Army Guide monthly

12 (147) Декабрь 2016

- Milrem и ST Kinetics испытывают вооруженного робота
- Thales модернизирует 40 боевых модулей на австралийских машинах Bushmaster
- 300 единиц Sherpa для Кувейта
- Rheinmetall получил от Бундесвера заказ стоимостью 135 миллионов евро на модернизацию Fuchs/Fox
- Восстановление ресурса 218 танков M1A2 для Кувейта
- Первый образец ACV 1.1 передан корпусу морской пехоты США
- BAE Systems представляет первый AMPV
- Корпорация УВЗ отчиталась об успешном выполнении государственного оборонного заказа
- Сингапурская армия приняла на вооружение семейство машин Belrex
- BAE и Rheinmetall будут соревноваться в танковом тендере
- BAE Systems поставит шведской армии миномет на базе гусеничной машины
- Голландские CV90 станут первыми боевыми машинами НАТО с активной защитой
- Tata Motors уверена в победе на тендере FICV

www.army-guide.com

Роботы

Milrem и ST Kinetics испытывают вооруженного робота

Эстонская оборонная компания Milrem и сингапурская ST Kinetics в нябре 2016 года сделали еще один шаг к тому, чтобы обеспечить роботами помощь или полную замену солдат на поле боя, когда они совместно успешно провели испытания первой вооруженной полностью модульной беспилотной наземной машины THeMIS ADDER.

С целью свести к минимуму человеческие жертвы и поддержать существующие сухопутные подразделения, обе компании в течении некоторого времени совместно разрабатывают вооруженную беспилотную машину. В ноябре, при сотрудничестве и под руководством Сил обороны Эстонии, были проведены первые живые огневые испытания машины.

"Испытания были предназначены для проверки стабильности нашей платформы и определения как боевой модуль с дистанционным управлелнием и машина могут общаться и работать друг с другом", объяснил Кулдар Ваарсти (Kuldar Vddrsi), генеральный директор Milrem. "К нашему удовлетворению, все работало отлично, вы можете увидеть, как мное из этого видео," добавил он.

THeMIS ADDER был вооружен CIS 50MG. Однако система также может оснащаться и другим вооружением, как меньших, так и больших калибров.

Генерал-лейтенант Рихо Террас (Riho Terras), командующий эстонскими силами обороны, сказал: "THeMIS ADDER имеет большой потенциал, чтобы поставить Эстонию на карту стран, которые предоставляют новые технологии и решения для современного поля боя".

THeMIS ADDER является первой полностью модульной гибридной беспилотной наземной машиной TheMIS, вооруженной боевым модулем с дистанцинным управлением ADDER от ST Kinetics.

THeMIS имеет грузоподъемность 750-1000 кг, может развивать скорость до 24 км/ч и работать до 10 ч. Помимо того, что пулемет на гусеничной платформе может использоваться для решения широкого круга задач, в том числе дистанционной разведки, он может использоваться для обезвреживания самодельных взрывных устройств, а платформа может осуществлять эвакуацию раненных и подвоз припасов.

ВПК

Thales модернизирует 40 боевых модулей на австралийских машинах Bushmaster

Thales Australia, дочерняя компания европейской Thales, получила контракт стоимостью 11,2 млнAUD (8,8 млн USD) на модернизацию 40 боевых модулей с дистанционным управлением бронированных машин Bushmaster 4x4, которые находятся на вооружении австралийских сил обороны (ADF). Об этом рассказал министр оборонной промышленности Австралии, Кристофер Пайн (Christopher Pyne), 1 декабря 2016 года.

Контракт был заключен после прошедших в июне 2016 года испытаний на машинах Bushmaster и некоторой доработки пробной партии в 45 боевых модулей.

Для установки на машины будут использоваться обновленные до стандарта R-400S-Mk2 боевые модули R-400, которые производятся австралийской компанией Electro Optic Systems (EOS). В модернизированном варианте проведена замена всей системы управления, обновлена электроника и программное обеспечение.

Благодаря этому боевой модуль перешел от двухплоскостной системы стабилизации к новой, разработанной в Австралии трехплоскостной системе стабилизации, что значительно повышает вероятность попадания по движущейся мишени с движущейся платформы.

Среди других улучшений, о которых сообщает EOS, находятся совершенствование дневных и тепловизионных систем, автоматического сопровождения цели, встроенная видео и аудио запись, улучшение программного обеспечения, которое позволяет боевому модулю подключаться к другой башне или боевому модулю, а также помогает осуществить связь с различными системами управления боем.

После передачи в эксплуатацию в австралийскую армию, модернизированный боевой модуль будет вооружаться одним из пулеметов — 5,56-мм Minimi, 7,62-мм MAG 58 или 12,7-мм.

Д-р Бен Грин (Ben Greene), исполнительный директор группы EOS, сказал, что R-400S-Mk2, частично финансируется за счет приоритетной государственной программы повышения инновационных возможностей промышленности, которая была специально разработана, чтобы освоить

производство 30-мм легкой автоматической пушки M230LF компании Orbital ATK.

Вся система R-400S-Mk 2, включая 30-мм пушку и боеприпасы, весит менее 400 кг, что делает ее весьма практичным вариантом, подходящим для установки на небольшие машины, значительно повышая их летальность на больших расстояниях, отметил д-р Грин.

Этот вариант вызвал сильный международный интерес и первые контракты ожидаются в начале 2017 года, добавил он.

ВПК

300 единиц Sherpa для Кувейта

Компания Renault Trucks Defense (RTD) объявила вместе с министром обороны Франции Жан-Ивом Ле Дрианом (Jean-Yves Le Drian), что Кувейт заказал 300 машин Sherpa за € 270 млн.

Эта удача идет на волне более раннего заявления о том, что RTD заключила контракт на легкие машины VLTP NP.

"Во время моего визита в августе прошлого года в Кувейт я обсуждал с моим коллегой контракт на поставку 300 машин Sherpa за € 270 млн... Он был подтвержден министром в режиме телефонного разговора позавчера", сказал Ле Дриан во время посещения производственной площадки RTD Форшамбу, которая находится в центральной части Франции.

В октябре 2015 года Кувейт объявил о своем намерении купить дополнительные на 120 единиц Sherpa в исполнении Light после того, как несколько ранее юыло приобретено подобное количество Sherpa Scout для своей национальной гвардии.

Sherpa представляет собой семейство 11-тонных легких тактических машин. Она может перевозиться по воздуху в самолетах A400M и C-130, подразделение Sherpa Light может перевозить до 10 человек.

ВПК

Rheinmetall получил от Бундесвера заказ стоимостью 135 миллионов евро на модернизацию Fuchs/Fox

Компания Rheinmetall AG из Дюссельдорфа получила крупный заказ от Бундесвера. По условиям контракта, Rheinmetall модернизирует девяносто бронированных машин Fuchs/Fox, давно уже эксплуатирующихся Бундесвером, в результате чего значительно повысит их общий уровень.

Заказ оценивается в общую сумму около € 135 млн (включая налог на добавленную стоимость). Поставки машин планируется начать в 2017 году и завершить в 2020 году.

В последние годы Rheinmetall уже провела модернизацию для Бундесвера 177 машин Fuchs/Fox до последнего стандарта 1A8. По сравнению с предыдущими версиями 1A8 обеспечивает существенно большую защиту от наземных мин и самодельных взрывных устройств, а также повышенную защиту от баллистических угроз.

Первые бронированные машины Fuchs/Fox были введены в эксплуатацию в 1970-е годы. На сегодня по всему миру их находится до 1200 единиц, они завоевали заслуженную репутацию надежных и проходимых, что делает их одними из самых ценных и универсальных немецких машин. В настоящее время они используется в ряде международных операций: MINUSMA в Мали, «Решительная поддержка» в Афганистане и KFOR в Косово.

Последняя модернизация позволит существенно расширить сферу применения этих машин, которые имеют множество вариантов исполнений.

Бундесвер уже эксплуатирует некоторое количество машин варианта 1A8, в том числе в версиях мобильный командный пост, бронетранспортер, полевая медицинская машина, машина утилизации боеприпасов, машина радиобиохимической разведки и машина очистки маршрута, которая используется для нейтрализации мин и самодельных взрывных устройств.

Fuchs/Fox после модернизации будут переоборудованы в варианты командирской машины, бронетранспортера и машины для утилизации боеприпасов, с возможным вариантом исполнения Совместной машины огневой поддержки координационной группы.

Это позволит довести общее количество Fuchs/Fox в варианте 1A8 на вооружении бундесвера до 267 единиц.

Среди основных изменений, которые проводятся в Fuchs/Fox 1A8, следующие:

- доработка корпуса
- новые сиденья и подвеска сидений к крыше в боевом отделении, что позволит защитить ноги

солдат
- усиление колесных арок, дверей и оконных креплений
- а также дополнительные емкости для хранения и наружная защита

ВПК

Восстановление ресурса 218 танков M1A2 для Кувейта

Государственный департамент США вынес определение об утверждении возможной иностранной военной продажи правительству Кувейта услуг восстановлению ресурса 218 танков M1A2 и связанного с ними оборудования, технической поддержке и обучению. Ориентировочная стоимость работ составляет $ 1,7 млрд.

Правительство Кувейта просило о возможной продаже, связанной с восстановлением ресурса 218 танков M1A2, в которую включена поставка 240 пулеметов M2A1 калибра .50; 480 пулеметов M240 калибра 7,62 мм; 240 радиостанций AN/VRC-92E SINCGARS; 1085 приборов ночного видения AN/PVS-7B. Также включена система охлаждения и система управления температурным режимом, боевой модуль с дистанционным управлением CROWS II, специальная броня, ствол пушки калибра 120 мм, прицел с тепловизором 2-го поколения FLIR, встроенная система диагностики, основной прицел наводчика, оборудование для борьбы со снайперами CSAMM; модернизация и обслуживание двигателей и коробок передач, поддержка во время проведения капитального ремонта, тренажеры, запасные и части и приспособления, вспомогательное оборудование, инструменты и контрольно-измерительной аппаратуры, технические данные и документация, обучение персонала и учебное оборудование, работа по контракту американского инженерного, технического и снабженческого персонала, а также других связанные с ними элементы материально-технической поддержки. Общая расчетная стоимость всей программы составляет $ 1,7 млрд.

Кувейт намерен использовать поставленное оборудование для восстановления ресурса своего парка танков M1A2, их модернизации и продления срока эксплуатации. Кувейт не будет испытывать никаких трудностей в связи с использованием этого оборудования в своих вооруженных силах.

Предлагаемая продажа данного оборудования и поддержки не изменит основной военный баланс в регионе.

Основными подрядчиками, участвующими в этой программе, являются компании: General Dynamics Land Systems; Объединенный производственно-севисный центр (JSMC); Konsberg Defense Systems; Raytheon; Meggitt Defense Systems; Palomar; DRS Technologies; Lockheed Martin; Honeywell; Miltope.

ВПК

Первый образец ACV 1.1 передан корпусу морской пехоты США

BAE Systems представила первый из 16 опытных образцов плавающей боевой машины ACV 1.1 во время церемонии передачи морской пехоте США на заводе компании в Йорке, штат Пенсильвания.

ACV 1.1 является колесной плавающей боевой бронированной машиной морского десанта с колесной формулой 8x8, способной спускаться на воду с судна и возвращаться обратно на борт.

"BAE Systems имеет давнюю традицию обеспечения морских десантных операций Корпуса морской пехоты", сказал Джон Свифт (John Swift), директор компании по программе ACV 1.1. "Этот опыт, в сочетании с напряженной работой специальной группы ACV, позволил нам поставить первую такую машину с опережением графика".

Вариант ACV 1.1, предложенный BAE Systems, использует существующую платформу, которую предоставила компания Iveco Defence Vehicles. Он значительно эффективнее в море по сравнению с любой другой плавающей бронированной машиной из тех, которые производятся сегодня, обеспечивая при этом превосходную сухопутную мобильность и значительный уровень живучести.

Решение BAE Systems соответствует требованиям корпуса морской пехоты в отношении доступности, использования готовой платформы с дополнением ее с целью повышения защиты, мобильности на воде и на суше, летальности, транспортабельности и живучести.

ACV 1.1 оснащен надежным двигателем мощностью 700 л.с., что обеспечивает значительное увеличение мощности по сравнению с машинами морского десанта, которые используются в настоящее время морской пехотой США.

Эта машина имеет высокую внедорожную проходимость и оборудована 13 подвесными сиденьями для морских пехотинцев, что обеспечивает высокую противоминную защиту, а также противовзрывную защиту для дополнительного экипажа из трех человек.

Морская пехота США в ноябре 2015 года заключила с BAE Systems контракт стоимостью $ 103 700 000 на выполнение этапа проектирования, производства и развития (EMD) программы ACV 1.1. Это один из двух контрактов на этап EMD. На этом этапе компания должна изготовить 16 опытных образцов, которые будут проверены морской пехотой, начиная с первого квартала 2017 года.

BAE Systems уже давно является надежным поставщиком для морской пехоты США и имеет более чем 70-летний опыт проектирования и изготовления плавающих бронированных машин. Компания также является ведущим поставщиком других боевых машин, выпустив более 100 000 систем для заказчиков по всему миру. Iveco Defence Vehicles дополняет ее опыт, она разработала и изготовила более 30 000 многоцелевых, защищенных и бронированных военных машин, которые находятся в эксплуатации до сегодняшнего дня.

ВПК

BAE Systems представляет первый AMPV

Многоцелевая бронированная машина AMPV (Armored Multi-Purpose Vehicle) должна обеспечить армии США с повышенной мобильностью, живучестью, защитой и боевым превосходством.

"Опытный образец машины AMPV является результатом плотного сотрудничества между армией и нашей промышленной группой", сказал Бич Дэй (Beach Day), директор программы AMPV в BAE Systems Combat Vehicles. "Благодаря этим отношениям мы смогли разработать машину, которая является современным надежным решением, которое отвечает потребностям сегодняшнего солдата и перспективных вооруженных сил".

AMPV является современной, очень гибкой машиной, которая может изготавливаться в пяти вариантах и предназначена для замены семейства бронетранспортеров M113 времен войны во Вьетнаме. Это отработанное, экономически эффективное решение, в котором используются конструктивные решения, проверенные на боевой машине пехоты Bradley и самоходной артиллерийской установке M109A7. Она соответствует требованиям по мобильности и защищенности, которые позволяют AMPV маневрировать вместе с остальной частью боевой группы танковой бригады (ABCT). Максимальная унификация внтри ABCT снижает риски, связанные с принятием на вооружение новых машин и обеспечивает значительную экономию средств для армии США.

В декабре 2014 года BAE Systems заключила контракт стоимостью до $ 1,2 млрд. Контрактом предполагалось выполнение этапов Проектирование, производство и разработка (EMD), а также Изготовление установочной партии (LRIP) программы AMPV. Первоначальный платеж в размере $ 383 млн в рамках этапа EMD был направлен на разработку и изготовление 29 машин во всех вариантах: машина общего назначения, командирская машина, самоходный миномет, медицинская эвакуационная и медицинская машины.

После передачи первого опытного образца в течение 2017 года продложится поставка остального количества опытных образцов, после чего в 2018 году начнутся их испытания.

ВПК

Корпорация УВЗ отчиталась об успешном выполнении государственного оборонного заказа

В рамках государственного оборонного заказа текущего года Корпорация выполняла свыше 90 государственных контрактов, более 70% из них – долгосрочные.

В 2016 году в интересах Министерства обороны РФ предприятиями УВЗ проведено более 10 научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, поставлено в войска свыше 1,2 тысячи новых и модернизированных образцов вооружения и военной техники.

В целях поддержания высокого уровня боеготовности воинских частей России специалистами предприятий Корпорации проведено сервисное обслуживание более 800 единиц техники непосредственно в войсках.

Кроме того, в 2016 году Корпорация УВЗ поставила на производство 7 образцов вооружения. Это, прежде всего, танк Т-72Б3 более глубокой модернизации с более мощным двигателем и усовершенствованной системой управления огнем.

Впервые начали производство и серийный выпуск бронированной машины разминирования БМР-3МА, модернизированной инженерной машины ИМР-3М, модернизированного двухзвенного тягача ДТ-10ПМ, специальной пожарной машины СПМ оригинальной конструкции, не имеющей мировых аналогов, освоена модернизация тяжелой огнеметной системы ТОС-1А.

На протяжении последних шести лет Корпорация УВЗ своевременно выполняет государственный оборонный заказ, а по некоторой номенклатуре - досрочно. Корпорация вносит значительный вклад в реализацию плана Вооруженных Сил Российской Федерации по обеспечению воинских частей и

подразделений современным вооружением.

Основным залогом успешного достижения таких показателей стала организация тесного сотрудничества и взаимодействия с руководством Министерства обороны России по ключевым стратегически важным проблемам государственного оборонного заказа. Заключение долгосрочных государственных контрактов и повышение уровня их авансирования позволило реализовать принцип перспективного планирования производства на ближайшую и среднесрочную перспективу, оптимизировать финансовые ресурсы и затраты, добиться необходимого результата.

Самоотверженный труд тысяч рабочих и служащих, инженеров и конструкторов, руководителей всех уровней позволил в 2016 году реализовать все намеченные планы и задачи.

ВПК

Сингапурская армия приняла на вооружение семейство машин Belrex

Сингапурские вооруженные силы в ходе церемонии 25 ноября 2016 года приняли на вооружение новую боевую бронированную платформу Marauder, созданную южноафриканской компанией Paramount. В сингапурской армии эта платформа получила обозначение Belrex PCSV (Protected Combat Support Vehicle — Защищенная машина боевой поддержки). Платформа Belrex была доработана под требования сингапурской армии двумя местными компаниями - Defence Science and Technology Agency и ST Kinetics.

Церемония принятия ББМ на вооружение состоялась в присутствии заместителя министра обороны страны Онг Йе Кунга (Ong Ye Kung). Поставки должны завершиться в 2017 году.

В 2013-2014 годах компания Paramount напрямую поставила в Сингапур 12 машин Marauder. На них было установлено оборудование компании ST Kinetics, с которым они прошли испытания.

Belrex PCSV обеспечивает мотострелкам боевое обеспечение и огневую поддержку, защиты и ситуационную осведомленность, что повышает живучесть и возможность боевым подразделениям совершать точный мневр. Belrex PCSV в конечном итоге должен заменить основную массу пятитонных грузовиков и машин MB290 в армии Сингапура.

Машина вооружена боевым модулем с дистанционным управлением, вооруженным 7,62-мм пулеметом, управление которым осуществляется изнутри кабины, при этом солдаты защищены от поражения вражеским огнем.

Belrex PCSV, в отличие от обычных небронированных машин, таких как пятитонный грузовик и машины MB290, защищен от огня стрелкового оружия и имеет защиту от мин.

Комплект бортовых систем C4 (командование, управление, связь и компьютеры) обеспечивает быстрый обмен информацией со всеми дружественными войсками, увеличивая возможности управления и командования, а также живучесть на поле боя. Недавно принятый на вооружение сингапурской армии Боевой Интернет позволит Belrex PCSV вместе с колесным бронетранспортером Terrex работать в общей сети, что позволяет мотострелковым подразделениям выполнять задачи совместно.

Belrex PCSV имеет грузоподъемность 4000 кг. Это позволяет ему быть сконфигурированным под установку модульных блоков, таких как батальонный пункт обслуживания раненых или блок машины материально-технического снабжения и технического обслуживания.

Belrex PCSV может быть сконфигурирован в десяти вариантах, что позволяет машине решать широкий круг задач по поддержке пехоты.
Десять вариантов:

- инженерная боевая машина
- топливозаправщик
- машина материально-технического снабжения
- машина технического обслуживания
- медицинская машина
- самоходный миномет
- машина подвозки боеприпасов к миномету
- машина обеспечения правопорядка
- машина связи
- разведывательная машина

Каждый вариант имеет специфические функции для выполнения различных задач, при этом количество мест в машине варьируется с четырех до десяти (включая командира и водителя). Например, вариант материально-технического обеспечения оснащен полками для размещения ящиков, предназначенных для снабжения боевых подразделений и, как следствие, имеют уменьшенную кабину для экипажа и увеличенный задний кузов; вариант сигнальной машины оснащен антенной мачтой для установления линий связи.

ВПК

BAE и Rheinmetall будут соревноваться в танковом тендере

Две компании, BAE Systems и Rheinmetall, были выбраны, чтобы начать этап оценки на конкурентной основе для программы продления срока службы Challenger 2 Life Extension (CR2 LEP), об этом было объявлено 22 декабря 2016 года.

Британская армия стремится продлить срок службы своего основного боевого танка Challenger 2 до 2035 года. Стоимость контрактов на этапе оценки ставит J 23 млн

Первая команда Challenger 2, представляющая собой консорциум компаний во главе с BAE Systems, подписала контракт с Министерством Великобритании обороны (МО) для выполнения этапа оценки проекта CR2 LEP.

В процессе этапа оценки команда Challenger 2 будет работать с министерством обороны Великобриании над определением вариантов того, какие системы должны быть заменены и каким образом будут осуществляться поставки. Работы команды Challenger 2 будут вестись на заводе BAE Systems в Телфорде, вместе с партнерами по всей Великобритании и всего мира.

Rheinmetall на данном этапе будет разрабатывать решения в соответствии с требованиями, установленными министерством обороны Великобриании. Программа включает в себя решение существующих проблем старения, Rheinmetall предложит варианты, которые смогут поддержать актуальность и эффективность Challenger 2.

В конце данного этапа Rheinmetall сформулирует предложение для этапа Проведение демонстрации, изготовление и введение в эксплуатацию. В случае успеха, результатом выполнения данного контракта станет выбор компании Rheinmetall в качестве ответственной за модернизацию Challenger 2 до стандарта Mk 2.

Rheinmetall в настоящее время участвует в обновлении технических и тактических характеристик основного боевого танка Leopard 2 для двух крупных международных клиентов и имеет возможность предложить широкий спектр передовых систем.

Ключевым аспектом предложения Rheinmetall является привлечение британских поставщиков к выполнению этапа оценки, при этом инженерная команда Rheinmetall, работающая над этой программой, будет базироваться в Великобритании.

ВПК

BAE Systems поставит шведской армии миномет на базе гусеничной машины

BAE Systems получила контракт стоимостью 575 млн шведских крон ($ 68 млн) на установку миномета на шасси боевой машины пехоты CV90Ю которая находится на вооружении шведской армии.

Установка минометного системы, известной как Mjuˌlner, разработанной самой компанией, на 40 шасси CV90 значительно увеличит возможность ведения непрямого огня для поддержки механизированного батальона.

"Поставка системы Mjuˌlner шведской армии позволит ей использовать хорошо адаптированную CV90, одновременном повышая возможности ведения непрямого огня", сказал Томми Густафссон-Раск (Tommy Gustafsson-Rask), управляющий директор компании BAE Systems Hdgglunds.

Mjuˌlner это название молота Тора в скандинавской мифологии. Контракт был выдан шведской Администрации оборонных закупок (FMV), первые поставки планируется провести в первом квартале 2019 года.

CV90 представляет собой семейство шведских гусеничных боевых машин, поставляемых BAE Systems Hdgglunds, а подразделение BAE Systems Bofors поставляет для нее башни. Более 4,5 миллиона часов работы инженеров заняло создание этой передовой машины. Шведская версия оснащена башней, вооруженной 40-мм автоматической пушкой.

Шведская армия имеет на вооружении более 500 единиц CV90. Ранее в этом году BAE Systems получила контракт на модернизацию 262 машин, в том числе по живучести, башне и боевым системам. Добавление минометных систем станет еще одним направлением, которое поможет увеличить срок службы данной техники.

Дания, Эстония, Финляндия, Нидерланды, Норвегия и Швейцария также эксплуатируют CV90.

ВПК

Голландские CV90 станут первыми боевыми машинами НАТО с активной защитой

Компания BAE Systems получила контракт от Нидерландов на тестирование и проверку систем активной защиты (САЗ) на ее боевой машине пехоты CV90.

Активная защита представляет собой передовое решение, способное обеспечить перехват подлетающих реактивных гранат, противотанковых ракет и других боеприпасов, повышая живучесть машины и экипажа.

BAE Systems, производитель голландских боевых машин пехоты в варианте CV9035, проведет установку на них системы активной защиты. Планируется, что BAE Systems для защиты машин будет использовать систему, которая называется Iron Fist, разработанную израильской компанией IMI Systems. Iron Fist представляет собой автоматизированную систему, которая использует радар для обнаружения и отслеживания угроз, а затем принимает меры для их устранения.

"Iron Fist даст голландской армии весьма сложный защитный инструмент для их CV90 с целью противодействия угрозам и улучшения безопасности машины и ее экипажа", сказал Томми Густафссон-Раск (Tommy Gustafsson-Rask), управляющий директор шведского подразделения BAE Systems Hdgglunds. "Iron Fist является еще одним примером передовой технологии, которую BAE Systems и ее партнеры могут поставить нашим клиентам".

Установка этой передовой САЗ на голландские CV90 демонстрирует возможность адаптации машины к новым передовым технологиям, чтобы удовлетворить потребности конкретного клиента.

"Во время этого этапа тестирования мы будем предварительно квалифицировать активную систему на эффективность против нашего списка угроз, и вместе с нашими партнерами проанализируем безопасность системы, а также подготовим ее к интеграции на наши машины CV9035NL", сказал Ханс де Хоий (Hans de Goeij), менеджер проекта в Организации оборонного снабжения Министерства обороны Нидерландов. "Мы ожидаем, что решение о следующем этапе будет принято в начале 2018 года. С Iron Fist, Нидерланды, как ожидается, станет первой страной НАТО с активной системой защиты данного типа на боевых машинах".

BAE Systems является лидером в разработке технологий для повышения живучести боевых машин. Компания, например, разработала систему под названием Adaptiv, которая использует технологию маскировки, чтобы изменить внешний вид машины для усложнения ее идентификации. BAE Systems также разработала систему ситуационной осведомленности под названием BattleView 360. BattleView 360 использует сенсоры, расположенные снаружи машины, создающие круговое изображение на нашлемном монокле, что позволяет солдатам внутри машины, по существу, "видеть сквозь" броню и лучше выявлять угрозы.

Tata Motors уверена в победе на тендере FICV

Tata Motors является одним из 5 претендентов, которые борются за заказ на поставку около 2600 единиц Перспективного бронетранспортера FICV.

Индийская компания Tata Motors, один из крупнейших поставщиков военной техники для вооруженных сил Индии, уверена в том, что именно она получит заказ стоимостью 60 000 кроров рупий (около $9 млрд) на производство и поставку FICV индийской армии.

Помимо Tata Motors в данном тендере на поставку около 2600 единиц FICV участвуют такие индийские компании, как Mahindra & Mahindra, Reliance Defence, L&T, а также Ordnance Factory Board (OFB).

"Мы ожидали, что решение министерства обороны будет объявлено перед Рождеством, но, как мы узнали, оно было задержано на несколько дней. Но это в любом случае лучше, чем установленный ранее срок 31-го марта, мы в этом уверены", сказал Вернон Норонья (Vernon Noronha), вице-президент оборонного и государственного бизнеса Tata Motors.

В то время, как государственная компания OFB автоматически вышла в финал, правительство выберет дополнительно две компании и примет решение о заключении контракта с одной из этих трех. Для участия в данном проекте Tata Motors объединила свои усилия с расположенной в Пуне компанией Bharat Forge и американской General Dynamics Land Systems.

FICV - это гусеничная бронированная машина, которая может перемещаться по полю боя и обеспечивает защиту солдат от огня стрелкового оружия и артиллерийских осколков.

"Министерство обороны планирует объявить результаты 31 декабря. Это может произойти в оставшиеся дни декабря или в начале января", добавил Норонья.

Tata Motors также сообщила, что в последние месяцы 2016 года компания получила заказов на сумму около 2 500 кроров рупий ($ 375 млн) на поставку грузовых автомобилей, универсальных машин и самосвалов для армии.

Компания планирует поставлять 2500 единиц 2,5-тонных грузовиков 4x4 ежегодно. Кроме того, Tata Motors имеет в своем портфеле заказов на

порядка 1859 единиц высоко мобильных машин (HMV) 6x6 и завершила поставки 1000 единиц.