Army Guide monthly

5 (152) Май 2017

- Аудиторы удовлетворены расходами на боевую машину морской пехоты США, но рекомендуют подождать
- BAE объединяет усилия с Ray Service для поддержки шведской минометной программы Mjolner
- NIOA присоединяется к команде Rheinmetall Defence в проекте Land 400
- MKEK представит на IDEF 2017 САУ YAVUZ
- BMC представит новые бронированные машины на IDEF 2017
- FNSS демонстрирует на IDEF 2017 свои перспективные машины
- Otokar на выставке IDEF 2017 демонстрирует новый вариант танка ALTAY-AHT
- Бронированный пикап URAL впервые продемонстрирован Otokar на IDEF 2017
- L&T заключает свой самый большой оборонный контракт стоимостью 45 млрд. рупий на поставку САУ индийской армии
- Elbit Systems представит SPEAR MK2 - последнюю версию полностью автономной минометуой системы для легких боевых машин
- Правительство Словакии одобрило крупную закупку колесных бронированных машин
- Katmerciler демонстрирует на IDEF 2017 робота UKAP
- GDELS-Mowag выпустила первый датский бронетранспортер Piranha 5
- Модернизированный танк Т-72БМЭ – один из ключевых экспонатов MILEX 2017
- Артиллерийская система CAESAR 8x8 была выбрана Данией для оснащения датских сухопутных войск
- В Сингапуре продемонстрировали новый БРЭМ
- Финансирование GMV быстро продвигается в бюджете Пентагона 2018

www.army-guide.com

ВПК

Аудиторы удовлетворены расходами на боевую машину морской пехоты США, но рекомендуют подождать

Аудиторы правительства США обнаружили, что оценочная стоимость тендера морской пехоты США (USMC) по программе Плавающая боевая машина ACV 1.1 (Amphibious Combat Vehicle) — примерно в 2 млрд. долл. США на разработку и закупки, а также 4,2 млрд. долл. США на эксплуатацию и поддержку - была достигнута.

Прогнозы для ACV полностью или в значительной степени соответствовали определению «высококачественной и надежной сметы расходов», - говорится в докладе Государственной счетной палаты (ГСП) за 18 апреля.

Однако аудиторы предположили, что морская пехота «может преувеличивать потенциальную экономию», сравнивая ACV и сегодняшнюю боевую машину морского десанта AAV7A1, которую она частично заменяет, поскольку в первой будет меньше морских пехотинцев.

«В частности, AAV может перевозить 17 морских пехотинцев, в то время как ACV 1.1 будет иметь не менее 10 морских пехотинцев или до 13. Кроме того, должностные лица программы сообщили ГСП, что всего 180 AAV будут заменены поступающими 204», - написали аудиторы.

ГСП рекомендовала ВМС и морской пехоты США «провести более реалистичные сопоставления расходов», и в ответ на доклад Пентагон согласился.

Пентагон не соглашался с другой рекомендацией ГСП: отложить принятие решений о производстве ACV до начала 2019 финансового года.

Заявленный в декабре 2015 года протест отсрочил испытания по программе ACV и начало производства на несколько месяцев, в связи с чем ГСП предупредила, что может увеличить «уровень параллелизма или перекрытия между этапами испытания и производства, поставив программу на повышенный риск обнаружения недостатков после того, как некоторое количество машин будет изготовлено».

Представители Пентагона не согласились с этим и заявили, что перенос первоначальной программы производства до 2017 финансового года «может продлить график полевых испытаний ACV и повлиять на возможность и последовательность будущих усилий корпуса морской пехоты по модернизации в рамках Общей стратегии замены Сухопутных боевых тактических машин».

ВПК

BAE объединяет усилия с Ray Service для поддержки шведской минометной программы Mjolner

BAE Systems заключила контракт с чешским производителем Ray Service на поставку ключевых компонентов для шведской возимой минометной системы, известной под именем Mjulner.

BAE Systems получила контракт от Шведского Управления Оборонных Материалов в декабре 2016 года на поставку 40 минометных систем, и теперь привлекла Ray Service в качестве соисполнителя для разработки и производства кабельных сборок.

Эта договоренность еще более укрепила приверженность BAE Systems работе с чешскими компаниями, поскольку она поддерживает усилия правительства этой страны по замене устаревшего парка боевых машин пехоты БМП-2. В 2016 году BAE Systems объединилась с ведущей чешской компанией VOP CZ, чтобы предложить БМП CV90 в качестве замены этим машинам, а затем заключила контракт с этой компанией на производство компонентов для вездехода BvS10, который также выпускается BAE Systems.

«Соглашение с Ray Service демонстрирует наше обязательство представить для удовлетворения требований чешской армии к БМП машину мирового класса CV90 в тесном сотрудничестве с чешской промышленностью», - сказал Питер Нигрен (Peter Nygren), директор по развитию бизнеса BAE Systems Hdgglunds. «Проектирование и производство кабельных жгутов для 40 минометных систем - прочный фундамент для совместной работы в будущем. Это совместное усилие обеспечивает роль местной промышленности в производстве одной из важнейших подсистем в машине».

БМП CV90 - это современная, адаптируемая боевая машина, которая эксплуатируется в семи странах, включая нескольких союзников по НАТО, в количестве более чем 1200 единиц. Если правительство Чехии выберет CV90, BAE Systems продолжит сотрудничество с чешскими компаниями в поставке машин и удовлетворении текущих и будущих потребностей в обороноспособности страны.

«Мы в восторге от возможности работать вместе с BAE Systems по этому контракту и надеемся на дальнейшее развитие наших отношений с компанией», - сказал Якуб Габриэль (Jakub Gabriel), управляющий директор Ray Service. «Наша

длительная история работ в области машиностроения и производства означает, что мы обеспечим качественный сервис в установленные сроки и в рамках бюджета, а также в соответствии с требованиями оборонного сектора».

ВПК

NIOA присоединяется к команде Rheinmetall Defence в проекте Land 400

Rheinmetall Defense Australia, австралийский филиал немецкой компании, объявил, что компания NIOA, базирующаяся в Брисбене, станет ключевым поставщиком оборудования для боеприпасов и вооружения для предложения Rheinmetall в программе Land 400 этап 2 для Австралии.

Партнерство между двумя компаниями опирается на коммерческие отношения, охватывающие 20 лет, и совместное обязательство по размещению производства на австралийских промышленных предприятиях, которое является частью предложения Rheinmetall по поставке бронированной машины BOXER CRV австралийским силам обороны.

Rheinmetall имеет давние отношения с NIOA в области вооружения и боеприпасов, основанные на поставках боеприпасов и пиротехнических средств мирового класса от Rheinmetall Weapons and Munitions (RWM) для австралийских сил обороны, а также полицейских сил.

«Работая бок о бок на нашем участке Land 400 этап 2, мы представляем следующий естественный шаг в отношениях между Rheinmetall и NIOA», - сказал управляющий директор Rheinmetall Defence Australia Эндрю Флетчер (Andrew Fletcher).

Rheinmetall, как крупнейший поставщик военной техники для австралийских сил обороны, создаст военный центр по передаче передового опыта (MILVEHCOE), который станет частью программы непрерывного проектирования, создания и поддержки военных машин в Австралии и Азиатско-Тихоокеанском регионе. Этот объект мирового уровня будет использовать сеть поставщиков со всей Австралии для поставки товаров и услуг растущему флоту военных машин Австралии и откроет этим компаниям возможности поставки для военных программ Rheinmetall по всему миру через глобальную цепочку поставок.

Выставки

MKEK представит на IDEF 2017 САУ YAVUZ

Турецкая компания Makina ve Kimya Endьstrisi Kurumu (MKEK) представит свою новую самоходную гуабицу YAVUZ на выставке IDEF, которая пройдет в Стамбуле (Турция) с 9 по 12 мая 2017 года.

Гаубица калибра 155 мм с длиной ствола 52 калибра имеет электрические привода наведения и электронное управление, а также полуавтоматическую систему подачи снаряда. Орудие может вести огонь стандартными артиллерийскими снарядами НАТО калибра 155 мм.

Орудие размещено на шасси колесного грузовика 6x6. Масса машины 20 тонн, мощность двигателя 480 л.с.

Гаубица YAVUZ может произвести 3 выстрела за 15 секунд (ударный темп), выстреливать по 4-6 снарядов в минуту (нормальный темп) или делать по 2 выстрела в минуту (непрерывный темп). Максимальная дальность стрельбы зависит от типа используемого снаряда и может достигать 40 км.

Для самообороны используются 12,7-миллиметровые пулеметы. Также живучесть машины повышают система коллективной защиты от ОМП, защита от противопехотных мин и боеприпасов калибра 7,62x51 мм.

Выставки

BMC представит новые бронированные машины на IDEF 2017

Международной выставке оборонной промышленности IDEF 2017 турецкий автомобильный гигант BMC представит свою новейшую бронированную машину. Глава BMC Бюлэнт Денкдемир (Bьlent Denkdemir) сказал, что компания представит пять машин на выставке, которая будет проходить на площади в 5000 квадратных метров.

По словам Денкдемира, две последние бронированные машины BMC Vuran и Amazon почти прошли все испытания, и массовое производство их начнется во второй половине 2017 года.

Описывая Vuran и Amazon как меньшие, более компактные варианты бронированной машины Kirpi (Ежик), Денкдемир сказал, что Kirpi может перевозить 12 человек, а Vuran и Amazon - девять и семь человек соответственно.

Относительно двух более компактных версий - «меньших членов семейства [бронированных машин]», Денкдемир сказал, что они могут быть использованы в крупных городах благодаря их маневренности. «Когда вы строите семейство больших и малых машин, вы можете удовлетворять различным требованиям - от армейских до полицейских. Эти машины поступят на вооружение турецких и катарских военных позже в этом году». Помимо Vuran и Amazon на выставке будет также представлена новая версия Kirpi, разработанная в качестве военной медицинской машины для тунисской армии.

BMC также планирует создать новую машину специально для армии Катара. Денкдемир сказал, что Катар приобретет значительное количество этих новейших машин, которые пока не называются и будут представлены на выставке. Эта машина планируется к верийному производству в начале 2018 года. «Это очень специализированная машина, с немногими аналогами в мире, и может быть сброшена с грузовых самолетов с использованием парашютов. Она будет завершена к концу года», - сказал он. «На этапе предварительного прототипирования наши заказчики увидят макет, образец которого еще не завершен, но я надеюсь, что он будет завершен этой осенью», - сказал Денкдемир.

Выставки

FNSS демонстрирует на IDEF 2017 свои перспективные машины

Продолжая расширять свое семейство инновационных продуктов, турецкая компания FNSS представляет свои новые машины на выставке IDEF 2017.

На свое стенде FNSS представит следующие сухопутные машины и системы вооружений:

- Современный средний танк KAPLAN MT
- Бронированную боевую машину пехоты нового поколения KAPLAN-30
- Бронированную боевую машину пехоты нового поколения KAPLAN-20
- Тактическую колесную бронированную машину PARS III 8x8
- Тактическую колесную бронированную машину PARS III 6x6
- Тактический колесный бронетранспортер специального назначения PARS SCOUT 6x6
- Противотанковая машина PARS 4x4
- Двухместная башня TEBER-30
- Башня с дистанционным управлением TEBER-30

После того, как на выставке IDEX 2017 была показана концепция среднего танка для индонезийской армии, на IDEF 2016 компания продемонстрирует опытный образуц KAPLAN MT.

К. Наиль Курт (K. Nail Kurt), генеральный менеджер и главный исполнительный директор FNSS, сообщил о прогрессе, достигнутом FNSS к настоящему времени: «В соответствии со стратегическим планом, который мы изложили пять лет назад, мы действовали активно, вкладывая средства в технологии и возможности турецких вооруженных сил и армий по всему миру. Результатом стало наше семейство гусеничных боевых бронированных машин от 15 до 30 тонн, способных отвечать различным требованиям; наше семей колесных бронированных машин от 4x4 до 8x8; а также нашей семейство бронированных инженерных машин, которое включает в себя SAMUR и KUNDUZ. В дополнение к этим уже существующим семействам мы сейчас готовимся к тому, чтобы представить современный танк среднего веса KAPLAN MT и бронированную штурмовую плавающую машину ZAHA. Кроме того, мы также удовлетворяем потребности наших клиентов в вооружении благодаря нашим пилотируемым и беспилотным башням, вооруженным 25, 30 и 40-мм пушками. Сегодня компания FNSS с ее обширным семейством продуктов, а также эффективностью и технологиями, которые характеризуют ее продукцию, является одним из ведущих мировых производителей сухопутных платформ».

Что касается перспектив, Курт также дал следующие намеки: «В последнее время FNSS принимала участие в различных проектах, связанных с созданием и серийным производством машин PARS 4x4, KAPLAN 15, ACV 30 и ZAHA в Турции. За границей она также достигла нового и значительного успеха в экспорте PARS 6x6 и PARS 8x8. Все эти достижения в течение одного-двух лет принесут для региона годовой оборот компании в размере 500 миллионов долларов. Согласно нашему новому стратегическому плану, наша цель на предстоящий период - достичь оборота в 1 млрд долларов. Мы достигнем этого как с нашим текущим семейством продуктов, так и с новыми платформами...».

Заключительные замечания Курта касались клиентов компании: «FNSS - это компания, которая с самого своего основания с большим усердием и вниманием относится к каждому из своих начинаний. … Мы работаем над проектами совместных разработок для AV8 в Малайзии и KAPLAN MT в Индонезии. В Саудовской Аравии мы работаем в рамках государственного предприятия с нашим местным партнером.»

Выставки

Otokar на выставке IDEF 2017 демонстрирует новый вариант танка ALTAY-AHT

Турецкая компания Otokar, которая входит в Koz Group, на выставке IDEF 2017 демонстрирует новый вариант основного боевого танка ALTAY-AHT, приспособленный для операций в городе, впервые разработанный Otokar на базе корпуса и башни танка ALTAY.

Генеральный директор Otokar Сердар Гёргюч (Serdar Gцrgьz) сказал: «Будучи самой опытной компанией в области наземных систем в Турции, мы стремимся поставлять лучшую продукцию и услуги более чем 50 клиентам по всему миру, в том числе турецкой армии и силам безопасности. Опыт, который мы получаем в Турции и в мире в различных дорожных и климатических условиях отражается на наших исследованиях и разработках. Таким образом, мы действуем в ответ на существующие и перспективные угрозы и потребности и предугадываем ожидания наших клиентов. Танк для городских операций ALTAY-AHT, который мы представляем в первый раз на выставке сегодня, является прекрасным примером этой деятельности. В ответ на гибридные и асимметричные угрозы и условия, при которых нетрадиционные силы и методы применяются более широко, используя наши собственные ресурсы, мы разработали городской танк ALTAY-AHT, который будет соответствовать перспективным потребностям турецких вооруженных сил и будет иметь высокий экспортный потенциал. Этот танк для городских операций, который Otokar разработал со своими собственными идеями и возможностями является четкой демонстрацией нашей способности к серийному производству ALTAY и доказательством того, что у нас есть возможности и человеческий ресурс для такого производства. Если нам будет поручено серийное производство, мы готовы обеспечить лучшее для нашей страны и для вооруженных сил».

Танк для городских операций ALTAY-AHT отличается от основного боевого танка ALTAY своей броневой системой, специализированным оборудованием и торсионной подвеской.

Основные особенности ALTAY-AHT:

- на танк навешена динамическая защита и решетчатая броня, повышающие его стойкость против управляемых и неуправляемых противотанковых ракет, которые представляют большую угрозу для кормовой части танков в смешанных и ассиметричных боевых условиях
- улучшена ситуационная осведомленность благодаря установке выдвижной телескопической системы наблюдения, системы YAMGЦZ, которая обеспечивает круговую осведомленность и управление боевым модулем с дистанционным управлением
- танк оснащен системой постановки помех против самодельных взрывных устройств с дистанционным управлением. Система обнаружения стрелкового выстрела может определить направление на позицию снайпера, система лазерного предупреждения может идентифицировать противотанковые ракеты, которые управляются лазером, а также определить облучение лазерным дальномером при измерении расстояния. Боевой модуль с дистанционным управлением и танковая башня могут быть автоматически повернуты в направлении угрозы
- танк оснащен бульдозерным отвалом, который может управляться водителем и используется для выполнения различных задач, таких как подготовка защитных линий, расчистка препятствий на поле боя и подготовка траншей

Идет отсчет дней до начала серийного производства ALTAY

Опытный образец основного боевого танка ALTAY, крупнейшей турецкой бронированной машины, ранее демонстрировался на стенде Otokar во время выставки IDEF 2017.

Проект ALTAY был запущен с Otokar в качестве генерального подрядчика в 2009 году. В феврале 2017 года были завершены «Квалификационные испытания», проведенные Подсекретариатом оборонной промышленности (SSM) и командованием сухопутных войск, на которых ALTAY продемонстрировал очень высокую точность во время стрельб в различных условиях и на разных расстояниях.

В настоящее время продолжается процесс оценки SSM заявок на «серийное производство» и «комплексную материально-техническую поддержку» 250 единиц ALTAY.

Выставки

Бронированный пикап URAL впервые продемонстрирован Otokar на IDEF 2017

Бронированный пикап URAL, разработанный, в частности, для удовлетворения нынешних и перспективных потребностей внутренних сил безопасности, уже успешно эксплуатируется, и теперь впервые представлен на выставке IDEF 2017.

Машина, предназначенное для доставки жизненно важных грузов, таких как топливо, продовольствие и вода, войскам, развернутым в опасных и

рискованных районах, также может использоваться для дозаправки непосредственно в местах проведения операций полицейских сил и армии. Благодаря бронированной кабине URAL обеспечивает безопасность персонала при решении этих задач.

Машина оснащена бронированной кабиной, моторным отсеком и возможностью посадки 1+1. Сверху на кабине установлен пулемет с возможностью вращения на 360 градусов. Кормовое отделение спроектировано таким образом, что оно может быть легко и быстро трансформировано персоналом с помощью специального фиксирующего механизма, обеспечивающего быстрое переконфигурирование для решения конкретных задач.

Во время IDEF 2017 бронированный пикап URAL был представлен в конфигурации цистерны для подвоза воды или топлива. Специальный отсек в корпусе даёт возможность перевозить ингредиенты для приготовления пищи персоналу в полевых условиях. На платформе над этим отсеком расположены два гибких резервуара, подходящих для перевозки топлива. Эти резервуары можно складывать, когда они не используются, после чего они хранятся, не занимая много места. В качестве альтернативы в кормовой части в течение нескольких минут может быть смонтирован топливный бак объемом 1500 литров.

Также на IDEF 2017 был представлен вариант бронетранспортера URAL, который обеспечивает превосходную мобильность, уровень защиты и безопасность экипажа.

Контракты

L&T заключает свой самый большой оборонный контракт стоимостью 45 млрд. рупий на поставку САУ индийской армии

Индийская компания Larsen & Toubro (L&T) заключила свой самый большой оборонный контракт стоимостью 45 млрд. индийских рупий (около 700 млн. USD) на поставку самоходных артиллерийских установок индийской армии, говорится в сообщении компании от 12 мая 2017 года.

L&T поставит индийской армии 100 единиц САУ на гусеничном шасси, вооруженных орудием калибра 155 мм с длиной ствола 52 калибра в течение 42 месяцев. «Это наш самый большой заказ, и он дает нам уверенность в доходах в течение следующих трех с половиной лет», сказал Дэйант Патил (Jayant Patil), глава оборонного и авиакосмического подразделения L&T.

L&T при поддержке южнокорейского технологического партнера Hanwha Tech Win (HTW), подала заявку на эту программу зарубежной закупки министерства обороны Индии в 2011 году. В результате она победила трех других конкурентов и стала единственным квалифицированным претендентом после серии испытаний тестов у заказчика. Основу предложения составляет самоходная гаубица K9 VAJRA-T.

САУ K9 VAJRA-T представляет собой усовершенствованную версию K9 Thunder от HTW, разработанную совместно L&T и HTW для удовлетворения потребностей индийской армии. Среди требований особое внимание уделено работоспособности в условиях пустыни.

HTW уже продала более 1000 единиц самоходной гаубицы K9 Thunder, которые находятся в эксплуатации в Корее и других странах.

ВПК

Elbit Systems представит SPEAR MK2 - последнюю версию полностью автономной минометуой системы для легких боевых машин

Израильская компания Elbit Systems представит свою последнюю версию системы минометов Spear - Spear MK2 - на Международной конференции по наземной войне и логистике, которая пройдет с 16 по 18 мая 2017 года в Латруне, Израиль.

Spear MK2, модернизированная версия испытанной при проведении различных операций минометной системы Spear. Она представляет собой

полностью автономную модульную минометную систему калибра 120 мм. Последняя версия Spear обладает высокой способностью к уменьшению отдачи без воздействия на минометную систему Cardom. Минометная система легко устанавливается на различные легкие боевые машины, что позволяет эффективно и быстро решать тактические задачи.

Обновленная система обеспечивает улучшенную ситуационную осведомленность, более широкий охват территории, быстрое развертывание и имеет возможность автономного или ручного спуска, для работы требуется экипаж всего из двух-трех человек. Миномет может быть развернут и приступить к выполнению задач всего за шестьдесят секунд. Он оснащен системой управления и командования, обеспечивающей возможности управления полем боя и ситуационную осведомленность, назначение приоритетов целей и контроля за распределением функция между персоналом.

ВПК

Правительство Словакии одобрило крупную закупку колесных бронированных машин

17 мая 2017 года правительство Словакии утвердило запрос Министерства обороны (МО) Словакии о закупке 404 машин 4x4 и 81 машину 8x8, общей стоимостью 1,2 млрд. евро (1,3 млрд. долл. США).

Поставки начнутся в 2018 году и будут завершены в 2029 году. Правительство и МО должны еще в конце 2017 года принять решение о форме закупок — будет ли это открытый конкурс или прямая покупка.

«Сухопутные войска Словацкой Республики не имеют в своем арсенале машин данных типов, которые считаются важными единицами оснащения всех других вооруженных сил НАТО», - говорится в заявлении, недавно опубликованном Словацким МО.

Министерство обороны Словакии планирует закупить бронированные машины 8x8 для удовлетворения срочных требований по замене устаревших колесных бронетранспортеров ОТ-64, которые находились на вооружении Чехословацкой народной армии до 1989 года, а также некоторых вариантов гусеничной боевой машины пехоты БМП российского производства, срок службы которых также истек.

«Мы предоставим [дополнительную] информацию после того, как предложенные закупки будут одобрены правительством и Советом государственной безопасности», - сообщил журналистам министр обороны Словакии Питер Гайдос (Peter Gajdos) 10 мая 2017 года.

Словацкие источники в оборонной промышленности сообщают, что для удовлетворения этих двух требований рассматривается несколько вариантов машин.

Среди рассматриваемых вариантов легкобронированных машин с колесной формулой 4x4, находятся RG32M, предлагаемая южноафриканской компанией Denel (ранее предлагалась BAE Systems) и RAM MK3 от израильской IAI. Словацкие вооруженные силы уже эксплуатируют небольшое количество RG32M, и источники в МО уже на протяжении некоторого времени заявляют, что эта машина является предпочтительной для замены устаревшей БРДМ-2.

Среди тех, кто соперничает в программе закупки машин 8x8, находится польская KTO с ее Rosomak 8x8 (польская лицензионная версия AMV от финской Patria), а также Steyr с Pandur II 8x8, выпускаемый по лицензии чехословацкой группой, которая имеет соглашение с General Dynamics European Land Systems на изготовление, обслуживание и продажу машин в Центральной и Восточной Европе и Азии.

В конце июля 2016 года Словацкое министерство обороны отказалось от планов по закупке 66 польских Rosomak, которые в словацкой армии должны были называться Scipio IFV, однако эта машина теперь является одним из претендентов в новой программе закупки машин 8x8.

Роботы

Katmerciler демонстрирует на IDEF 2017 робота UKAP

Турецкая компания Katmerciler на выставке IDEF 2017 продемонстрировала свою новую роботизированную платформу UKAP (Uzaktan Kumandali Atis Platform — Платформа с дистанционным управлением), которая может использоваться в качестве боевого робота или беспилотной машины для снабжения.

UKAP была разработана как универсальная беспилотная платформа для выполнения разнообразных задач, начиная от боевой огневой поддержки для пехотных штурмовых подразделений

до материально-технического снабжения, обеспечивая доставку боеприпасов, воды или медикаментов, например, на передовую линию - возможно, даже для обеспечения эвакуации раненных с поля боя.

Экземпляр, представленный на на выставке IDEF 2017, был оснащен боевым модулем с дистанционным управлением SARP от турецкой компании Aselsan, который обеспечивает такие возможности, как стрельба в движении, дневной и ночной режим, а также автоматическое отслеживание цели. Варианты вооружения, которое может устанавливаться на этот боевой модуль, включают в себя пулемет калибром 7,62 или 12,7 мм, или автоматический гранатомет калибра 40 мм.

UKAP в настоящее время предлагается исключительно турецким вооруженным силам, но компания видит потенциал для этого робота на экспортном рынке, особенно учитывая тот факт, что он с минимальными изменениями может применяться не только для решения военных задач. Полная длина машины составляет 2 м, ширина 1,8 м и высота 1 метр. Снаряженная масса составляет 1,1 тонны.

ВПК

GDELS-Mowag выпустила первый датский бронетранспортер Piranha 5

17 мая 2017 года первый из 309 бронетранспортеров Piranha 5, предназначенный для Королевской Датской армии был представлен на церемонии, которая прошла на заводе General Dynamics European Land Systems - Mowag (GDELS-Mowag) в Кройцлингене, Швейцария.

Колесная бронированная машина Piranha 5 была выбрана Датской организацией по закупкам и материально-техническому обеспечению (DALO) для приобретения с целью выполнения требований к бронетранспортеру Королевской армии Дании в апреле 2015 года.

Первые семь предсерийных машин, которые изготавливаются в конфигурации боевой машины пехоты (ICV)пройдут через комплексную программу испытаний, которая начнется во второй половине 2017 года и должна завершиться к концу года.

После успешного завершения программы испытаний, в начале 2018 года, начнутся серийные поставки. Согласно информации Министерства обороны Дании все Piranha 5 должны быть поставлены на вооружение к 2023 году.

Выставки

Модернизированный танк Т-72БМЭ – один из ключевых экспонатов MILEX 2017

Компания «Белтехэкспорт», 140-й ремонтный завод и ОАО «Пеленг» представили на 8-й Международной выставке вооружений и военной техники MILEX 2017 модернизированный танк Т-72БМЭ.

Танк стал результатом глубокой модернизации танков Т-72 в соответствии с требованиями, предъявляемыми к средствам вооруженного противоборства в XXI веке. Характеристики танка максимально приближены к характеристикам самых новейших танков типа Т-90. При модернизации использованы последние достижения в области создания систем управления огнем, наблюдения, защиты от современных средств поражения.

Основная суть модернизации танка Т-72БМЭ заключается в установке нового прицельного комплекса с тепловизионным прицелом, усилении броневой защиты путем эффективного сочетания монолитной и комбинированной бронезащиты с дополнительной установкой динамической защиты и противокумулятивных экранов, увеличении подвижности за счет установки более мощного двигателя, а также автономности при ведении засадных и оборонительных действий за счет использования встроенного автономного источника питания.

Основными отличительными элементами танка являются:

- установка комплексной системы управления «ЭССА–72У», включающей многоканальный тепловизионный прицел, баллистический вычислитель, телевизионные индикаторы и прицел-дублер командира танка, что обеспечивает эффективное поражение объектов противника на максимальной дальности в любых погодных условиях днем и ночью
- установка комплекта датчиков (датчик ветра, датчик положения пушки, датчик атмосферного давления, датчики крена и тангажа, датчик положения пушки), что позволило существенно снизить время наведения на цель повысить точность стрельбы с места и в движении
- обеспечение возможности ведения огня всеми типами 125 мм выстрелов, включая современные танковые управляемые снаряды
- установка комплекта динамической защиты типа «Контакт-1»
- установка системы 902Б «Туча» с восемью

пусковыми установками
- установка новейшего двигателя В-84МС мощностью 840 л.с.
- установка цифровой УКВ радиостанции последнего поколения БАРРЕТТ-2082+
- установка современного инфракрасного или тепловизионного прибора механика-водителя
- установка автономного дизельного источника питания для обеспечения работы основных систем танка в обороне и экономии ресурса основного двигателя

Контракты

Артиллерийская система CAESAR 8x8 была выбрана Данией для оснащения датских сухопутных войск

Ведущий французский производитель вооружения для сухопутных войск, компания Nexter, получила контракт от Датской организации по закупкам и материально-техническому обеспечению (DALO) на поставку для датской армии 15 артиллерийских систем CAESAR 8x8, с возможностью расширения заказа еще на 6 единиц.

Французская колесная 155-мм самоходная гаубица CAESAR постоянно используется французскими вооруженными силами в боевых операциях с момента ее ввода в эксплуатацию в 2009 году: в Ливане, Афганистане, Мали и в настоящее время - в Ираке. CAESAR признана во всем мире как система с наилучшим балансом между простотой буксируемой артиллерии и мобильностью с живучестью самоходной системы.

Она обеспечивает заказчикам гибкое развертываемое и доступное полнофункциональное решение для артиллерийской огневой поддержки. CAESAR не только очень точеный, но и имеет очень низкие эксплуатационные расходы по сравнению с другими системами на рынке мобильной артиллерии. Более 300 систем CAESAR уже заказаны 5 различными странами.

В конфигурации 8x8 CAESAR от Nexter является артиллерийской системой, которая отвечает современным и перспективным требованиям датской армии к улучшенной эксплуатационной автономности и ибеспечению значительного потенциала роста в будущем. Участие датской промышленности в выполнении контракта будет иметь важное значение, в частности для обеспечения технической поддержки CAESAR в течение 10 лет эксплуатации в Дании. Приобретение CAESAR датской армией еще больше углубит и без того крепкое сотрудничество между датскими и французскими армиями.

«Мы гордимся тем, что поддерживаем такого давнего союзника французской армии и члена альянса НАТО», - прокомментировал данный контракт Стефан Майер (Stephane Mayer), генеральный директор Nexter Group. Он также добавил: «Это первый успех конфигурации 8x8 CAESAR, что подтверждает актуальность нашего видения и укрепляет нашу приверженность удовлетворению срочных и конкретных запросов наших клиентов».

CAESAR 8x8 представляет собой артиллерийскую систему NEXTER калибра 155 мм с длиной ствола 52 калибра, установленную в задней части шасси Tatra 815. Машина приводится в движение стандартным дизельным двигателем Tatra с воздушным охлаждением, мощностью 410 л.с., она берет на борт до 30 снарядов калибра 155 мм и заряды модульной системы. CAESAR оснащен бортовой автоматизированной системой управления огнем и системой глобального позиционирования / инерциальной навигационной системой. Последняя модификация САУ получила автомат подачи и загрузки боеприпасов.

О том, что данная машина выбрана DALO для программы закупки 15 САУ стало известно в марте 2017 года.

ВПК

В Сингапуре продемонстрировали новый БРЭМ

Сингапурская армия представила изготовленный опытный образец бронированной ремонтно-эвакуационной машины нового поколения NG-ARV (Next Generation - Armoured Recovery Vehicle).

NG-ARV была разработана компанией ST Kinetics параллельно с боевой бронированной машиной нового поколения NG-AFV (Next Generation - Armoured Fighting Vehicle), которая была представлена в 2016 году.

Контракт на серийное производство NG-AFV был подписан Министерством обороны Сингапура в марте 2017 года, а поставку новых машин планируется начать в 2019 году. Планируется, что

NG-AFV заменит стареющий гусеничный бронетранспортер ULTRA M113, который был в эксплуатации в Сингпуре с начала 70-х годов.

Обе машины являются представителями нового семейства гусеничных бронированных машин, которое пока не получило отдельного наименования. Они были представлены на выставке в Arm Open House (AOH) 2017.

Подробные характеристики новой машины еще не известны. Сообщается , что новая ремонтно-эвакуационная машина имеет длину 6,9 метра и оснащен фронтальной лебедкой с грузоподъемностью 25 000 кг.

ВПК

Финансирование GMV быстро продвигается в бюджете Пентагона 2018

Армия США запросила 40,935 млн долларов США в 2018 финансовом году на финансирование закупки 100 сухопутных мобильных машин GMV (Ground Mobility Vehicle) - новой платформы, предназначенной для того, чтобы подразделение сил быстрого реагирования могло выйти на позиции как можно быстрее.

На этапе I программы GMV машина Flyer-72, представленная компанией General Dynamics Ordnance и Tactical Systems (GD-OTS), в 2013 году победила в тендере по программе GMV1.1 SOCV (боевая машина для спецопераций). Она может быть сконфигурирована для удовлетворения требованию, что экипаж GMV должен состоять из девяти человек, которые должны разместиться в машине вместе со своим оборудованием.

В соответствии с бюджетными документами армии США, опубликованными 23 мая, на первом этапе программы планируется закупить GMV1.1 для пяти боевых воздушно-десантных бригад (IBCT) по контракту с командованием специальных операций США (SOCOM).

На этапе II программы GMV будет «продолжена разработка GMV, чтобы выполнить требования остальной части IBCT, используя готовую коммерческую или не требующую разработки машину», - сообщили представители армии США. «Контракт с фиксированной ценой будет заключен с компанией, которая победит в полном и открытом конкурсе», но финансирование для этапа 2 еще не обеспечено и ожидается, что оно появится в еще не утвержденном пятилетнем бюджетном плане, который стартует в 2019 году. Армия заявила, что ожидает, что победитель будет определен в 2020 финансовом году.

На данный момент, на 2018 финансовый год выделено финансирование на закупку 100 единиц GMV «для поддержки производства армейской версии машины GMV1.1 SOCOM», - сказали в армии США.

Военные сообщили, что установлена цель по приобретению в общей сумме 2065 машин для обычной армии и 317 машин для SOCOM, но нынешняя цель - 295 автомобилей для пяти воздушно-десантных IBCT и 317 машин для командования специальными операциями армии США. Кроме того, для целей исследований и разработок GMV объединили с элементами программы Легкая тактическая колесная машина LTWV (Light Tactical Wheel Vehicle), а 7 млн. долл. США по запрошенному финансированию будут использованы для соответствующих испытаний Совместной легкой тактической машины - разведывательной машины JLTV-RV (Joint Light Tactical Vehicle - Reconnaissance Vehicle).

Выставки

Опытные образцы бронированной машины следующего поколения публично демонстрирует армия Сингапура

Опытные образцы боевого и ремонтно-эвакуационного вариантов бронированной машины нового поколения NG-AV (Next Generation - Armoured Vehicle) армии Сингапура публично представлены на выставке Army Open House 2017, которая прошла с 27 по 29 мая 2017 года.

Боевой вариант машины, который пока имеет рабочее название Боевая бронированная машина нового поколения NG-AFV (Next Generation - Armoured Fighting Vehicle), с 2006 года разрабатывается Национальным агентством по оборонной науке и технике DSTA в сотрудничестве с Singapore Technologies (ST) Kinetics - подразделением местного оборонного подрядчика ST Engineering.

Она должна заменить в сингапурской армии устаревшие бронетранспортеры M113A2 Ultra, которые становятся все более архаичными и эксплуатируются вместе сгусеничными боевыми машинами Bionix (IFV). Впервые опытный образец данной машины демонстрировался в 2016 году.

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина нового поколения NG-ARV (Next Generation - Armoured Recovery Vehicle) была разработана компанией ST Kinetics параллельно с NG-AFV (Next Generation - Armoured Fighting Vehicle) и на Army Open House 2017 представлена публично впервые.