая броня была применена армией Соединенных Штатов на колесных боевых машинах Stryker, действующих в Ираке. Британская армия использовала аналогичную защиту для увеличения защиты боевой машины пехоты Warrior. Похожие изменения были выполнены на австралийских бронетранспортерах LAV.

В настоящее время VBCI, которые используются в Афганистане французской армией, оснащены гибкой сетчатой броней RPG-net, разработанной и выпускаемой компанией Qinetiq.

Решетчатая броня, установленная на бельгийских Piranha 3C, защищает машину со всех сторон, в том числе спереди и с кормы машины.

Как и другие армии мира, бельгийская армия находит новые решения, чтобы усовершенствовать свой парк бронированных машин с целью повышения защиты от новых угроз, появляющихся на современном поле боя. Данная модернизация была выполнена Arsenal of Rocourt совместно с неназываемой иностранной оборонной компанией.

Arsenal of Rocourt является подразделением бельгийской армии, которое отвечает за новые разработки, испытания и проведение доработок и модернизации военной техники, включая грузовые машины, бронетехнику и самолеты.

Piranha 3C был выбрана бельгийской армией в 2006 году в качестве замены своим 132 основным боевым танкам Leopard 1A5BE, а также бронетранспортерам AIFV и M113. Контракт оценивался в 800 млн евро (около $ 1 млрд) и распространялся на 242 машины, в 7 различных версиях, которые включают в себя бронетранспортер, боевую инженерную машину, машину коммандос, медицинскую и машину материально-технической поддержки.

ВПК

Boxer - фаворит в программе закупки Литвой БМП

В отчете МО Литвы рекомендуется приобрести

для страны боевую машину пехоты Boxer IFV 8x8 производства немецко-голландского концерна ARTEC, чтобы заменить ею стареющие гусеничные бронетранспортеры M113.

Боевая машина пехоты Boxer IFV представляет собой шасси бронетранспортера Boxer, на которое установлена башня с дистанционным управлением (RCT) Lance, которая также используется на БМП Puma. Башня вооружена автоматической пушкой калибра 30 мм, Назависимым боевым модулем командира (ICWS) (фактически - второй дистанционноуправляемый модуль малого калибра) FLW200 с пулеметом калибра 7,62 мм. Boxer IFV представляет собой колесную машину для переднего края боевых действий. Сочетание присущих Boxer высокого уровня защиты и уникальной мобильности с самой современной башней дает вариант БМП, отвечающий современным требованиям.

"Комиссия по закупкам оборудования Министерство обороны (МО) одобрила предложенный Германией вариант Boxer, вооруженный 30-мм пушкой и пусковыми установками противотанковых ракет Javelin. Тем не менее, окончательное решение будет принято Советом государственной обороны", сказал генерал-лейтенант Йонас Витаутас Зукас во время пресс-конференции в начале июля 2015 года.

Новым колесным БМП будут оснащать два батальона механизированной пехотной бригады "Железный Волк", чтобы заменить им устаревшие гусеничные бронетранспортеры M113. Каждый батальон будет состоять из трех рот, каждая из которых получит 10-12 БМП, в общей сложности планируется закупить 60-72 БМП. Кнтракт по данной программе будет самым крупным контрактом, когда-либо заключаемым литовскими вооруженными силами, стоит он около EUR460 млн (USD502 млн). Поставка должна начаться в 2017 году и продлится до 2020 года.

Несмотря на то, что МО приняло рекомендацию Комиссии по закупке оборудования относительно Boxer, переговоры продолжаются, и это еще не является официальным выбором.

"Пока не принято никакого решения. Boxer - это только одно предложение, но есть и другие предложения", сказал министр обороны Юозас Олекас. "Переговоры с выбранным производителем начнутся в июле или августе, и соглашение будет подписано до конца 2015 года. Есть 10 предложений, и каждый предлагает свои преимущества и имеет определенные недостатки".

Для переговоров было приглашено несколько компаний были, в том числе: Elbit (Израиль), FNSS (Турция), KMW/ARTEC (Германия), Lockheed Martin UK (Великобритания), NEXTER (Франция), Patria (Финляндия), OTOKAR (Турция), Ото Мелара/Iveco (Италия), General Dynamics Land Systems (США) и General Dynamics European Land Systems (Австрия).

ВПК

Канадское правительство выбрало Mack Defense для контракта на $560 млн

Американская компания Mack Defense, LLC, дочерняя компания Mack Trucks, Inc, которая входит в Volvo Group сообщила, что она получила два контракта на изготовление военных грузовиков, которые будут использоваться для поддержки внутренних и международных военных компаний Канады.

В сообщении Mack Defense говорится, что компания получила контракты с Департаментом общественных работ и правительственных услуг Канады от имени Департамента национальной обороны на поставку более чем 1500 грузовиков для программы “Средняя транспортная система поддержки стандартного военного образца” (MSVS SMP).

Компания также обеспечит первоначальные пять лет поддержки в обслуживании поставленного парка машин, который будет эксплуатироваться в Канаде и во всем мире, сообщается в пресс-релизе.

Как часть двух контрактов на сумму в 725 млн канадских долларов (560 млн долларов США), Mack Defense также поставит 300 прицепов и 150 навесных систем броневой защиты. Поставки начнутся летом 2017 года и завершатся в конце 2018 года.

"Мы очень гордимся тем, что канадское правительство выбрало Mack Defense для снабжения вооруженных сил Канады нашим решением MSVS SMP", сказал Райан Верлинг (Ryan Werling), президент Mack Defense. "Mack поставляет канадским вооруженным силам грузовики со времен Второй мировой войны, и мы гордимся тем, что продолжаем поддерживать национальные и международные операции Канады долгие годы".

Машины будут поставляться в нескольких вариантах, таких как грузовик, погрузочный кран, машина со сменным кузавом и грузовик для мобильного ремонта. Mack Defense будет работать с

канадскими партнерами, в том числе с другой дочерней компанией Volvo Group, компанией Prevost; Dumur Industries Ltd; EODC Inc .; и Link Suspensions of Canada (подразделение Raydan).

В эксплуатации машины будет поддерживать глобальная цепь поставок Volvo Group, которая включает в себя Канаду и еще 42 другие страны по всему миру.

Mack Defense будет выполнять сборку машин в Сент-Клер, Квебек, на заводе Prevost.

ВПК

Бразильская армия ведет к завершению компанию по отбору для программы военной машины 4x4

Бразильский Директорат производства для армии (DF) включил в короткий список местные компании Avibras Indъstria Aeroespacial и Iveco Venculos де Defesa как финалистов тендера по программе легкой многоцелевой колесной защищенной машины VBMT-LR (Viatura Blindada Multitarefa - Leve de Rodas) .

Обе компании приглашаются 4 августа на встречу по получению инструкций относительно подачи технических и коммерческих предложений и обсуждения проектов договоров. Окончательные предложения должны быть представлены 18 августа. В них должна быть учтена закупка первоначальной партии из 32 машин.

Не было установлено сроков, но источник, принимающий участие в программе, сообщил, что договор с победителем планируется заключить в конце 2015 года.

Одна из предложенных на тендере машин - разведывательная машина Sherpa в варианте Brazilian Tupi с дистанционно управляемым боевым модулем REMAX. Она уже была выбрана такими странами, как Египет, Косово, Ливан, Индонезия и Индия.

ВПК

M113 все еще эксплуатируются по всему миру, несмотря на планы США по их замене

Хотя серийное производство семейства гусеничных бронетранспортеров M113 заморожено всем мире, значительное количество машин этой серии все еще широко эксплуатируется по всему миру и обеспечивит прибыльный рынок для продажи снимаемой с вооружения техники и компонентов для модернизации в течение следующего десятилетия.

Постоянные урезания оборонных бюджетов делают модернизацию существующих запасов M113 более привлекательным вариантом, чем приобретение новых транспортных средств. Те страны, которые стремятся приобрести дополнительные машины M113 также, скорее всего, постараются найти их среди избыточных запасов, имеющихся на международном рынке. Это выгоднее, чем инвестировать средства в новое производство на BAE Systems или любого из его лицензиатов.

Армия США ожидает, что в активном состоянии будет поддерживаться парк из более чем 14000 бронетранспортеров серии M113 по крайней мере до 2050 года. Тем не менее, сама армия США планирует вывести у себя M113 из активной эксплыатации до 2018 года.

С кончиной программы Наземная боевая машина GCV (Ground Combat Vehicle), самой значительной среди боевых бронированных машин армии США стала программа Бронированная многоцелевая машина AMPV (Armored Multi-Purpose Vehicle). В конце 2014 года BAE Systems заключила контракт стоимостью $1,2 млрд на проектирование и выпуск установочной мартии машин AMPV. AMPV - это решение BAE Systems на базе выпускаемой этой же фирмой боевой машины пехоты Bradley. По сути AMPV представляет собой шасси Bradley без башни, которое доработано для выполнения конкретных задач. В AMPV также используются элементы САУ M109A7.

ВПК

Программа Bradley по-прежнему ориентирована на модернизацию и обновление

Несмотря на отсутствие новых производственных заказов, производственная линия по выпуску

боевых машин Bradley остается активной, так как обеспечивает модернизацию и обновление существующего парка машин Bradley.

С кончиной программы Наземная боевая машина GCV (Ground Combat Vehicle), на передний план вышла активная программа Бронированная многоцелевая машина AMPV (Armored Multi-Purpose Vehicle), которая стала самой значительной программой создания новой боевой бронированной машины в армии США на сегодня. AMPV должна стать семейством ББМ, которое должно начать замену устаревшего парка бронетранспортеров M113. Причем в нем должны максимально использоваться серийно выпускающиеся изделия для снижения издержек на разработку.

Для тендера по AMPV BAE Systems предлагает безбашенного версию боевой машины Bradley. И в конце 2014 года даже было объявлено о заключении первичного контракта по данной теме на сумму $1,2 млрд. Однако, учитывая неурегулированность условий текущего бюджетного климата в США, пока что не отмечено значительных продвдижений в выполнении программы AMPV.

Армия США поддерживает требование на новое производство шасси боевых машин Bradley, однако пока не обеспечивает его финансирование.

Независимо от того, когда и если это финансирование, в конечном счете материализуется, можно с уверенностью сказать, что в течении следующего десятилетия основная нагрузка на производство Bradley будет приходиться не на выпуск новых машин, а на модернизацию существующей техники.

ВПК

Curtiss-Wright получает контракт от Lockheed Martin на стабилизатор для британской боевой машины

Американкая корпорация Curtiss-Wright Corporation объявила, что ее оборонное подразделение Defense Solutions получило контракт от компании Lockheed Martin на производство привода башни TDSS, который должен использоваться в новой боевой гусеничной машине для британской армии SCOUT SV. TDSS от компании Curtiss-Wright будет осуществлять стабилизацию вооружения разведывательной машины SCOUT, которая, как ожидается, заменит старую машину Scimitar.

Этот контракт на новое производство оценивается примерно в $49 млн. Он последовал за успешным завершением Curtiss-Wright демонстрационного этапа данной программы, который начался в 2010 году и был оценен в $13 млн. В соответствии с условиями этого нового заказа поставки должны начаться в 2015 году и продлятся до 2021 года.

"Curtiss-Wright горд тем, что был выбран Lockheed Martin, чтобы поставить нашу электромеханическую систему наведения и стабилизации для использования разведывательной машине SCOUT", сказал Дэвид С. Адамс (David C. Adams), председатель и главный исполнительный директор компании Curtiss Wright. "Как лидер в разработке и создании мощных систем привода башни для военных машин, мы рады принять участие в этой важной программе для британского министерства обороны".

TDSS была спроектирована, разработана и будет производиться на существующих мощностях европейского подразделения Curtiss-Wright в Нойхаузен, Швейцария. Изделия, выпущенные по договору, будут доставлены компании Lockheed Martin, а она уже займется их установкой в башни на своем заводе в Ампфилле, Великобритания.

О Curtiss-Wright Corporation

Curtiss-Wright Corporation является мировой инновационной компанией, которая поставляет высоко технологические, критические изделия и услуги для коммерческих, промышленных, оборонных и энергетических рынков. Опираясь на наследие Гленна Кертисса и братьев Райт, Curtiss-Wright имеет долгую традицию предоставления надежных решений клиентам, с которыми установлены доверительные отношения.

ВПК

Поскольку тревога в отношении Китая нарастает, правительство Филиппин планирует увеличить на 33% оборонный бюджет в 2016 году

Филиппинское правительство президента Бениньо Акино (Benigno Aquino) увеличивает национальный бюджет на 2016 год, включая в него PHP25 млрд ($ 552 млн), которые выделяются на модернизацию вооруженных сил страны. Уже давно модернизации вооруженных сил Филиппин (AFP) стало уделяться первостепенное внимание Манилы в свете продолжающегося военной экспансии Китая и морских амбиций этой страны в Южно-Китайском море. Эти амбиции продолжают распространяться на спорные с Филиппинами острова Спратли и Скарборо Шол.

В соответствии с новым Законом о модернизации AFP (Закон Республики 10349), подписанным Акино 11 декабря 2012 года и пересмотренным Конгрессом Филиппин два месяца спустя, в феврале 2013 года (хотя до сих пор он не подписан Акино), Филиппины приступать к выполнению 15-летней программы, в результате чего будет проведена инвентаризация и замена военного оборудование, а также проведена модернизация его до более высокого технического уровня. В соответствии с правительственным законом, рамках модернизации AFP будет потрачено PHP75-85 млрд ($ 1,65-1,88 млрд). Эти средства пойдут на модернизацию и приобретение нового оборудования в течение первого пятилетнего периода (2013-2017 годы). Распределение PHP25 млрд бюджетного требования, намеченное на 2016 финансовый год, попадает в эту категорию и

знаменует собой рекорд в годичных инвестициях в военную модернизацию на Филиппинах.

Увеличение ассигнований на оборону в республиканском бюджете правительства Акино на 2016 год приводит к консолидированным затратам в PHP172 млрд ($ 3,8 млрд), что делает Департамент национальной обороны третьим по величине получателем средств после образования и благоустройства. Это будет значительное увеличение оборонного бюджета страны на 33% по сравнению с текущим годом, который сам по себе продемонстрировал заметный рост на 29%.

Следует отметить, что увеличения 2015 и 2016 годов последовали за падением на 26 процентов расходов на оборону в 2014 году из-за перераспределения правительством Акино бюджета для восстановления страны после Супер Тайфуна Хайянь и волны тяжелых стихийных бедствий, в которые страна попала с октября 2013 по январь 2014 года. Последние два бюджетных запросы на оборону свидетельствуют о том, что правительство стремится довести программу модернизации до необходимой интенсивности.

Несколько проектов закупки для AFP ожидают выделния денег. Среди них два фрегата (стоимостью в PHP18 млрд, или $ 397 млн), три радара воздушного наблюдения (PHP2.68 млрд: $ 59 млн), шесть самолетов непосредственной авиационной поддержки (PHP4.97 млрд: $ 110 млн), многоцелевой штурмовик (PHP864 млн: $ 19 млн), два дальних патрульных самолета (PHP5.98 млрд: $ 132 млн), а также различная другая техника.

Контракты

GD получает контракт на продолжение поддержки парка Scout SV в армии Великобритании

Правительство Великобритании заключило контракт с General Dynamics (GD), чтобы продолжить оказывать поддержку боевым бронированным машинам Scout SV, которые будут эксплуатироваться в британской армии.

Контракт, оцениваемый в 390 млн фунтов стерлингов, будет распространяться на все специализированные машины Scout SV, как переданные, так и те, что будут передаваться армии до 2024 года. Работы будут обеспечиваться мощностями предприятия GD по инженерно-техническому обеспечению и обслуживанию, которое расположено в Южном Уэльсе.

Работы по выполнению контракта принесут дополнительные 250 новых высококвалифицированных рабочих мест в Уэльсе, так как компания перенесет свое оборудование по сборке, интеграции и тестированию из-за рубежа в Великобританию.

Премьер-министр Великобритании Дэвид Кэмерон сказал: "Сегодняшнее решение General Dynamics освоить сборку этой бронетехники мирового класса в Южном Уэльсе обеспечит перенос навыков и знаний в регион.

В дополнение к рабочим местам, полученным в результате решения о закупке 589 машин Scout для британских вооруженных сил General Dynamics создаст 250 новых дополнительных квалифицированных рабочих мест, давая уверенность нашим военнослужащим мужчинам и женщинам в том, что они получат лучшее оборудование, чтобы обеспечить нам безопасность".

В сентябре 2014 года GD получила контракт на J3,5 млрд на поставку 589 новых боевых бронированных машин, известных как специализированные машины Scout SV, которые должны стать «глазами и ушами» армии Великобритании.

Планируется, что машины будут поставлены в шести вариантах, чтобы обеспечить рост возможностей армии к 2020 году.

Планируемые варианты исполнения машины включают в себя разведывательно-дозорную машину, машину ремонта оборудования и поддержки, машину восстановления оборудования и поддержки, машину управления и контроля, защищенной поддержки мобильности разведки (PMRS), а также инженерной разведки.

Вооруженная 40 мм пушкой машина разработана GD UK, расположенной в Окдале, Южный Уэльс. Она обеспечит армию улучшенными возможностями в разведке, наблюдении, защите, обнаружении целей и разведывательными возможностями.

ВПК

Иностранные инвестиции в оборонную сферу Индии с 2012 года составили $1,31 млн

По данным индийской статистики прямые иностранные инвестиции (ПИИ), которые были

получены оборонным сектором страны за последние три года и текущий год составили $ 1.31 млн.

В письменном ответе государственного министра обороны Рао Индерджита Сингха (Rao Inderjit Singh) говорится, что с момента открытия оборонного сектоа страны для прямых иностранных инвестиций и по настоящее время было одобрено 34 предложения, которые включали в себя ПИИ.

Он также сказал, что в общей сложности 287 промышленных лицензий было выдано на сегодняшний день в оборонном секторе.

"С июня 2014 года 70 промышленных лицензии было выдано в оборонном секторе. Некоторые из предложений, для которых были выданы лицензии, находились в ожидании с 2009 года, так как необходимые формальности или процессы не были завершены", сказал он.

В другом ответе, он сказал, что на сегодня оборонно-промышленным комплексом было получено ПИИ в размере $5,02 млн.

Новые технологии

Польша запускает тендер на закупку 882 машин 4x4

Польша хочет купить 882 новых машины 4x4 военного назначения, чтобы заменить свои стареющие автомобили Honker. Патрульные машины Skorpion-3 на базе Honker показаны на картинке в Ираке в 2005 году.

Польские Сухопутные войска объявили тендер 23 июля 2015 года. Его целью является закупка 882 легких многоцелевых машин повышенной проходимости с колесной формулой 4x4, чтобы заменить свой парк стареющих Honker и джипов УАЗ 469, которые находятся на вооружении в настоящее время.

Польша стремится получить 841 небронированную машину и 41 - в бронированном варианте, с полной массой до 3500 кг. Весь объем должен быть поставлен в 2016-2022 годах. Новые машины после принятия их на вооружение польской армией будут называться Mustang.

Машина должны приводиться в движение дизельным двигателем, который обеспечит удельную мощность 0,35 кВт/кг. Она должна оснащаться колесами со вставками ранфлэт, которые позволяют передвигаться на пробитых шинах, а также лебедкой с тросом длиной 25 м.

Mustang 4x4 должен выпускаться как в бронированной, так и в небронированной версиях. Небронированная версия должна предлагаться в двух вариантах - с мягкой крышей и жесткой крышей. При этом она должна быть в состоянии транспортировать девять человек или до 1000 кг полезной нагрузки.

Бронированный вариант, который обеспечит баллистическую и противоминную защиту на уровне 1 по STANAG 4569, должен быть в состоянии транспортировать пять членов экипажа или по крайней мере 600 кг полезной нагрузки.

Объявлению тендера предшествовал технический диалог, начатый в июне 2013 года. В то время Инспекторату по вооружению было представлено 20 предложений, в том числе FSH Honker 2000, Jeep J8, KMW Mungo, Land Rover Defender, Mercedes-Benz G, Navistar SOTV, Storm 3 M-243, Toyota Land Cruiser, Toyota Hilux, а также три польские концептуальные машины.

ВПК

PVP доказывает, что является самой защищеной машиной в категории до 5,5 т

PVP от компании Panhard, которая была отобрана французской армией в качестве своей легкой бронированной машины, в течение нескольких последних месяцев несколько раз смогла продемонстрировать свою баллистическую стойкость и спасла свои экипажи.

- 2 марта 2015 года: в ходе операции Barkhane во время проезда по маршруту произошел подрыв на мине, машина не пострадала
- 5 марта 2015 года: в ходе операции Barkhane при переезде через мину произошел взрыв, один из пассажиров PVP ранен. Ремонт машины не потребовался.
- 25 июня 2015 года: во время выполнения миссии Grupo de Operaciones Especiales Policiales (GOEP) в чилийской национальной полиции, PVP попал в засаду и подвергался обстрелу в течение 30 минут. На машине остались следы от 47 попаданий пуль калибром 7,65 мм.

PVP - легкая бронированная машина массой до 5,5 тонн, производится Panhard General Defense в исполнениях командирская машина и машина связи. Она имеет небольшой размер и шасси 4x4 повышенной проходимости, имеет отличную мобильность как в городе и на дорогах, так и на любых типах грунтов.

Для повышения защищенности в машине

использована композитная браня, которая позволяет обеспечить высокий уровень баллистической и противоминной защиты при сохранении небольшой массы.

Универсальная PVP также является отличным средством для эксплуатации в качестве машины спецназа или полицейской машины. Более 1 200 машин PVP находятся на вооружении французской армии, а также во многих странах Европы, Южной Америки и Африки.

Защита экипажа

Команды разработчиков при проектировании машины в качестве основного приоритета сосредоточились на обеспечении защиты экипажа, сфокусировавшись на трех элементах:

- _Шасси, которое является плодом многолетнего опыта Panhard в области бронированных машин малой массы. Оно базируется на специальных каркасных мостах, разработанных Panhard и изготавливаемых на заводе компании в Санкт-Жермен-Лаваль. Отличное качество изготовления обеспечивается сварочными роботами.
- _Многослойная _защита, которая является сочетанием металлических и неметаллических материалов, собранных в кассеты.
- _Противоминная _защита, которая обеспечивается комплектом для повышения защиты экипажа и включает в себя среди других элементов двойное днище и подвесные сиденья, повышающие выживаемость при подрыве.

При желании, PVP может быть оборудован дополнительной навесной решетчатой защитой против РПГ.

Все эти элементы позволяют PVP удовлетворять уровню 2 баллистической защиты по STANAG, а также уровню 2а защиты от мин и самодельных взрывных устройств, что является исключительным для категории бронетехники, массой до 5,5 тонн.

■

Новые технологии

Морская пехота США выберет двух финалистов программы ACV позже в 2015 году

Корпус морской пехоты США (USMC) скоро отберет два лучших проекта для своей программы Плавающая боевая машина ACV (Amphibious Combat Vehicle), и предполагаемый следующий командующий корпусом морской пехоты США оптимистично смотрит на возможности опытных образцов плавать.

Генерал-лейтенант Роберт Неллер (Robert Neller), который в настоящее время является главой корпуса морской пехоты США и является кандидатом на то, чтобы стать командующим корпуса морской пехоты США, защищал планы USMC использовать машину, которая имеет меньшую скорость на воде вместо прошлой высокоскоростной Экспедиционной боевой машины EFV (Expeditionary Fighting Vehicle).

Морские пехотинцы интенсивно испытывали несколько различных образцов бронетранспортеров 8x8 как в открытом океане, так и в прирежной зоне, что помогло конкретизировать требования к ACV и сформулировать общую стратегию модернизации морской пехоты США.

По результатам испытаний генерал-лейтенант Неллер сказал, что он "уверен, что по крайней мере два подрядчика будут способны поставить опытные образцы, которые смогут продемонстрировать высокие характеристики в области мобильности на воды, по крайней мере на одном уровне или больше, чем в существующей амфибии AAV7A1 вместе с возможностями, необходимыми для выполнения требований к ACV на суше". AAV7A1 имеет максимальную скорость на воде 13 км/ч.

Морская пехота США заявила, что выберет двух подрядчиков для этапа разработки.

От Advanced Defense Vehicle Systems (ADVS), относительно небольшой компании из Мичигана, поступило пять предложений по проекту ACV; BAE Systems и Iveco предложили вариант SUPERAV; General Dynamics предложила свою Piranha; Lockheed Martin также сделала предложение, но его детали пока неизвестны (изначально она совместно с Patria Land Systems из Финляндии предлагала вариант AMV под названием Havoc, но компании разошлись в начале 2015 года); STK и SAIC предложили версию TERREX.

Пресс-секретарь морской пехоты США Мэнни Пачеко (Manny Pacheco) 23 июля сообщила, что в первом квартале 2016 финансового года, скорее всего, примерно в ноябре, корпус отберет двух участников.

Законодатели запросили Неллера в связи с обеспокоенностью тем, будут ли "четыре иностранные конструкции" ACV иметь достаточные способности "плавания" в воде, и генерал-лейтенант отметил, что "только две из пяти предложенных конструкций для ACV 1.1 основаны на зарубежных конструкциях", и снова повторил, что все они прошли успешные испытания по мобильности в воде. Предположительно под двумя иностранными конструкциями он имел в виду итальянский

бронетранспортер SUPERAV и сингапурский TERREX.

Новые технологии

Армия и ВВС США разрабатывают машину MRAP оборудованную лазером

Армия США совместно с ВВС США (USAF) разрабатывает машину с защитой от мин и засад MRAP, оснащенную лазерными технологиями.

Опытный образец машины для восстановления авиабаз, пострадавших от артиллерийского удара RADBO (Recovery of Airbase Denied by Ordinance) разрабатывается Центром по Проектированию и Исследованиям в области Управляемых Ракет и Авиации Армии США AMRDEC (Army Aviation and Missile Research Development and Engineering Center), предприятием по внедрению опытных образцов, боевым авиационным командованием ВВС, и испытательным центром Редстоун.

Опытный образец RADBO оборудован лазером, манипулятором, панелью управления и прочими устройствами. Это установлено на шасси Cougar MRAP 1 категории.

Для опытного образца ВВС США создавали лазер, способный взрывать бомбы на расстоянии до 300м, армия США разработала руку и коготь манипулятора, который может вытащить 50 фунтов (около 23 кг) груза из трещин и из-под завалов.

Также на машину были установлены инфракрасные камеры, улучшенные органы управления водителя и два генератора переменного тока, выдающие более 1100А.

Лазер призван помочь оператору уничтожить самодельные взрывные устройства (IED), самодельные бомбы, мины и прочие неразорвавшиеся взрывчатые боеприпасы с безопасного расстояния.

Маршал Даттон (Marshall Dutton), руководитель программы модернизации средств обезвреживания взрывоопасных предметов, сказал: "Мы можем столкнуться с тысячами небольших неразорвавшихся боеприпасов на взлетно-посадочной полосе или на поле аэродрома, но RADBO поможет значительно сократить время расчистки. Сейчас время расчистки взлетно-посадочной полосы после артудара может занять несколько дней и даже недель, с RADBO это займет гораздо меньше времени".

RADBO может расчистить сразу целый участок, позволяя пилотам истребителей использовать расчищеный участок вскоре после сброса взрывных боеприпасов, тем самым спасая жизни на поле боя.

Доводочные испытания опытного образца должны закончиться в июле, а дополнительные испытания с участием авиаспециалистов продолжатся на авиабазе Тындалл в сентябре.

Даттон заявил: "Мы ожидаем производство еще 14 машин RADBO после завершения доводочных испытаний для коммандования AFCENT. Мы с нетерпением ждем дальнейшего сотрудничества с PIF".

ВПК

Rheinmetall поставит в Кувейт улучшенные бронированные машины радиобиохимической разведки

Эмират Кувейт заключил контракт с немецкой компанией Rheinmetall на поставку двенадцати новейших бронированных машин радиобиохимической разведки, 2 NBC-RS Spьrfuchs. В сумму данного контракта также входит стоимость обучения, обслуживания и поставки запасных частей. Поставки машин начнутся в 2017 году. Сопутствующий контракт на техническую поддержку охватывает пятилетний период, который начнется, когда машины Fuchs/Fox 2 NBC-RS будут приняты на вооружение. Стороны договорились не разглашать стоимость контракта.

Подрядчиком является Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH (RMMV). Фирме Pheinmetall принадлежит 51% компании, которая была создана в 2010 году со штабквартирой в Мюнхене. Остальные 49% компании принадлежат MAN Truck & Bus. RMMV — это признанный во всем мире поставщик военных колесных машин, специализирующийся в том числе и в области радиационной и химической разведки.

Пьетро Борго (Pietro Borgo), исполнительный директор RMMV и член правления Rheinmetall Defence поясняет: "Данный заказ является важным знаком доверия арабской страны к компании Rheinmetall, ведущему европейскому поставщику военной продукции. Мы очень ценим оказанное доверие. Кувейт разместил заказ и вскоре получит лучшие в мире машины радиационной и радиохимической разведки. Нам очень приятно, что мы можем внести свой решающий вклад".

Fuchs/Fox 2 NBC-RS оснащена полным комплектом средств обнаружения средств массового поражения и других опасных веществ. Оборудование установлено в хорошо защищенной, мобильной бронированной машине 6x6, способной работать в условиях полного бездорожья.

Машины, предназначенные для Кувейта, являются результатом систематического подхода в разработках и станут первыми машинами с дополнительной возможностью обнаружения биологически активных веществ. Это еще один значительный технологический прорыв, который стал возможен благодаря комплексному подходу и огромному опыту компании Rheinmetall в этой области, в свою очередь, фирма RMMV еще раз подтвердила свое лидирующее положение в данном сегменте рынка. Если речь заходит об обнаружении биологической угрозы, RMMV может предложить пользователю не только машину Fuchs/Fox 2 NBC-RS, но и (в зависимости от оперативных потребностей заказчика) отдельную биохимическую лабораторию, установленную на любую платформу по выбору заказчика.

Технологии радиационной и химической разведки от Rheinmetall испытаны в армиях многих стран

Надежные и подвижные колесные бронированные машины Fuchs/Fox хорошо зарекомендовали себя во многих горячих точках мира. Из более чем 1200 выпущенных машин почти 300 были изготовлены в конфигурации машины радиобиохимической разведки и используются в вооруженных силах Германии, США, ОАЭ, Великобритании, Нидерландов, Норвегии и Саудовской Аравии.

Кроме того, в вооруженных силах Германии, Швейцарии и Швеции используются передвижные лаборатории радиохимической разведки производства Rheinmetall, которые могут доставляться в зону эксплуатации автотранспортом, по железной дороге, морем или по воздуху. По всему миру эти передвижные лаборатории прекрасно справляются с задачей обнаружения радиологической, биологической и химической опасности.

Что касается гражданского использования, Rheinmetall поставила немецким пожарным 397 машин радиационной и химической разведки. Благодаря этим системам можно быть уверенными, что немецкие города защищены от подобного рода опасности наилучшим образом.

Летом 2014 года RMMV представила CBRN Survivor R - новую машину радиохимической разведки с колесной формулой 4x4, разработанную совместно с австрийским автопроизводителем Achleitner и оснащенную встроенным комплектом радиохимической разведки.

Контракты

Испанские морские пехотинцы получили свои первые две тактические машины Uro VAMTAC ST5.BN3

Корпус морской пехоты Испании недавно принял поставку двух первых Uro VAMTAC (Vehnculo de Alta Movilidad Tбctico - Высоко мобильная тактическая машина) производства испанской компании UROVESA. Испания отобрала VAMTAC в 2013 году в качстве поставщика по договору на поставку 772 единиц таких машин, 99 из которых должны быть поставлены в корпус морской пехоты.

И вот теперь, в июле 2015 года испанская морская пехота получила свои первые две тактические машины Uro VAMTAC ST5.BN3.

Среди 772 машин, контракт на приобретение которых был заключен в 2013 году, 519 предназначены для испанской армии, 78 из них в качестве аварийного транспорта и оборудования и 76 - для ВВС Испании.

Машина разработана специально приспособленной для работы в любой среде, в том числе в пустыне, и оснащена усиленной броней по сравнению с предыдущими версиями.

Uro VAMTAC имеет большое количество вариантов исполнения с различными типами корпуса. Известные варианты включают в себя медицинскую машину, противотанковую самоходную установку, оснащенную противотанковыми управляемыми ракетами TOW или MILAN, а также машина ПВО вооруженная ракетами класса земля-воздух Mistral.

VAMTAC может быть вооружен широкой линейкой систем вооружения, таких как 7,62-мм пулемет, 12,7-мм пулемет, 40-мм автоматический гранатомет, противотанковые управляемые ракеты, 81-мм минометов, 106 мм безоткатные пушки или ракетные системы ПВО.

Контракты

Хорватия получила первые две 155-мм самоходные гаубицы PzH 2000

Хорватские вооруженные силы недавно приняли поставку своих первых двух 155-мм самоходных гаубицPzH 2000. Они будут представлены 4 августа 2015 года во время военного парада в

Загребе, посвященного годовщине операции Буря.

Хорватия приобрела в Германии 12 PzH 2000, снятых с вооружения бундесвера, в декабре 2014 года.

Поставка PzH 2000 хорватским вооруженным силам (CAF) планируется в два транша по шесть машин в каждом: первый транш должен быть завершен во второй половине 2015 года, а вторая партия поступит в 2016 году. Германия подготовит артиллерийские системы к эксплыатации в Хорватии до того, как они будут поставлены. Этот процесс будет включать в себя модернизацию их комплекта оборудования связи, а также программного обеспечения для управления вооружением.

Все 12 гаубиц должны быть полнстью поставлены до 2017 года, сказал начальник Генерального штаба генерал Драго Ловрич (Drago Lovric). Министр обороны Хорватии Анте Котромановича (Ante Kotromanovic) сказал, что Хорватия получает "самое мощное артиллерийское вооружение, что позволит значительно поднять уровень возможностей CAF".

Цена на 12 гаубиц составляет 12 миллионов евро, и оставшиеся 29 млн евро пойдут на помощь хорватским вооруженным силам в эксплуатации машин. Эта помощь включает в себя подготовку хорватских солдат, услуги, поставки оборудования, обновление программного обеспечения и системы управления огнем, и т.д.

Самоходная гаубица PzH 2000 калибра 155 мм спроектирована, разработана и изготовлена немецкой компанией Krauss-Maffei Wegmann (KMW) вместе с Rheinmetall Defence. Основное вооружение состоит из пушкиRheinmetall 155 с длиной ствола 52 калибра с хромированным стволом и полуавтоматическим заряжанием. В башнее имеется хранилище для 32 снарядов. САУ может вести огонь на растояние 30 км с помощью стандартных боеприпасов НАТО, или на 40 км снарядами с истечением газов в донной части, которые были специально проектированы под новый ствол каибра 155 мм с длиной ствола 52 калибра.