# Army Guide monthly

## # 8 (131) Август 2015


- Rheinmetall примет участие в новой программе британской армии Scout SV
- Команда Lockheed Martin по JLTV продолжает разворачивать производство в Камдене
- Tata Motors хочет стать производителем танков в Индии
- Первая гибридная многоцелевая гусеничная беспилотная машина из Эстонии будет представлена на DSEi 2015
- Rheinmetall получает многомиллионный заказ на танковые боеприпасы
- Новая башня SABER-25 от FNSS проходит огневые квалификационные испытания
- Технологии грузовых машин продолжают совершенствоваться в рамках проекта JLTV
- Правительство Чехии одобрило покупку 20 колесных бронированных машин Pandur
- Государственный департамент США выпускает обновленную информацию по сотрудничеству с Ираком в области безопасности
- Армия США заключила с Oshkosh договор на JLTV стоимостью $ 6,7 млрд
- Meggitt Training Systems получили контракт, стоимостью $ 25 млн, на поддержку тренажеров в Канаде
- На машины JLTV производства Oshkosh будут устанавливаться двигатели Duramax V8 от GM


www.army-guide.com

Контракты

## Rheinmetall примет участие в новой программе британской армии Scout SV

Немецкая компания Rheinmetall получила важный заказ в связи с ключевой программы британского министерства обороны по закупке нового поколения боевых бронированных машин для британских вооруженных сил.

Lockheed Martin UK заключила контракт с Rheinmetall Defence на производство крпуса башни для новой разведывательной машины Scout SV британской армии. Заказ, подписанный в Лондоне, стоит в общей сложности € 130 млн и охватывает производство до 245 единиц. Компания Rheinmetall также принимала значительно участие в предшествующем этапе технической демонстрации.

Еще раз германская группа из Дюссельдорфа доказала, что играет ключевую роль в высоко технологической программе перевооружения армий в Европе, подчеркивая свою всеобъемлющую компетенцию и способность действовать в партнерстве с двумя международными оборонными гигантами - General Dynamics и Lockheed Martin.

Специализированная машина Scout SV (Specialist Vehicle) является бронированной разведывательной гусеничной машиной средней весовой категории. Она заменит гусеничную боевую разведывательную машину британской армии CVR (T) - семейство машин, которые были в эксплуатации с 1970 года, и предназначены для использования в различных операциях, начиная от принуждения к миру и миротворческих миссий до боевых действий высокой интенсивности.

В программе Scout SV General Dynamics UK несет ответственность за проектирование, инжиниринг и производство в качестве генерального подрядчика, а за современную технологичную башню отвечает Lockheed Martin UK, при этом Rheinmetall обеспечит для башни значительные улучшения в области боеспособности, живучести и эксплуатационной эффективности.

Rheinmetall имеет обширный многолетний опыт в разработке и производстве башенных систем, что делает компанию идеальным партнером для сотрудничества с Lockheed Martin UK в программе Scout SV. Опыт Rheinmetall в паре с опытом корпорации Lockheed Martin в области датчиков для систем разведки, управления огнем подразделений и технологий наведения позволит сделать выпускаемую башню одним из лидеров рынка.

Базовая башня Scout SV имеет успешную историю использования в европейской военно-технической кооперации. Член команды Scout SV с 2010 года, в качестве субподрядчика, фирма Rheinmetall была во главе первоначальных исследований и проектирования, и в настоящее время производит корпус башни и установку вооружения для базовой башни Scout SV, вооруженной 40-мм автоматической пушкой среднего калибра. Выпуск первого серийного экземпляра запланирован на июль 2016 года.

Выполнение контракта на поставку 245 башенных узлов для Scout SV будет в основном проводиться на заводе Группы Rheinmetall Defence в Касселе, где пройдет изготовление узлов, а также окончательная сборка. Данная новость является радостной также для цепочки поставщиков немецкой группы Rheinmetall.

ВПК

## Команда Lockheed Martin по JLTV продолжает разворачивать производство в Камдене

Группа Lockheed Martin по созданию Совместной легкой тактической машины JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) продолжает изготовление Машин, представляющих производство PRV (Production Representative Vehicle) на своем заводе в Камдене, штат Арканзас.

В настоящее время PRV собираются за собственній счет компании, чтобы снизить технический риск при запуске серийного производства, оптимизировать передовые производственные процессы на заводе, а также создать и подготовить цепочку поставок.

"Первые два из этих PRV сейчас в Далласе проходят серию испітаний для проверки технических возможностей и характеристик", сказал Скотт Грин (Scott Greene), вице-президент по наземным машинам в Lockheed Martin Missiles and Fire Control. "Наша цель заключается в производстве лучшей по цене, наиболее защищенной, наиболее тактически эффективной JLTV, способной помочь нашим солдатам и морским пехотинцам в в выполнении их задач и благополучном возвращении".

Команда Lockheed Martin по JLTV планирует произвести целых восемь образцов PRV течение ближайших нескольких недель.

"Эти PRV подтверждают, что наши процессы

работают так же, как мы думали, что они будут работать", сказал Грин.

JLTV от команды Lockheed Martin является полностью интегрированной боевой тактической системой, которая отвечает современным требованиям и была разработана с расчетом на будущее. Она обеспечивает уровень защиты, как у MRAP в сочетании с беспрецедентной мобильностью на бездорожье, существенное увеличение эффективности и полезной нагрузки, а также большую надежность, выдающуюся топливную экономичность и низкие эксплуатационные расходы.

ВПК

## Tata Motors хочет стать производителем танков в Индии

Оборонное подразделение Tata Motors, крупнейшего автопроизводителя Индии, приступает к исполнению контракта стоимостью 600 млн рупий на изготовление в течение следующих двух лет боевых машин и хотело бы стать поставщиком основных боевых танков для индийской армии, чтобы сохранить свою лидирующую позицию среди частных компаний.

Устремления местных компаний, таких как Tata Motors сосредоточены на тендере, в котором они хотят получить большой кусок в 100 миллиардов долларов военных закупок у местных компаний в течение следующих 10 лет, о чем заявил премьер-министр Индии Нарендра Моди (Narendra Modi).

Компания из Мумбая в заключила контракт стоимостью 9 140 млн рупий на поставку 1 239 разработанных в Индии высоко мобильных многоосевых автомобилей, это крупнейший единый контракт, заключенный с индийским частным производителем индийской армией.

Вернон Норонья (Vernon Noronha), вице-президент по оборонным и правительственным заказам Tata Motors, сказал: "В последние два года предыдущего правительства от него почти не было заказов, однако через год после того, как нынешнее правительство пришло к власти, все наши застрявшие проекты сдвинулись с места, и заметно очень быстрое увеличение темпов получения заказов. И это вселяет энтузиазм не только Tata Motors, но и во всю автомобильную промышленность".

Tata Motors имеет портфель заказов на 15 000 млн рупий, и они будут выполнены в течение ближайших двух лет. Это превышает прошлогодние 12 000, и компания планирует удвоить этот показатель в течение двух лет, добавил Норонья. В течение последних трех лет оборонное подразделение принесло выручку в 20 000 млн рупий, или около 3 процентов Tata Motors общих доходов.

Индийские компании, имеющие производственные возможности, строительно захватывают кусок оборонного пирога. Например, менее чем за две недели Mahindra & Mahindra вступила в союз с двумя европейскими компаниями для поставки подводного военного оборудования и военных вертолетам для вооруженных сил. Группа Reliance вошла в оборонный сектор с приобретением Pipavav Defence.

"Ранее индийские автомобили приглашались на испытания или когда публиковались не срочные RFP (запросы предложений), сегодня же индийская армия и Министерство обороны подталкивают компании, запрашивая нас поставить наши машины на испытания как можно быстрее", добавил Норонья.

Договор стоимостью 600 000 млн рупий на создание перспективной БМП (FICV) является одним из крупнейших оборонных контрактов за последнее время. Предыдущее правительство запросило в 2008 году представить Выражение заинтересованности (EoI), после чего поступил ответ от восьми частных индийских компаний, включая Bharat Forge, Titagarh Wagons, M&M и Tata Motors. Правительство Моди отменило предыдущий EoI и подготовило обновленный EoI, который, как ожидается, будет опубликован в ближайшие пару месяцев.

Кроме того, имеются заказы стоимостью 10 530 млн рупий на легкие бронированные многоцелевые машины (LAMV), стоимостью более 10 000 млн рупий на бронетранспортер (Kestrel) и 30 000 млн рупий на машину общего обслуживания, которые также являются мишенью всех этих компаний. Колесный БМП, которых армия планирует закупить 100 единиц, будет выпускаться Tata Motors в сотрудничестве с DRDO (Организация оборонных исследований и разработки).

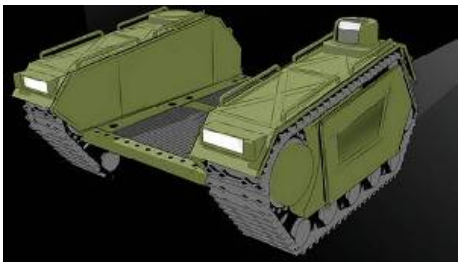
"В конце концов, мы хотели бы стать производителем легкого танка, а затем и основного боевого танка в будущем. То есть, как мы хотели бы, чтобы это произошло постепенно. Армия выпустила запрос о предоставлении информации на разработку боевой машины, готовой к будущему (FRCV), которая по факту будет основным боевым танком. Мы также дали ответ", добавил Норонья.

Роботы

## Первая гибридная многоцелевая гусеничная беспилотная машина из Эстонии будет представлена на DSEi 2015

Эстонская оборонная компания Milrem

представит опытный образец первой гибридной беспилотной многоцелевой гусеничной машины на одной из крупнейших в мире выставки по обороне и безопасности DSEi 2015, которая пройдет в Лондоне, Великобритания, с 15 по 18 сентября 2015 года.



Беспилотная машина, разработанная Milrem, предназначен для оказания помощи или даже полной замены человека в опасных для жизни ситуациях, таких как война, кризисные ситуации, окружающая среда высокого риска, а также в месстах, к которым трудно получить доступ.

По сравнению с другими беспилотными наземными платформами, преимущество машины от Milrem заключается в конструкции, в которой все необходимые системы машины размещены внутри гусеничного движителя, оставляя середину платформы свободной для использования в различных целях. Это позволяет использовать платформу в качестве универсального шасси для размещения различного специального оборудования.

При весе всего 750 кг машина имеет грузоподъемность 500 кг, она может быть использована в качестве шасси для боевого модуля с дистанционным управлением и датчиков наблюдения, транспортной платформы для перевозки раненых и другого оборудования, которое она сможет перевозить по любому типу местности, который только можно себе представить, будь то снег, песок или болото.

Машина разрабатывается с возможностью ее управления дистанционно или работы в автономном режиме.

"Большинство беспилотных решений, созданных до сих пор, были предназначены для выполнения одной конкретной задачи, т.е. маленькие роботы для нейтрализации бомб. Концепция беспилотной наземной машины, которую разрабатывает Milrem, универсальна и эффективно дополнит возможности защиты на уровне батальона", Кулдар Ваарси (Kuldar Vddrsi), генеральный директор Milrem. "Беспилотные наземные машины будут крупной частью работ по модернизации военного потенциала в ближайшие 5 - 10 лет", добавил он.

Беспилотная наземная машина была разработана в сотрудничестве с Министерством обороны Эстонии и Силами обороны Эстонии. Milrem также сотрудничает с различными университетами и компаниями в Эстонии, Латвии и Литве, в том числе Таллиннским технологическим университетом, Тартуским университетом, Эстонским Национальным колледжем обороны и Литовским центром физических наук и технологии. Milrem является членом Эстонской Ассоциации оборонной промышленности.

■

Контракты

## Rheinmetall получает многомиллионный заказ на танковые боеприпасы

Международный заказчик заключил договор с немецкой компанией Rheinmetall на поставку современных танковых боеприпасов. Стоимость заказа составляет около 39 млн евро. Бронебойные боеприпасы DM63A1 будут поставляться двумя лотами с 2016 по 2018 год.

Основанный на применении вольфрамового сердечника, DM63A1 является самым передовым бронебойным снарядом для гладкоствольной пушки калибра 120мм на рынке сегодня. Снаряд, не содержит взрывчатых веществ, эго эффективность полностью обеспечивается кинетической энергией и передовой технологией проникающего сердечника из тяжелого вольфрама от компании Rheinmetall. Производство сердечников и окончательная сборка будут проходить на заводе Rheinmetall в Унтерлюссе, Нижняя Саксония, в то время как артиллерийский порох, свойства которого не зависят от температуры, будет поставляться подразделением Rheinmetall Nitrochemie, основные мощности которого расположены в Ашау, Бавария, и Виммис, Швейцария. Заказ приведет к долгожданной и важной для немецкой компании загрузке мощностей на всех трех заводах.

Благодаря новому заряду, бронебойный снаряд DM63A1 - в отличие от всех других видов танковых боеприпасов, доступных на сегодняшний день - могут повысить боевую эффективность танков, вооруженных 120-мм гладкоствольной пушкой, в том числе основного боевого танка Leopard 2, при этом не нужно предварительно вносить технические изменения в конструкцию самого танка. Другой уникальной особенностью снаряда является применение в нем артиллерийского пороха, свойства которого не зависят от температуры.

Этот заказ еще раз подчеркивает передовые позиции Rheinmetall в мире оружия большого калибра и технологиях боеприпасов для него.

■

ВПК

## Новая башня SABER-25 от FNSS проходит огневые квалификационные испытания

Новая одноместная башня SABER 25мм турецкой компании FNSS успешно завершает стрельбовые квалификационные испытания на колесной боевой машине пехоты FNSS PARS 8x8.

SABER - одноместная башня нового поколения, которая можетт быть установлена как на колесных, так и на гусеничных бронированных машинах, она разработана для современных боевых условий с учетом требований заказчиков. Огневая мощь башни обеспечивается 25-мм автоматической пушкой и 7,62-мм пулеметом.

Разработка проекта был запущен в ноябре 2013 года при поддержке TUBITAK (Научно-технологический исследовательский совет Турции), квалификационные и огневые испытания были завершены в июне 2015 года после изготовлелния опытного образца изделия.

Огневые испытания на дальней дистанции башня SABER проходила установленной на боевый машину Pars 8Ч8, которую также выпускает FNSS. Это испытания были проведены в течении 22 - 26 июня на испытательном полигоне турецкого Министерства обороны, расположенном в округе Конья Карапинара. В ходе испытаний огонь велся как со статичной, так и с движущейся машины по целям, расположенными на расстояниях от 600 до 1500 м. Мишени были поражены с высокой вероятностью, все тесты успешно завершены.

Новые технологии

## Технологии грузовых машин продолжают совершенствоваться в рамках проекта JLTV

Наиболее сильная конкурентная борьба на рынке оборонных технологий США сейчас разворачивается вокруг проекта Совместных легких тактических машин (Joint Light Tactical Vehicle).

В общей сложности, армия и корпус морской пехоты США планируют закупить около 55 000 грузовиков в течение более чем двух десятков лет. Три конкурента - Lockheed Martin, AM General и Oshkosh Defense – ожидают выбора одного поставщика, о чем должно быть объявлено летом 2015 года.

В ходе борьбы все участники заявили, что их предложение по JLTV является самым революционным и сможет предоставить солдатам и морским пехотинцам будущего повышенную защиту и мобильность.

Начальник штаба армии, генерал Рэй Одиерно (Ray Odierno) прокомментировал эти заявления еще в мае, сказав, что машина JLTV очень важна для военных, т. к. она станет основной машиной на многие годы.

«Говоря об этой машине, мы подразумеваем целое семейство машин, и в первую очередь нам нужно именно семейство машин»,-сообщил он на утренней встрече с репортерами. «Я очень доволен нашей работой в проекте JLTV, считаю, что разработка технических требований и дальнейшее продвижение проекта — это очень важный шаг.»

Эта машина, которая заменит устаревающие Humvee, обеспечит солдатам повышенную защиту и мобильность, - добавил Одиерно. Кроме того, там будет достаточно внутреннего объема для огромного количества электронных приборов, необходимых в современных условиях.

Несмотря на финансовые проблемы и сокращение военного бюджета, армия США не отменяет планов по финансированию производства 49000 машин. «Мы от этих планов не отказались»,-сказал он.

Представитель армии США сообщил, что выбор одного поставщика будет сделан между июлем и сентябрем 2015 года. Конкурирующие стороны подали свои окончательные запросы предложения в феврале, с небольшой задержкой.

Корпус морской пехоты и армия США будут принимать машины на вооружение с 2022 по 2040 годы.

AM General – производитель широко распространенных Humvee – предложит свой внедорожник с противоминной защитой. Одной из наиболее полезных его характеристик является интегрированный комплекс командования, управления, связи, компьютеров, разведки, наблюдения и сбора информации (C4ISR), сообщает Кристофер Ванслагер (Christopher Vanslager), вице-президент компании по бизнес-развитию и управлению проектами.

“Зачастую в современных машинах оператор смотрит на множество экранов, в BRV-O используется единый монитор»,- добавил он. «На месте командира в машине ужас что творится… он окружен тремя, четырьмя, пятью, шестью различными дисплеями».

Он также отметил, что более простой монитор не только упрощает работу оператора, но и освобождает место для дополнительного оперативного оборудования. Система также будет поддерживать армейскую тактическую коммуникационную сеть, когда она будет запущена.

«BRV-O также будет обладать высокими защитными характеристиками»,- сказал Ванслагер. V-образный корпус машины обеспечит противоминную защиту, а система модульной защиты позволит солдатам или морским пехотинцам выбирать необходимый уровень защиты».

«Совсем немного времени уйдет на то, чтобы открутить комплект защиты с отсека экипажа, добавить комплект защиты другого уровня и прикрутить обратно. Это можно сделать и в полевых условиях силами экипажа, используя штатные инструменты.»

«L-ATV, которую предлагает Oshkosh Defense, отличается улучшенной ходовой частью, позволяющей повысить мобильность»,- утверждает Джон Брайант, старший вице-президент оборонных программ компании.

Система под названием «TAK-4i» - это интеллектуальная независимая подвеска. Это следующее поколение подвесок, после TAK-4, которая установлена на M-ATV и многих других колесных тактических машинах производства Oshkosh Defense. Она позволяет развивать большую скорость по бездорожью, но для экипажа поездка чувствуется очень мягко и комфортно.»

С новой системой JLTV сможет двигаться на 75% быстрее чем M-ATV. Во время войны в Ираке и Афганистане M-ATV производства Oshkosh была задействована в рамках программы Пентагона по созданию машины с защитой от мин засад MRAP — с целью обеспечить солдат и морских пехотинцев защитой во время атак с использованием самодельных взрывных устройств.

Кроме того, на JLTV производства Oshkosh будет установлен настраиваемый, с цифровым управлением двигатель. «Мы сможем оптимизировать двигатель так, чтобы он выдавал потрясающие характеристики — скорость, крутящий момент, великолепные характеристики на подъемах и пр. - и, в то же время, сделать его чрезвычайно экономным по расходу горючего»,- сказал он.

В то время, как большинство претендентов предлагают V-образный кузов для повышения выживаемости машины и лучшей защиты от мин, компания Lockheed Martin в своей JLTV этот вариант не использует.

«Наша конструкция немного отличается»,-заявил Скотт Грин (Scott Greene), вице-президент по наземным машинам компании Lockheed Martin Missiles and Fire Control. “Мы ослабляем взрыв с четырех сторон — севера, юга, востока и запада — и это совершенно новый подход для тактических машин.»

«Кроме того, машина оснащена противоударным полом и сидениями с амортизаторами, поглощающими ударную энергию от взрыва самодельных взрывных устройств. Эти три параметра делают JLTV производства Lockheed чрезвычайно живучей, а также соответствующей всем требованиям по защите от взрывов, которые были выданы претендентам на этапе разработки, конструирования и производства»,- добавил он.

На машине, предлагаемой фирмой Lockeed, также будет установлен встроенный стартер-генератор (ISG) вместо использовавшегося ранее генератора. Это позволит машине JLTV генерировать больше мощности за то же количество времени.

Встроенные стартер-генераторы уже используются в вертолетной авиации. «Это новое использование уже хорошо зарекомендовавшей себя технологии и, мы считаем, что оно пригодится и в армии.»- говорит Грин.

«Хотя на JLTV устанавливаются новейшие технологии, на тактические колесные машины, которые разработают в ближайшие десятилетия, будет установлено множество еще более современного оборудования»,- утверждают эксперты.

«Похоже, что оружие направленной энергии станет одним из ключевых моментов в разработке систем машин в будущем»,-считает Дакота Вуд (Dakota Wood), занимающий должность старшего научного сотрудника по вопросам обороны в Heritage Foundation, в Вашингтоне.

«Традиционное вооружение полагается на тяжелый и ограниченный боезапас»,-говорит он. «Лазерное же вооружение предоставляет военным более доступное вооружение с обильным боезапасом. Будущее — за оружием направленной энергии. В мире направленной энергии у меня есть боекомплект до тех пор, пока я могу производить энергию. В этом ее привлекательность.»

Он также отметил, что «машины будущего должны будут производить большое количество энергии для обеспечения ею оружия направленной энергии».

Военные уже занимаются разработкой лазерных технологий. ВМФ США провели испытания лазерного оружия на корабле USS Ponce и разрабатывают его наземный аналог в рамках программы по созданию наземного противовоздушного оружия направленной энергии на подвижном шасси.

Вуд также считает, что «броня будет улучшена в ближайшие годы настолько, что военным придется продумывать новые виды боеприпасов, чтобы пробить ее». Исследователям придется рассматривать другие материалы и другие формы снарядов, чтобы «увеличить их пробивную способность»,- сказал он.

«Модульная конструкция станет ключевым моментом при разработке тактических колесных машин»,- заявляет Пол Ласкин (Paul Luskin), президент фирмы Ricardo Defense Systems LLC, производящей боевые машины. «Это связано со сложностью и отсутствием уверенности относительно того, как будут проходит военные конфликты в будущем и что потребуется от машин… поэтому всё больший акцент в тактических машинах будет делаться на их модульности.»

«Грузовики могут использоваться в армии десятилетиями. Военным понадобятся машины с возможностью быстрой смены вооружения, чтобы противостоять опасностям, которые могут возникнуть за все время их срока службы»

«Грядущие десятилетия также должны принести новые конструкции машин, в особенности потому, что в грузовиках все больше начинают применять облегченные батареи и использовать электричество в приводах»,- добавил он.

«В настоящее время производители «довольно скованы в отношении взаимного расположении узлов машин из-за необходимости размещать определенным образом двигатель и трансмиссию»,- утверждает Ласкин. «В будущем вы увидите довольно необычные конфигурации машин, потому что электрификация дает достаточную гибкость.»

Хотя альтернативные источники энергии имеют наилучшие шансы в долгосрочной перспективе, он сомневается, что даже через 50 лет военные машины будут разрабатываться без использования двигателей внутреннего сгорания.

«Я не вижу замены для двигателей внутреннего сгорания на рынке вооружения в ближайшее время», - сказал он. «Военные машины будут немного отставать от гражданских в плане перехода на электродвигатели из-за специфических требований, которые к ним предъявляются».

Он также отметил, что габаритные размеры и роль двигателей будет сокращаться. «Однако, я считаю, что пройдет еще немало времени, прежде чем двигатели внутреннего сгорания будут окончательно вытеснены из военных машин.»

«Операторы грузовиков со временем будут все больше полагаться на данные, полученные от датчиков машины. Вместо того, чтобы высовываться из люка, чтобы оценить ситуацию, солдату или морскому пехотинцу достаточно будет просто взглянуть на экран, оставаясь в безопасности внутри машины.»

«Автономность также будет играть значительную роль для будущих боевых машин»,- говорит Ласкин. «Автономность — очень большая область для исследований, и технологии, применяющиеся на рынке гражданских машин, все больше используются для машин военных.»

«Грузовики не должны быть полностью автономными, но могут быть использованы в колоннах роботов, где головная машина управляет машинами, следующими за ней.»

■

Контракты

## Правительство Чехии одобрило покупку 20 колесных бронированных машин Pandur

По сообщению Министерства обороны Чехии, правительство этой страны на своем заседании 20 августа 2015 года одобрило реализацию публичного договора на приобретение 20 колесных бронированных машин Pandur. В частности, будет закуплено 6 командно-штабных бронированных машин и 14 машин связи (C2) Pandur II 8x8, включая соответствующую материально-техническую поддержку и обучение.

Закупки будет осуществлять Министерство обороны (МО) Чехии с 2018 по 2020 год, общая стоимость контракта оценивается приблизительно в $50 млн.

"Это один из ключевых приоритетов в пополнении арсенала боевого ядра нашей армии, а именно штаб-квартиры и батальонов 4-й бригады быстрого развертывания. По сравнению с более ранними ожиданиями, контракт будет более выгодным, для командно-штабных машин мы ожидаем экономию на одной машине 20 миллионов крон 14 миллионов крон на машине связи", сказал после заседания правительства министр обороны Мартин Стропницкий (Martin Stropnickэ).

"Приобретение и внедрение командно-штабных и связных колесных бронированных машин значительно повысит возможности армии Чешской Республики. Современные средства,

обеспечивающие защиту экипажей и развертывание систем связи и информации, имеют решающее значение для успешной реализации задач в современном бою", сказал связи с планируемым приобретеним начальник Генерального штаба генерал-лейтенант Джозеф Беквар (Josef Bečvбř).

Если сравнить цены на машины Pandur в указанных выше модификациях в рамках договора, который был подписан в 2006 году (из-за которого Минобороны Чехии в 2007 году подало в отставку, а затем в 2009 году подписало новый контракт) с новыми ценами , то общая экономия составит 316 млн крон (около $12,6 млн).

Изначально Чешской республикой планировалась закупка 107 колесных бронированных машин Pandur II 8x8 в шести вариантах. Контракт был подписан в 2006 году. В 2007 году после коррупционного скандала он был отменен, и затем вновь прошли переговоры с производителем - General Dynamics European Land Systems-Steyr в 2009 году. Эта эпопея представляет собой одну из многих постыдных военных закупок предыдущего десятилетия.

Целью проекта является замена стареющих колесных бронетранспортеров ОТ-64 8x8. Первоначально планировалась закупка 240 машин, но из-за бюджетных ограничений объем программы был урезан до 107.

Армия

## Государственный департамент США выпускает обновленную информацию по сотрудничеству с Ираком в области безопасности

Государственный департамент США выпустил обновленную информацию относительно уровня сотрудничества в области безопасности с Ираком, продемонстрировав, что правительство в Багдаде закупило военной техники почти на 19 миллиардов долларов у США в рамках программы иностранных военных поставок (FMS) с 2005 года.

Иракские закупки FMS включают в себя, помимо другого оборудования, 3300 ракет Hellfire; 31000 2,75-дюймовых ракет; более 30000 120-мм танковых боеприпасов; 146 основных боевых танков M1A1; 36 истребителей F-16; 24 вертолета IA407; а также 9 военно-тренспортных самолетов C-130, всего на сумму более $18,6 млрд.

Еще $1,6 млрд грантов и кредитов для военной инфраструктуры было одобрено Конгрессом с 2012 года в рамках программы иностранной военной помощи (FMF). Первоначально предполагалось наладить возможность долгосрочного самообеспечения и материально-технического снабжения Ирака, а также провести профессиональную и другую необходимую подготовку иракских сил безопасности (ISF), однако затем расходы были перераспределены в пользу неотложных антитеррористических потребностей, в том числе критического пополнения запасов ракет Hellfire, 2,75-дюймовых ракет, танковых боеприпасов, стрелкового вооружения/боеприпасов, и отдельной солдатской экипировки. FMF также была использована для закупки бронежилетов и транспорта.

Кроме 300 машин MRAP США пожертвовали бронированные тактические машины, гаубицы, вертолеты OH-58 и HMMWV в небронированном исполнении, 1200 военных транспортных средств, около 20000 единиц стрелкового оружия и тяжелых вооружений; 2000 дополнительная AT-4; оборудование против самодельных взрывных устройств (CIED), а также 29 иракских легких бронированных машин ILAV.

С одобрения от Багдада, США совершили более 100 перелетов грузовыми самолетами в Курдистан, чтобы доставить более 3,5 тысяч тонн боеприпасов и оборудования, в том числе стрелкового вооружения, пулеметов, минометов, радиоприемников и транспортных средств, пожертвованных из более чем десятка стран для Пешмерги.

В 2015 году программа финансирования обучение и оснащение Ирака (ITEF) одобрила выделение $1,6 млрд, чтобы обеспечить военную помощь силам на всей территории Ирака, в том числе союзным племенам и Пешмерге.

Контракты

## Армия США заключила с Oshkosh договор на JLTV стоимостью $ 6,7 млрд

Отдел управления жизненным циклом (LCMC) Автобронетанкового управления армии США (TACOM) заключило с компанией Oshkosh Defense, подразделением Oshkosh Corporation, контракт с фиксированной ценой $ 6,7 млрд на производство Совместной легкой тактической машины JLTV.

Программа JLTV заполняет важный пробел в

возможностях армии и корпуса морской пехоты США, она предназначена для замены большей части парка HMMWV легкой тактической машиной с гораздо лучшей защитой и внедорожной мобильностью. По договору, который включает в себя как мелкосерийное первоначальное производство (LRIP), так и массовый выпуск (FRP), Oshkosh планирует выпустить около 17 000 машин и обеспечить связанные с ними услуги.

"После скрупулезного, тщательного конкурса по JLTV, армия и корпус морской пехоты США дают бойцам нашей страны наиболее мощную в мире легкую машину - Oshkosh JLTV", сказал Чарльз Л. Шевс (Charles L. Szews), главный исполнительный директор корпорации Oshkosh. "Oshkosh имеет честь быть выбранной для договора на производство JLTV, которое основывается на нашей 90-летней истории производства тактических колесных транспортных средств для военных операций США как внутри страны, так и за рубежом. Мы полностью готовы изготавливать парк исключительных JLTV, чтобы служить нашим войскам в будущих миссиях".

Программа JLTV обеспечивает защищенную, устойчивую легкую тактическую мобильность с сетевыми возможностями для американских войск для всего спектра военных операций и выполняемых задач в любой точке мира. Производственный контракт на JLTV, полученный Oshkosh, включает в себя базовый договор и дополнительный опцион, в общем охватывающие восемь лет, из которых три года займет этап LRIP и пять лет - FRP. Oshkosh начнет поставлять машины примерно через десять месяцев после заключения контракта.

"Из-за программы JLTV, наши солдаты и морские пехотинцы получают уровень технического исполнения, с которым не может сравниться ни одна другая машина", сказал генерал-майор армии США (в отставке) Джон М. Урия (John M. Urias), исполнительный вице-президент корпорации Oshkosh и президент Oshkosh Defense. "Наша JLTV была тщательно испытана и доказала, что обеспечит баллистическую защиту как у легкого танка, защиту днища, как у машин класса MRAP, и мобильность на бездорожье как у гоночного Баджа. Oshkosh JLTV позволяет войска путешествовать по пересеченной местности со скоростью, на 70% более высокой, чем сегодняшний золотой стандарт, которым является наш M-ATV. Глядя на будущие сражения, мы знаем, что наши войска будут сталкиваться множеством угроз. Солдаты и морские пехотинцы могут быть уверены, что очень мощный Oshkosh JLTV справится с задачей".

Семейство машин JLTV состоит из двух вариантов, двух- и четырехместного варианта, а также специального прицепа (JLTV-T). Двухместный вариант имеет одну базовую платформу, универсальную Utility (JLTV-Utl). Четырехместный вариант имеет две базовые платформы - общего назначения General Purpose (JLTV-GP) и транспортер оружия ближнего боя Close Combat Weapons Carrier (JLTV-CCWC).

Oshkosh JLTV сочетает в себе новейшие автомобильные технологии с защитой экипажа Oshkosh CORE1080 и системой независимой подвески TAK-4i™, чтобы обеспечить новое поколение характеристик. При проектировании этого JLTV Oshkosh использовала свой обширный опыт производства и поддержки более 150 000 тяжелых, средних и бронированных машин MRAP для США и их союзников.

**Этапы создания Oshkosh JLTV**

- 2005: Oshkosh начинает разрабатывать новое поколение независимой подвески TAK-4i
- 2007: Oshkosh разрабатывает демонстратор технологий легкой боевой тактической машины LCTV
- 2010: The Oshkosh LCTV является первой машиной военного класса, которая прошла внедорожные гонки по пустыне Баджа 1000
- 2011: Oshkosh совершенствует конструкцию и представляет легкую боевую тактическую машину повышенной проходимости L-ATV, которая стала платформой для предложения Oshkosh в программу JLTV
- 2012: в августе правительство США заключило с Oshkosh контракт, как с одним из трех победителей этапа JLTV - разработка и подготовка производства (EMD)
- 2013: Oshkosh изготавливает свои опытные образцы JLTV этапа EMD на работающей серийной производственной линии и поставляет их в армию США для испытаний и оценки EMD
- 2014: Во время EMD Oshkosh успешно выполняет все требования, завершает испытания и оценку
- 2015: Oshkosh в ответ на запрос правительства США подает в феврале предложения по серийному производству JLTV и окончательные пересмотренные предложения в июле
- 2015: Oshkosh получает контракт на серийное производство JLTV

Обучение и тренажеры

## Meggitt Training Systems получили контракт, стоимостью $ 25 млн, на поддержку тренажеров в Канаде

Meggitt Training Systems Inc, компаниия из Квебека, получила трехлетний контракт стоимостью $ 25 млн с канадской Правительственной службой общественных работ от имени Департамента национальной обороны. Предметом контракта является обеспечение

поддержки канадских вооруженных сил во время эксплуатации тренажера стрелкового оружия SST (Small Arms Trainer) и тренажер навесной стрельбы IFT (Indirect Fire Trainer).

Контракт включает в себя поддержку операторов и техническое обслуживание соответствующих учебных мероприятий, включая поддержку работоспособности в месте эксплуатации и мониторинга оборудования на крупных базах по всей Канаде.

Система трнажера Meggitt SAT поддерживает индивидуальное и групповое обучение по всей гамме проводимых военных, военизированных и охранных операций. Meggitt IFT используются для подготовки наблюдателей, корректировщиков, сотрудников центра управления огнем и минометных навыков экипажа.

"Meggitt гордится тем, что является поставщиком тренажеров вооружения для канадских вооруженных сил в течение более чем 20 лет", сказал Андреа Цоп (Andrea Czop), президент Meggitt Training Systems (Квебек).

ВПК

## На машины JLTV производства Oshkosh будут устанавливаться двигатели Duramax V8 от GM

У автопроизводителей Детройта большой положительный опыт поставок техники военным США. Они были «арсеналом демократии» во время второй мировой войны, и, хотя их присутствие в ВПК менее заметно в наши дни, оно все еще значительно.

Нужны доказательства? JLTV производства Oshkosh выбрана для замены старых добрых Humvee. Как сообщает ”Automotive News”, до полей будущих сражений, новая машина будет добираться при помощи дизельного двигателя Duramax V8. Двигатель Duramax объемом 6,6 литров, произведенный General Motors Powertrain Division (подразделение General Motors, занимающееся производством силовых установок), несколько отличается от двигателей, использующихся в полноразмерных пикапах Chevrolet Silverado и GMC Sierra. В этом исполнении он обладает мощностью 397 л.с. и и крутящим моментом 1037 Ньютон-метров.

«Это замечательный двигатель. Мы продали более1,5 млн. таких двигателей в наших пикапах. Мы гордимся двигателем Duramax V8”, - заявил Том Уилкинсон, представитель General Motors.

И, конечно же, General Motors имеет основания гордиться. Если JLTV производства Oshkosh получат одобрение на продолжение серийного производства с 2018 года, это может означать, что завод General Motors из города Морэйн (штат Огайо) станет поставщиком около 55 000 двигателей для армии и морской пехоты США. Даже если дело не выгорит, даже по первоначальному контракту, стоимостью 6,7 млрд долларов, Oshkosh поставит 17 000 машин.

Однако, это не сравнить с первым успехом GM в поставке Пентагону двигтелей для военных тактических машин - оригинальные Humvee, а также созданные на их базе, по настоянию Арнольда Шварценеггера, гражданские модели. Гражданской же версии JLTV не предвидится, как бы сильно «терминатор» ее не хотел.