Army Guide monthly

11 (158) Ноябрь 2017

- В Турции стартовал тендер на танковую силовую установку общей стоимостью $ 1 млрд
- NIMR Automotive из ОАЭ расширяют свое присутствие в регионе Юго-Восточной Азии
- DTI демонстрирует бронетранспортер Black Widow Spider 8x8
- DEFTECH представляет модернизированный Condor на выставке D&S 2017
- Турция обсудит производство бронированной машины 4x4 от Nurol Makina в Румынии
- Aselsan на D&S 2017 представляет боевой модуль SARP-M134
- На D&S 2017 Chaiseri представляет новую машину
- RV Connex из Таиланда разработала робот EV RVE-1
- Бангладешская армия приобретет новые бронемашины 4x4
- Какие новые бронемашины 8x8 выберет Таиланд?
- Patria поставляет новую версию AMV XP в Словакию в рамках совместной словацко-финской программы создания машин 8x8
- Франция испытывает самоходный миномет Griffon 120 мм
- Kazakhstan Paramount Engineering начинает испытания бронетранспортера Barys 8x8
- RENAULT TRUCKS Defense предлагает новую линейку машин для сил внутренней безопасности
- Rheinmetall представила специальную боевую машину RMMV Survivor R на Milipol 2017
- На Milipol 2017 Plasan представляет новую версию своего SandCat Stormer для полиции и борьбы с терроризмом
- STREIT Group демонстрирует бронетранспортер Scorpion на Milipol 2017

www.army-guide.com

ВПК

В Турции стартовал тендер на танковую силовую установку общей стоимостью $ 1 млрд

Подсекретариат оборонной промышленности, SSM, орган по закупкам вооружений в Турции, официально объявил тендер на исполнение программы, предназначенной для разработки и последующего изготовления силового блока для турецкого основного танка Altay.

SSM пригласил местных производителей двигателей разработать «силовую группу», состоящую из двигателя и трансмиссии для Altay.

«Это будет контракт стоимостью более 1 миллиарда долларов», - сказал источник в отрасли. «Тем не менее, для местной промышленности Турции будет довольно сложно разработать и производить силовой блок [группу] по выгодной цене и своевременно».

Приглашение SSM к участию в торгах требует, чтобы местные фирмы разработали силовую группу для Altay «с максимальным местным участием и минимальными зарубежными технологиями». В нем говорится, что программа направлена на то, чтобы положить конец зависимости Турции от иностранных энергетических технологий в программе Altay.

Старший сотрудник SSM, знакомый с программой Altay, сказал, что лучшее и окончательное предложение компании Otokar не может претендовать на контракт на серийное производство с одним поставщиком.

Турецкий производитель двигателей, компания Tumosan получила в 2015 году контракт стоимостью 100 миллионов долларов на разработку двигателя для Altay. Затем она подписал соглашение о передаче ноу-хау с австрийской фирмой AVL List GmbH. Но в 2016 году этот важный контракт на техническую поддержку был отменен в рамках эмбарго на поставки оружия в Турцию из Австрии.

В сентябре 2017 года турецкие чиновники по закупкам заявили, что они ведут переговоры с британским подразделением американской компании Caterpillar относительно планов производства и поставки двигателя для Altay. Caterpillar и ее британский партнер, производитель двигателей Perkins, проявили интерес к силовой установке для программы Altay.

«Вариант Caterpillar является частью широкого сотрудничества в оборонной промышленности, возникающего между Турцией и Великобританией», - сказал один сотрудник по закупкам. Министр по делам Европейского союза Турции Омер Целик (Omer Celik) собрал вместе турецкие и британские оборонные компании, в том числе Caterpillar-Perkins.

Посол Великобритании в Анкаре Ричард Мур сказал: «Наше оборонное [промышленное] сотрудничество продолжает улучшаться».

Согласно программе Altay, Турция ставит своей целью выпустить первоначальную партию из 250 танков, а затем довести общее количество до 1000 единиц. Турецкое правительство получило заявки на организацию серийного производство от трех производителей: Otokar, BMC и FNSS.

Выставки

NIMR Automotive из ОАЭ расширяют свое присутствие в регионе Юго-Восточной Азии

NIMR Automotive из Объединенных Арабских Эмиратов, ведущий производитель легких и средних колесных военных машин на Ближнем Востоке и в Северной Африке, активно расширяет свой охват региона Юго-Восточной Азии, следуя соглашениям с ведущими отраслевыми партнерами в Малайзии и Таиланде. На выставке D&S 2017, которая проходит в Бангкоке с 6 по 9 ноября, NIMR Automotive представляет свои машины Ajban 440A 4x4 и удлиненный вариант Ajban LRSOV.

В Малайзии NIMR вместе с DefTech, ведущим в стране производителем бронетранспортеров и военных грузовиков, объявили о планах по расширению своих отношений с целью окончательной доработки формального соглашения о стратегическом партнерстве в начале 2018 года. В соответствии с соглашением, DefTech будет поддерживать NIMR посредством маркетинга и продаж всей гаммы техники NIMR в Малайзии и других территориях в Юго-Восточной Азии.

Кроме того, NIMR тесно сотрудничает с таиландской FICO Technology and Engineering (FTECH) с целью изучения потенциальных возможностей в этой стране.

Благодаря партнерству, машины AJBAN в вариантах 440A и LRSOV будут переданы для прохождения испытаний в Учебном центре военного

транспорта Таиланда.

Говоря о важности партнерских отношений, генеральный директор NIMR д-р Фахад Саиф Хархара Аль Яфэй (Fahad Saif Harhara Al Yafei) прокомментировал: «Следуя за успехом нашего стратегического партнерства с VOP в Чешской Республике, сотрудничество с FICO и DefTech представляют собой ключевую веху в общем росте NIMR , обеспечивая прочную основу для нашей экспансии в регионе».

Д-р Хархара добавил: «NIMR имеет четкое представление об угрозах, с которыми сталкиваются во всем регионе, и с нашими партнерами мы сможем предоставить проверенные боевые бронированные машины, способные решать эти проблемы».

Оба предприятия отмечают важный шаг в международном развитии NIMR и его стремление к расширению в Юго-Восточную Азию, которая является ключевым целевым рынком для компании. Они также основываются на большом опыте NIMR в программах передачи технологий, включая совместное предприятие с Алжиром (NIMR Algerie).

В последние годы NIMR быстро растет и в настоящее время входит в пятерку мировых производителей оборудования для колесных бронированных машин. Компания расширила свой ассортимент предлагаемых машин до более чем 15 вариантов как с колесной формулой 4x4, так и 6x6, чтобы удовлетворить широкий круг требований потенциальных заказчиков на международном рынке.

NIMR Automotive является дочерней компанией Emirates Defense Industries Company (EDIC), интегрированной оборонной производственной и сервисной платформы в ОАЭ.

Выставки

DTI демонстрирует бронетранспортер Black Widow Spider 8x8

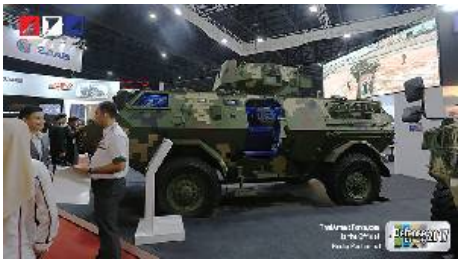
На Международной выставке обороны и безопасности D&S 2017, которая проходит в Бангкоке (Таиланд) с 6 по 9 ноября 2017 года, тайландский Институт оборонных технологий DTI (Defense Technology Institute) демонстрирует бронетранспортер Black Widow Spider 8x8.

Машина полностью разработана и изготовлена в Таиланде при сотрудничестве DTI с Национальным центром технологий металлов и материалов и частными международными компаниями, имеющими опыт в производстве боевых машин. По словам генерала Сомпонга Мукдаскула (Sompong Mukdaskul), генерального директора DTI, «Новый Black Widow Spider имеет тот же уровень технологии с точки зрения мобильности, защиты и огневой мощи, что и другие аналогичные современные боевые машины, доступные в настоящее время на европейском рынке».

В машине используется шасси 8x8 с водителем и силовым отделением спереди и отделением десанта сзади. Она может перевозить в общей сложности 12 солдат, включая командира, водителя и стрелка. Black Widow Spider оснащена одноместной башней, спроектированной и изготовленной оборонной компанией из Сингапура. Башня вооружена 30-мм автоматической пушкой и одним спаренным пулеметом 7,62 мм, установленным слева от основного орудия. Black Widow Spider может передвигаться с максимальной скоростью 100 км/ч с максимальным запасом хода 600 км. Она полностью плавающая, приводится в движение на воде двумя водометами, установленными в корме корпуса. Максимальная скорость плава составляет 8 км/ч. Black Widow Spider также обеспечивает высокий уровень защиты до уровня 4 по STANAG 4569.

Выставки

DEFTECH представляет модернизированный Condor на выставке D&S 2017



Малайзийская компания DEFTECH на выставке Defense and Security 2017 в Тайланде представила вариант модернизации бронированной машины Condor.

Это усовершенствованный вариант бронированной машины, которая находится на вооружении армии Малайзии.

Малайзийская армия выбрала компанию DEFTECH для разработки этой модернизации. DEFTECH представила несколько машин на заводе компании Chaiseri в Таиланде, до того, как они будут переданы в армию Малайзии.

Программа обновления включает в себя такие мероприятия, как установка бронированного днища V-образной формы и увеличение хода подвески, повышение баллистической защищённости до уровня 2 в соответствии со STANAG 4569, монтаж башенки, вооруженной пулеметом Гатлинга калибром 7,62 мм, который может быть заменены боевым модулем с дистанционным управлением с 12,7-мм пулеметом, установлен новый тактический радиоприемник, и на

машину нанесен новый камуфляж, снижающий ее заметность в ИК-диапазоне.

■

ВПК

Турция обсудит производство бронированной машины 4x4 от Nurol Makina в Румынии

По данным румынского отделения газеты «Уолл-стрит», в ноябре 2017 года в Румынию прибудут представители турецкой компании Nurol Makina для обсуждения соглашения о производстве колесных бронированных машин в Румынии.

Бронированная машина Ejder Yalcin 4x4 от Nurol Makina, была представлена на выставке в Стамбуле в ноябре 2016 года.

Должностные лица турецкой компании провели несколько встреч с румынской стороной в течение последних трех лет, выразив свою заинтересованность в подписании соглашения о партнерстве с румынскими компаниями. Фирма хочет поговорить с румынскими властями о создании производственной и сборочной линии для своего последнего поколения бронетранспортеров.

Турецкая компания Nurol Makina ve Sanayi A.S. была основана в 1976 году для выпуска промышленных предприятий «под ключ» и массового производства стали и машин. В настоящее время компания является производителем колесных боевых бронированных машин, таких как HMC, Ejder Yalcin, Ejder Toma, Ilgaz II и Ejder Kunter.

Ejder Yalɜin - это последнее поколение колесных бронированных машин семейства Ejder. Машина была впервые представлена общественности во время оборонной выставки Hight Tech Port в ноябре 2016 года.

Недавно Nurol Makina подписала соглашение с Узбекистаном о выпуске в стране до 1000 бронированных машин Ejder Yalcin 4x4.

■

Выставки

Aselsan на D&S 2017 представляет боевой модуль SARP-M134

Турецкая компания Aselsan представила новый боевой модуль с дистанционным управлением (RWS) на выставке Defense & Security 2017 в Бангкоке. Он может устанавливаться на разную бронетехнику и способен достичь высокой скорости благодаря использованию 7,62-миллиметрового пулемета MIG4 Minigun.

Стабилизированная система называется SARP-M134, где «SARP» обозначает Stabilised Advanced Remote weapon Platform (Стабилизированная современная дистанционная оружейная платформа). 6-ствольный пулемет M134 может выпускать до 3000 выстрелов в минуту, при этом машина может находиться в движении.

Модуль имеет электронно-оптический блок, включающий в себя тепловизионную камеру, дневную телевизионную камеру и лазерный дальномер. Он имеет возможности автоматического обнаружения и отслеживания целей. Семейство SARP также может интегрироваться с системой управления боем или действовать как вариант системы активной защиты для борьбы с БПЛА.

Мехмет Озгуклу (Mehmet Ozguclu), директор Aselsan Malaysia, полностью принадлежащей турецкой компании дочерней компании, которая была основана в 2017 году в Куала-Лумпуре, заявил, что в будущем потенциальные клиенты примут участие в живой демонстрации SARP-M134.

Озгуклу отметил, что боевой лазер также может быть установлен на SARP позже. Aselsan заявляет, что его системы с дистанционным управлением в настоящее время используются в 13 различных стран мира.

Aselsan добился значительных успехов в Малайзии со своей линейкой боевых модулей, которые устанавливаются на шесть патрульных кораблей нового поколения Малайзийским агентством по защите морской среды (MMEA), каждый из которых оснащен 30-мм системой вооружения SMASH. Первые два были поставлены и приняты, а третий и четвертый модули должны быть поставлены в ближайшее время.

MMEA также установит 30-миллиметровые пушки SMASH на три патрульных корабля водоизмещением 1900 тонн, которые в настоящее время строятся в Малайзии.

Особый интерес к 30-мм боевым модулям с дистанционным управлением SMW производства Aselsan проявляют Филиппины, планируя поставить их на два своих фрегата.

Филиппинский флот также планирует разместить 30-мм пушку на корме своей пары стратегических

кораблей типа Tarlac, и Aselsan чувствует возможность предложить для этих целей SMASH, чтобы обеспечить с фрегатами.

Выставки

На D&S 2017 Chaiseri представляет новую машину

Тайская фирма Chaiseri Metal and Rubber выбрала ввставку Defense & Security 2017 в Бангкоке, чтобы впервые представить свою машину First Win 2 4x4 на международной арене.

Позже в этом месяце Chaiseri поставит первую партию этих улучшенных машин в Королевскую тайскую армию (RTA). Поставки этого заказа будут продолжаться до первого квартала 2018 года, при этом Кан Кулхиран (Kan Koolhiran), генеральный менеджер Chaiseri, не получил разрешения раскрыть поставляемое количество.

Однако известно, что на сегодняшний день заказано или поставлено более 100 единиц First Win.

Кулхиран рассказал об усовершенствованиях, внесенных в First Win 2 по сравнению с первым поколением машин класса MRAP (с защитой от мин и засад).

Наиболее значительным является увеличение броневой защиты. Баллистическая защита корпуса изменилась с уровня 1 по STANAG 4569 до уровня 2, в то время как противоминная защита, обеспечиваемая V-образным корпусом, увеличилась с уровня 2 по STANAG 4569 до 3b.Эта улучшенная защита была достигнута без увеличения веса машины, который остался на уровне 11 т благодаря использованию новой импортной бронированной стали. Это означает, что не нужно было вносить изменения в двигатель Cummins ISB 300, установленный в First Win 2, агрегатированный с автоматической трансмиссией Allison 2500. Накладная броня может быть добавлена для дальнейшего увеличения защиты корпуса.

Вторым главным преимуществом First Win 2 является применение в машине цифровой шины. Как и система управления и контроля, эта шина соединяется с универсальной системой тепловизионных камер для водителя и командира (до 16 камер) и системой предупреждения о лазерном облучении, подключенной к дымовым гранатометом.

Chaiseri сотрудничает с малазийской компанией KSSB по установке этой системе предупреждения о лазерном облучении. И относительно ее наличия касается малайзийских машин, но не тайских.Разработка First Win 2 началась два года назад, и она была завершена во втором квартале 2017 года. Были проведены баллистические испытания.

Тайская армия использует как базовый вариант бронетранспортера, так и командирскую машину, оснащенную четырьмя радиоприемниками. Однако эти варианты не отличаются внешне.Как и армия, Департамент специальных расследований министерства юстиции Таиланда использует оригинальную серию First Win.

Два года назад на выставке Defense & Security 2015 Chaiseri продемонстрировала версию First Win, которая была приобретена Филиппинами для обеспечения безопасности в аэропорту Кларка. К сожалению для Chaiseri, эта машина так и не была поставлена, поскольку Филиппины отменили свой заказ из-за бюджетных причин.

Тем не менее, успех в области международных продаж для First Win был достигнут в 2015 году, когда были достигнуты договоренности о локализации производства компанией DefTech этой машины под именем AV4 для Малайзийской армии.

Кулхиран сказал, что First Win доступны с тремя вариантами вооружения. Один из них - бронированная башенка, оснащенная пулеметом 5,56 мм, что и требовала тайская армия. Малайзия выбрала пулемет Гатлинга, установленный в башне на крыше, а боевой модуль с дистанционным управлением - третий вариант, доступный для заказчиков.

Роботы

RV Connex из Таиланда разработала робот EV RVE-1

Тайская компания RV Connex представила робота RVE-1 с дистанционным управлением для обезвреживания самодельных взрывных устройств на выставке Defense & Security 2017 в Бангкоке, Тайланд.

Компания RV Connex имеет 25-летний опыт работы в оборонной промышленности, создавая

новейшие инновации и технологии в области обороны, безопасности и аэрокосмической промышленности.

Адаптируемая, удобная и универсальная Дистанционно управляемая машина для обезвреживания самодельных взрывных устройств RVE-1 (Remote-controlled Vehicle for EOD) использует новейшие технологии для поддержке саперов, работающих с самодельными взрывными устройствами, что позволяет им успешно и эффективно выполнять свои задачи.

В довольно сложном и постоянно меняющемся климате, в котором ему приходится работать над утилизацией бомб, RVE-1 оснащен всем необходимым для успешного устранения опасности, отключения или детонации заряда, при этом оператор может находиться на безопасном расстоянии.

Кроме того, RVE-1 способен решать широкий спектр задач по наблюдению/разведке и работе в опасных условиях, позволяя операторам проникнуть в недоступные и/или потенциально смертельные районы снижая уровень риска. Он чрезвычайно мобилен, быстро развертывается и полностью плавающий - и в целом очень гибкий модульный многопроцессорный инструмент, способный адаптироваться к различным возможным сценариям и тактическим требованиям, с которыми он может столкнуться.

Система управляется с помощью настраиваемого джойстикового контроллера с возможностью выбора режимов управления, удобных для пользователя.

Программное обеспечение разработано специально под портативный компьютер Toughbook с поддержкой сенсорного экрана, с удобным интерфейсом для повышения эффективности работы.

Платформа оптимизирована для высокой мобильности в экстремально жестких условиях, она невероятно легка и имеет высокие характеристики при небольших размерах, что делает ее пригодной для решения различных задач.

В системе используется высокоскоростная беспроводная связь на основе IP, обеспечивающая почти мгновенную обратную связь и управление в реальном времени, чтобы принимать более быстрые решения при выполнении задачи.

Сменный роботизированный манипулятор может достигать полной длины 1 метр. На конце руки установлен мощный захват и сменные датчике и устройства, что делает руку чрезвычайно универсальной.

ВПК

Бангладешская армия приобретет новые бронемашины 4x4

6 ноября 2017 года бангладешский Генеральный директор компании по оборонным закупкам (DGDP) опубликовал запрос предложений (RFP) на приобретение новых бронированных машин с колесной формулой 4x4 в различных вариантах конфигурации, таких как легкая бронированная машина (LAV), командный пункт, медицинская машина и машина разведки и наблюдения.

Согласно официальному RFP, среди технических требований армии Бангладеш на новую машину 4Ч4 содержатся такие, что машина должна работать в температурных условиях, превышающих 50°C, она должна будет иметь запас хода свыше 500 км, скорость движения 80 км/ч и более 25 км/ч в условиях бездорожья. Она также должна иметь удельную мощность более 20 л.с./т.

Корпус машины должен обеспечить минимальную баллистическую защиту уровня 2 по STANAG-4569 и противоминную защиту уровня 2a по STANAG-4560.

В июле 2017 года украинские СМИ опубликовали заявление о заключении контракта на поставку 600 колёсных бронированных машин Tur-K2 и 80 Tur-K3 4x4 через турецкую компанию Delta Defence в бангладешские вооруженные силы.

Согласно турецкому сайту C4 Defense, турецкая компания Delta Defense поставит 100 машин Tur-K2 вооруженным силам Бангладеш в 2018 году, 150 в 2019 году и в общей сложности 600 машин в течение следующих пяти лет.

В настоящее время армия Бангладеш использует три типа колесных бронированных машин: российский БТР-80А, Cobra производства турецкой компании Otokar и сербский BOV M11, используемый в качестве разведывательной машины.

ВПК

Какие новые бронемашины 8x8 выберет Таиланд?

Таиланд длительное время находится в процессе приобретения новой колесной бронированной машины. На поставки в данную страну

претендуют три конкурента, включая украинский БТР-4Е, китайский VN1 и турецкие PARS.

PARS 8x8 - это колесная боевая бронированная машина, разработанная, спроектированная и изготовленная турецкой компанией FNSS. PARS спроектирован не только для того, чтобы иметь высокий уровень баллистической и противоминной защиты, но также способен вооружаться различными боевыми модулями и обеспечивать большой забронированный внутренний объем, что позволяет комплектовать пехотинцев всем необходимым оборудованием.

PARS III 8X8 - новейшее поколение колесных боевых бронированных машин семейства PARS, разработанное и изготовленное турецкой компанией FNSS. Машина была представлена во время оборонной выставки IDEF в мае 2017 года.

Турецкий PARS III 8X8 был разработан с особым акцентом на мобильность, защиту, возможность перевозить большую полезную нагрузку и потенциал роста характеристик. В машинах используются новейшие конструкции и технологии с акцентом на эффективность и надёжность в современных боевых условиях.

В июне 2017 года Таиланд объявил о покупке 34 бронетранспортеров VN1 из Китая на сумму $68 млн. VN-1 является экспортной версией бронетранспортера ZBL-09 8x8, разработанного и выпускаемого в Китае оборонной компанией NORINCO.

Китай начал продавать VN1 в 2008 году, и машина была впервые представлена общественности в феврале 2009 года во время Международной выставки вооружений IDEX в Абу-Даби, ОАЭ.

VN1 базируется на шасси 8x8, которое может быть оснащено различными типами боевых модулей и башен с вооружением вплоть до 105-мм противотанковой пушки или 122-мм гаубицы.

Вооружение может включать в себя также автоматическую пушку калибра 30 мм, противотанковый управляемый ракетный комплекс Red Arrow 73 и спаренный пулемет калибра 7,62 мм.

Корпус и башня VN1 изготовлены из броневой стали с высокой твердостью, которая обеспечивают защиту от оружия калибром до 12,7-мм, ведущего огонь бронебойными зажигательными боеприпасами спереди с расстояния до 100 м, бронебойными боеприпасами калибра 7,62 мм по бортам с расстояния 100 м и обычными 7,62-мм боеприпасами сзади.

Украина и Таиланд сотрудничали в недавнем прошлом в поставках военной техники, в том числе основных боевых танков Оплот и бронетранспортера БТР-3Е1 8x8. По данным оборонной промышленности Украины, стоимость поставок в Таиланд 233 единиц БТР-3Е1 в рамках контрактов, заключенных в 2006 и 2011 годах, составила в общем 270 млн долларов.

Украиной был заключена контракт на поставку батальона из 49 танков Оплот в 2011 году, но производство медленно продвигалась вперед.

БТР-4Е является экспортной версией БТР-4, бронетранспортера 8x8, разработанного Харьковским конструкторским бюро по машиностроению им. Морозова. БТР-4Е может быть оснащён различными типами боевых модулей, но стандартная версия оснащена дистанционно управляемым боевым модулем Парус, который вооружен 30-мм автоматической пушкой ЗТМ-1. Вспомогательное вооружение включает в себя один пулемет калибра 7,62 мм, автоматический гранатомет АГ-17 калибра 30 мм, установленный на левой стороне от основного вооружения и две пусковых установки ПТРК с правой стороны.

Корпус БТР-4Е защищен от бронебойных пуль калибра 7,62 мм и осколков артиллерийских снарядов, что соответствует уровню 2 по STANAG 4569.

ВПК

Patria поставляет новую версию AMV XP в Словакию в рамках совместной словацко-финской программы создания машин 8x8

Словацкие и финские министерства обороны договорились о совместной программе развития боевой машины пехоты (БМП) с колесной формулой 8x8, и Patria была выбрана для поставки новой опытной версии шасси AMV XP 8x8 в рамках данной программы.

Выбранными министерствами обороны обеих стран промышленными партнерами являются Konstrukta Defense a.s. (основной подрядчик), Patria Land Systems Oy (по шасси) и EVPU a.s. (по системам вооружения).

Программа создания колёсного БМП включает в себя этап испытаний в Словакии, а после словацкого периода испытаний машина будет испытана в Финляндии в течение этой зимы. Основываясь на результатах этой программы и успешных испытаниях, Словакия планирует получить до 81 БМП в рамках своей программы военной модернизации, которая будет проведена вв 2018-2024 годах.

Машина Patria AMV XP 8x8 включает в себя проверенные НАТО и ЕС решения, которые отвечают требованиям заказчика. «В ходе этой программы мы вместе с EVPU разработаем новую версию плавающего AMV XP, в который установлена система вооружения Turra, отвечающей требованиям как Словацкой, так и финской сил обороны. С 2003 года мы имеем непрерывное производство в нашей промышленной цепи, что создает возможности для поставок в течение короткого времени. У нас также есть солидный и сильный опыт участия в программах передачи технологий и локализации производства машин, что создает возможности для работы и бизнеса в Словакии, когда будет реализовываться программа серийной поставки», - сообщил Мика Кари (Mika Kari), президент сухопутного подразделения в Patria.

ВПК

Франция испытывает самоходный миномет Griffon 120 мм

Французская армия в рамках программы модернизации SCORPION проведет испытания варианта бронетранспортера Griffon 6x6, оснащенного безотказным нарезным минометом калибра 120 мм 2R2M производства TDA Armements SAS.

Griffon официально называется Многоцелевая бронированная машина VBMR (Vйhicule Blindй Multi Role) и разрабатывается консорциумом, в который входят компании Nexter Systems, Renault Trucks Defense и Thales Communications & Security.

120-мм миномет 2R2M называется Возимый миномет для контактной поддержки MEPAC (Mortier Embarquй Pour l'Appui au Contact). Прогнозируемая дата ввода машины в эксплуатацию в настоящее время не известна.

Вооружение устанавливается в корме Griffon и ведёт огонь через открытые люки. Компьютеризированная система управления огнем и система навигации обеспечивают повышенную точность.

В дополнение стрельбе обычными видами боеприпасов калибра 120 мм, среди которых фугасные, дымовые, осветительные и ракетные снаряды, он также может вести огонь высокоточным управляемым боеприпасом (PGM), который в настоящее время разрабатывается.

Эти боеприпасы такие же, как и у применяемой в настоящее время 120-мм буксируемой минометной установки MO-120-RT производства TDA Armements SAS . Максимальная дальность стрельбы зависит от типа снаряда и заряда, и для фугасной мины она составляет 8135 м.

Миномет 2R2M установлен на держателе поворотного стола и имеет электропривода вертикального и горизонтального наведения, а также устройством помощи при заряжании.

Орудие было первоначально разработано компанией В качестве частной инициативы и уже было проверено во Франции, установленным в вариант бронетранспортера VAB 6Ч6 производства Renault Trucks Defense, а также в Piranha 8Ч8 производства General Dynamics European Land Systems MOWAG.

Известно, что она была устанавливалась на итальянскую колёсную бронированную машину Freccia 8Ч8 и гусеничную боевую машину пехоты Dardo , малайзийский вариант ACV-19 от турецкой компании FNSS , модернизированный оманский VAB 6Ч6 и модернизированные M113 в Саудовской Аравии.

ВПК

Kazakhstan Paramount Engineering начинает испытания бронетранспортера Barys 8x8

Kazakhstan Paramount Engineering, одна из крупнейших компаний в Центральной Азии, выпускающая передовые бронированные колесные машины, приступила к испытаниям колесных бронированных машин Barys 8x8.

Новый бронетранспортер Barys 8Ч8 на испытаниях

оснащен башней с дистанционным управлением. Основное вооружение башни - 30 мм автоматическая пушка 2А42, вспомогательное - спаренный пулемет ПКТ 7,62 мм. Башня разработана Казахстанским заводом по производству оборонных электронных изделий совместно с турецкой компанией Aselsan.

Программа испытаний предусматривает стрельбу из как днем, так и ночью, при любых погодных условиях и условиях окружающей среды.

Barys 8Ч8 предлагается Kazakhstan Paramount Engineering для удовлетворения растущего спроса на многоцелевые, высокомобильные бронированные платформы с повышенной противоминную защитой, приспособленные для быстро меняющихся требований глобального боя.

Barys 8Ч8 базируется на конструкции Mbombe 6, разработанной южноафриканской компанией Paramount, в которой используется инновационная новая форма корпуса, обеспечивающая беспрецедентный уровень защиты, при этом сохраняя минимальной общую высоту машины. В базовом варианте Mbombe 6 имеет колёсную форму 6Ч6, а на его основе разработан Mbombe 8 с колесной формулой 8 Ч 8. Машина также опирается на опыт компании по разработке высокоэффективных и проверенных в боях машин Marauder и Matador.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ BARYS 8 Ч 8:

- Полный вес 28 тонн, вес для транспортировки 19 тонн
- Грузоподъемность 9 тонн, которую можно использовать для установки различных систем вооружения, перевозки боеприпасов, экипажа и расходных материалов
- Приводится в движение турбированным 6-цилиндровым дизельным двигателем
- Шестиступенчатая автоматическая коробка передач
- Максимальная скорость 110 км/ч
- Запас хода 800 км
- Высокий уровень баллистической и противоминной защиты. Баллистическая защита соответствует уровню 3+ по STANAG 4569, противоминная защита — уровню 4a/4b по STANAG 4569
- Возможна установка широкой гаммы башен и боевых модулей
- Системы охлаждения и трансмиссия были испытаны и проверены в зимних условиях при температуре -55 по Цельсию и пустынных условиях при температуре +55 по Цельсию
- Большой внутренний объем из-за расположения силовой установки

Впервые машина была представлена на выставке KADEX 2016 в Казахстане.

Выставки

RENAULT TRUCKS Defense предлагает новую линейку машин для сил внутренней безопасности

В то время как его машины Sherpa Assault Ladder и Dagger уже находятся на вооружении спецназа, оборонное подразделение RENAULT TRUCKS представляет на выставке MILIPOL 2017 новую линейку легких тактических машин ACMAT ALTV (ACMAT light tactical vehicle).

Линейка ALTV - это семейство, предназначенное для решения нескольких типов задач в области обороны. Например, машина может выступать в роли машины связи, а также как дозорная машина, или для борьбы с терроризмом. В версии Station Wagon, выбранной французской армией для замены P4, это просторный и надежный вездеход. Модульность конструкции позволяет устанавливать на нем несколько типов оборудования, такого как боевые модули и системы радиоподдержки.

Вариант пикап отличается высокой мобильностью благодаря двигателю мощностью до 200 л.с. Доступная с одноместной или двухместной кабиной, она оснащена платформой повышенной прочности, которая была разработана для военного использования и решения разных типов задач.

RENAULT TRUCKS Defense также представила на выставке решение под названием «Подключенные очки» ("connected glasses"), позволяющее дистанционно получать пользователю техническую помощь от технического эксперта. Пользователь этого устройства передает изображение в режиме реального времени и получает инструкции, касающиеся проведения диагностики и ремонта.

RENAULT TRUCKS Defense , таким образом, обеспечивает необходимую диагностическую поддержку в режиме реального времени, чтобы способствовать оптимальной эксплуатации парка своих машин.

Выставки

Rheinmetall представила специальную боевую машину RMMV Survivor R на Milipol 2017

Немецкая компания Rheinmetall представила специальную бронированную машину RMMV Survivor R на выставке Milipol 2017 в Париже.

Созданная Rheinmetall MAN Military Vehicles, Survivor R олицетворяет стремление Rheinmetall к двум модным императивам - безопасности и мобильности. Разработанный в сотрудничестве с австрийским производителем специальных машин, компанией Achleitner, Survivor R отлично подходит для полицейских операций и спецназа. Машины такого рода особенно важны в ситуациях повышенного риска, когда специальные операторы должны безопасно доставляться в район проведения операции или для эвакуации людей из опасной зоны.

Survivor R базируется на высокоэффективном шасси полноприводного грузовика 4Ч4 компании MAN, оснащенном стальным бронированным корпусом. Эта машина высокой проходимости способна достичь максимальной скорости более 100 км/ч, сочетает в себе проверенную и испытанную автомобильную технику, которая находится в крупномасштабном серийном производстве с использованием новейшей технологии защиты от Rheinmetall.

Бронированный цельносварной корпус машины может быть дополнительно оснащен навесными защитными элементами для соответствия изменяющимся уровням угроз в конкретной ситуации; стандартная система вентиляции обеспечивает фильтрацию радиоактивных, биологических и химических веществ. Несмотря на свою превосходную живучесть, внешний вид полицейской версии Survivor R намеренно предназначен для создания деэскалирующего, невоенного впечатления. Интерьер хорошо освещен и эргономичен. Он достаточно просторный для одиннадцати сотрудников правоохранительных органов с их личной экипировкой, а также для размещения большого количества оборудования для коммуникации и управления.

Систематическое использование серийных гражданских и стандартных военных компонентов приводит к разумному удешевлению машины, одновременно обеспечивая выгоду от глобальной сети помощи и обслуживания Rheinmetall MAN. Это делает Survivor R экономичной, легкой в обслуживании машиной с низкими затратами на жизненный цикл и высокой эксплуатационной готовностью.

Выставки

На Milipol 2017 Plasan представляет новую версию своего SandCat Stormer для полиции и борьбы с терроризмом

На выставке MILIPOL 2017 в Париже израильская компания Plasan представила новый вариант своей машины SandCat Stormer, предназначенный для полицейских и контртеррористических подразделений. В ответ на растущий внутренний террор и насилие, отмеченный в последние годы, Plasan предлагает машину, которая рассчитана на борьбу с террором и контроль над беспорядками - и впервые представлена версия, ориентированных на машины с правосторонним рулем.

Новый RHD SandCat Stormer оснащен новой системой SCAT для участия в конфликтах с низкой интенсивностью, с использованием множества нелетальных средств, обеспечивающих точный и пропорциональный контроль толпы, предотвращение потерь среди гражданского населения без риска для операторов системы. SCAT - это боевой модуль с дистанционным управлением, расположенный на крыше машины, с дневной и ночной системой наблюдения, управления и контроля, вооруженный многозарядным 40-мм гранатометом с ослепительными, дымовыми/газовыми гранатами, акустическим устройством большого радиуса действия и дополнительной винтовкой.

SandCat предлагает уникальный баланс между защитой, грузоподъемностью и стоимостью, используя композитные материалы для борьбы с угрозами, которые ранее встречались только в зонах боевых действий, а теперь они замечены во время нападений на улицах городов. Машина имеет защиту уровня B6/B7+ от AK47 с бронебойным патроном 7.62x39 + СВД с бронебойным патроном 7.62x54, днище защищающее от подрыва двух ручных гранат DM51, и многое другое.

SandCat Stormer от Plasan - это самая легкая тактическая бронированная машина, обеспечивающая такой высокий уровень защиты. Она предназначена для решения задач различного профиля, требующих высокоманевренной и защищенной машины, таких как обеспечение правопорядка в городе, поддержание мира, охрана и пограничное патрулирование.

Она имеет низкую стоимость эксплуатации, используя в качестве базы надежное коммерческое шасси Ford F550 Super Duty с мощным двигателем и полноприводной трансмиссией.

Бронированная кабина с удобством вмещает до 10 пассажиров, уделено большое внимание конструкции и эргономике, чтобы команда могла выполнять свои задачи безопасно.

Выставки

STREIT Group демонстрирует бронетранспортер Scorpion на Milipol 2017

STREIT Group, канадский производитель бронированных машин, продемонстрировала бронетранспортер Scorpion во время выставки Milipol 2017 в Париже.

По данным компании, Scorpion является машиной с защитой от от мин и засад, разработанной для команд тактического реагирования и сил спецназа, при этом может быть приспособлен для множества военных применений.

Продвинутая конструкция Scorpion с V-образным корпусом обеспечивает высокий дорожный просвет и малый радиус поворота, что даёт машине преимущества на бездорожье. Scorpion имеет круговое бронирование, обеспечивающее защиту до уровня 2 по STANAG 4569, а также способен противостоять взрывам мин и самодельных взрывных устройств.

На машину может быть установлена дополнительная навесная броня для обеспечения высокого уровня защиты от бронебойных патронов калибра 7,62 мм Ч 51 мм, выпущенных с расстояния 30 м со скоростью 930 м/с.

Scorpion оснащен шестицилиндровым дизельным двигателем с турбонаддувом ISBE 6.7L производства Cummins. Силовая установка развивает максимальную выходную мощность 300 л.с. при 1500 об/мин и крутящий момент 1100 Нм при 1500 об/мин.

Машина была впервые представлена в 2012 году во время оборонной выставки Eurosatory в Париже.

Армия

Армия США выпустила запрос предложений по программе MPF

Армия США 21 ноября 2017 года опубликовала давно ожидавшийся американской промышленностью запрос предложений (RFP) по программе Мобильная защищённая огневая мощь MPF (Mobile Protected Firepower).

Согласно RFP, размещенному в Federal Business Opportunities (FBO), MPF будет включен в состав армейских бригадных боевых команд (IBCT) в качестве системы вооружения для обеспечения защищенной, долговременной, кибер-безопасной, точной возможности ведения прямого огня для операций раннего реагирования.

Менеджер программы MPF Дэвид Допп (David Dopp) заявил журналистам в сентябре 2017 года, что MPF похож на легкий танк, который будет иметь пушку калибра 105 мм. Он также сказал, что армия планирует, что на транспортном самолете Boeing C-17 Globemaster III разместится две таких машины, и что требование к перевозке является одним из ключевых в проекте.

Согласно RFP, всего может быть закуплено до 504 машин по программе MPF.

ВПК

Otokar подает заявку на серийное производство Altay

Турецкая компания Otokar подала заявку на серийное производство основного боевого танка Altay в Турецкий Подсекретариат оборонной промышленности (SSM), об этом компания объявила 20 ноября 2017 года.

Предложение было подано на инициативу турецкого «Проекта по производству современных танков с использованием национальных источников». SSM выпустил документ с запросом заявок на участие в тендере на серийное производство и интегрированное материально-техническое обслуживание в июле 2017 года.

Отокар был выбран в качестве генерального подрядчика на этапе проектирования, изготовления опытных образцов и испытаний Altay в 2008 году. Были успешно завершены квалификационные и приемочные испытания опытных образцов, изготовленных на первом этапе, с утверждением

опытного образца в феврале 2017 года.

Процесс проверки и согласования пакета технических данных SSM продолжается.

Танк Atlay разработан в соответствии с требованиями турецких сухопутных войск в качестве ответа на существующие и перспективные угрозы. Он продемонстрировал высокую эффективность во время сложных испытаний, проведенных во всех климатических и ландшафтных условиях в течение последних двух лет. По словам компании, Altay добился высокой точности при ведении огня во время испытаний, проводимых по различным сценариям во всех видах климатических условий и на всех расстояниях.

Otokar планировал, что производственные линии должны быть готовы начать серийное производство как можно раньше, и получил необходимое разрешение от Министерства обороны.

Сердар Гёргюш (Serdar Gцrgьz), генеральный директор Otokar, сказал: «Мы успешно разработали и изготовили Altay, национальный основной боевой танк, для которого мы были основным подрядчиком на первом этапе. Благодаря инвестициям, которые мы сделали во время этого процесса, накопленному нами опыту и расширению возможностей исследований и разработок, Otokar получил стратегический импульс для своих позиций в оборонной промышленности».

«Как ведущая турецкая компания в области сухопутных оборонных систем, со всем необходимым для производства Altay опытом и усиленными возможностями национальной оборонной промышленности, мы поставили перед собой задачу. Наше желание состоит в том, чтобы основной боевой танк Altay начал служить турецким вооруженным силам как можно раньше».

ВПК

К 2018 году бразильская армия планирует получить 40 машин Chivunk

Бразильская армия должна завершить производство и поставку 40 образцов универсальной авиатранспортируемой машины Chivunk в первом квартале 2018 года, после окончания периода испытаний десяти опытных образцов, произведенных за R$ 3,2 млн. / US$ 1,3 млн..

Машина Chivunk разработана Технологическим центром бразильской армии CTEX (Centro Tecnolygico del Ejйrcito Brasileco) на основе стратегических и оперативных требований сил быстрого реагирования (бригада воздушного десанта и бригада спецназа).

Машина предназначена для обеспечения высокой мобильности на любой местности, ее можно перевозить средними вертолетами (на крюковой внешней подвеске) или военно-транспортными самолетами, такими как C-130 Hercules или EDS KC-390 (до четырех машин, готовых к спуску с помощью парашюта), два ряда по две машины.

Ее конструкция имеет отличную универсальность, поэтому машина может использоваться в действиях разведки, участвовать в штурме, перевозить личный состав и грузы, эвакуировать раненых и выполнять другие функции, что делает Chivunk в первую очередь машиной специальных оперативных сил и парашютных десантников.

Полный привод 4x4 и прочная независимая подвеска всех четырех колес придают автомобилю исключительную мобильность.

Дополнительно усиленная трубчатая рама спроектирована так, чтобы выдерживать удар при падении с малой высоты (машины могут устанавливаться для десантирования по две на один поддон, чтобы занимать меньше места).

Этап оценки

Опытный образец авиатранспортируемой машины Chivunk был оценен и одобрен Актом испытаний № 019/11-CAEx, и проект в настоящее время находится на заключительном этапе испытаний пилотной партии, состоящей из десяти машин, которые были изготовлены в период с 2013 по 2017 год.

Испытания должны завершиться до февраля 2018 года. Во время их проведения будут задействованы транспортные средства подразделений десантников и спецназа, в том числе произведены запуски военно-транспортного самолета KC390.

Машина может перевозить трех солдат и может использоваться в качестве платформы для буксировки 120-миллиметрового миномёта и транспортировки штатного вооружения десантников, в том числе двух противотанковых гранатометом Alac (одноразовые контейнеры, калибр 81 мм) и 7,62-мм пулемет Mag. Она способна перевезти до 500 кг груза и имеет запас хода 590 км.

Десять единиц, заказанных в 2013 году, были изготовлены в городе Баруэри в штате Сан-Паулу компанией Cerpe Equipamentos Industriales e Comйrcio Ltda, специализирующейся на производстве, разработке, обслуживании и модернизации военных транспортных средств (бронетехники и легких машин), специальных машин (машины скорой помощи, кухонные тележки, грузовые автомобили), а также на специальных проектах в механике, трубах, металлоконструкциях и т.д.

Основные характеристики машины

- Габаритные размеры.: 4,68 м x 2,35 и x 2,00 м
- Дорожный просвет: 0,32 м
- Углы въезда/съезда: 54,5°/40,9°
- Максимальная скорость: 120 км/ч
- Минимальная скорость: 3,82 км / ч

- Угол подъема/боковой уклон: 60%/40%
- Глубина водной преграды: 0,50 м
- Вертикальное препятствие: 0,36 м
- запас хода: 590 км
- Экипаж: 3 человека
- Грузоподъемность: 500 кг
- Вооружение: 1 пулемет 7,62 мм MAG; 2 гранатомета (ALAC / AT-4); 2 десантных автомата FAL

Новые технологии

General Robotics представляет решение для борьбы с БПЛА

Малые беспилотные летательные аппараты (МБПЛА) стали признанной угрозой в военном, полицейском и гражданском контексте. Благодаря их доступности в качестве товара для хобби, практически любой может запускать такой МБПЛА с камерой и снимать интересующую его область.

Террористические организации, такие как ИГИЛ, продвинули концепцию МБПЛА еще на один шаг и превратили их в оружие с дистанционным управлением, подключив к ним взрывные устройства или управляемые бомбы. Наряду с террористическими организациями даже криминальные группы могут использовать такой инструмент.

Возможность превращения дорогой игрушки в средство сбора разведывательных данных и штурмовой инструмент бросает вызов силам, ответственным за безопасность. Важно помнить, что небольшие МБПЛА можно экспортировать почти без ограничений, они не считаются даже товаром двойного назначения. Такая реальность породила потребность в решениях для борьбы с МБПЛА, и чем они меньше, тем сложнее с ними справиться.

Некоторые из существующих средств на рынке, в основном военные, предлагают лазерные решения для сжигания подвесного груза. Таким образом, МБПЛА продолжают летать, но не может выполнять разведывательные функции или быть бомбардировщиком. Такие системы дороги, и их использование может быть неэффективным в определенных погодных условиях.

Другие решения пытаются справиться с угрозой, нарушая связь между оператором и МБПЛА. В результате воздействия таких систем а некоторых случаях МБПЛА падает на землю или возвращается к своему оператору (функция «Go home»). Однако в случаях, когда МБПЛА запрограммирован заранее для движения по определенному маршруту, нарушение его связи может оказаться недостаточным.

Решение PITBULL

Несмотря на доступность на рынке нескольких типов «мягких» решений, следует также учитывать возможность того, что защиты, основанной на «мягких» решениях, недостаточно. В таких случаях, например, при критической защите инфраструктуры, также нужны и «жесткие» решения. Другими словами, для физического перехвата требуются кинетические средства, чтобы сбить МБПЛА.

PITBULL - Сверхлегкий боевой модуль с дистанционным управлением ULRWS (PITBULL) предлагает двухрежимный подход для противодействия МБПЛА, на основе комбинации мягких и жестких действий. Во-первых, радар обнаруживает МБПЛА на расстоянии нескольких километров. После первоначального обнаружения быстрая и точная оптическая система автосопровождения ведёт МБПЛА до близкого расстояния.

Контролируя МБПЛА , PITBULL может активировать мягкое направленное решение для противодействия угрозе. Если решения, не связанные с кинетическим воздействием, будут недостаточными, то в качестве окончательной жесткой меры для противодействия МБПЛА может быть активирован точный пулемет.

PITBULL - единственный модуль ULRWS, сочетающий 4 функции в 1 системе: сверхлегкий (масса 70 кг), поддерживает пулеметы калибром 7,62 или 5,56 мм. Круговая система наблюдения - дневно-ночная с сенсорным экраном и функцией «указал-и-выстрелил». Указатель источника вражеского огня обеспечивает быстрый и точный встречный огонь. Радар обеспечивает поиск и отслеживание нескольких скрытых целей днем и ночью в любых погодных условиях.

Еще одно преимущество PITBULL заключается в его универсальности. Этот ULRWS эффективен не только против МБПЛА, но также и для борьбы с другими угрозами, для которой требуется кинетическое воздействие. Области применения могут включать в себя защиту критической инфраструктуры, государственных объектов, военных объектов, а также установку на легкие машины.

Низкий вес и гибкая конфигурация PITBULL позволяют устанавливать его практически на любых видах техники. Обычных или беспилотный. Сухопутных, воздушных или морских.

ВПК

Турция и Венгрия изучают перспективы военно-технического сотрудничества

23 ноября 2017 года министр обороны Венгрии Симикко Иштван (Simicsky Istv6n} отправился в

Турцию, чтобы начать четырехдневный визит, направленный на укрепление отношений между двумя странами, в том числе путем укрепления военно-технического сотрудничества.

Иштван встретился со своим турецким коллегой Нуреттином Каникли (Nurettin Canikli) в Анкаре, где они провели совместную пресс-конференцию после подписания меморандума о взаимопонимании, который охватывает сотрудничество в области оборонного промышленного потенциала, военной подготовки и материально-технического снабжения.

ВПК

Сербская гаубица NORA B-52 продемонстрирована в ОАЭ

Сербская организация Yugoimport SDPR, занимающаяся импортом и экспортом военной продукции, провела испытания и продемонстрировала 21 ноября 2017 года в Объединенных Арабских Эмиратах (ОАЭ) колесную самоходную гаубицу Nora-B52 M15 калибром 155 мм с длиной ствола 52 калибра, сообщает министерство обороны Сербии.

NORA B-52 на мероприятии, проводимом на артиллерийском полигоне к северу от Абу-Даби, поразила цели на дистанции 16 км. В нем приняли участие министр обороны Сербии Александар Вулин и офицеры ОАЭ.

Вулин сказал, что оружие демонстрирует исключительные характеристики с точки зрения дальности, точности, подвижности и маневренности, а также скорости реакции. «У нас есть основания ожидать, что мы будем иметь значительный успех как на мировом рынке, так и в ОАЭ», - сказал он.

Контракты

Бронированная машина PARS III 8x8 введена в эксплуатацию армией Омана

Согласно опубликованным Национальным телевидением Омана кадрам, наземные силы Омана приступили к эксплуатации первых бронированных машин PARS III 8x8, спроектированных и изготовленных турецкой компанией FNSS. Колесная бронированная машина PARS III впервые была продемонстрирована на Международной оборонной выставке IDEF, которая состоялась в мае 2017 года в Стамбуле, Турция.

Согласно контракту, подписанному в ноябре 2015 года, турецкая компания FNSS планирует до 2020 года доставить 172 бронемашины PARS III с колесными формулами 6x6 и 8x8, в 13 вариантах исполнения.

Различные варианты бронетранспортеров PARS III, поставленных Оманским сухопутным войскам, будут включать в себя машины, оснащенные одноместной башней, вооруженной 25-мм и 30-мм автоматическими пушками, бронетранспортер с дистанционно управляемым боевым модулем, вооруженным 12,7-мм тяжелым пулеметом, командную машину, 120-мм миномет, бронированную медицинскую, разведывательную, ремотно-эвакуационную машину, машину радио-био-химической разведки и машину связи.

PARS III 8X8 - это новое поколение колесных бронированных боевых машин, разработанных и изготовленных FNSS Savunma Sistemleri A.S. PARS III 8X8 создавался с особым упором на мобильность, защиту, грузоподъемность и потенциал роста. В ней используются новейшие конструкции и технологии с акцентом на эффективность и долговечность при выполнении современных военных эксплуатационных требований. Машины доступны в конфигурациях 4x4, 6x6 и 8x8.

Боевой вес PARS III 8X8 составляет 30 000 кг, машина приводится в движение дизельным двигателем. Она может перевозить в общей сложности 12 военнослужащих, включая водителя, командира, стрелка и 9 пехотинцев.

Боевая масса PARS III 6x6 составляет 25 000 кг,этот вариант также приводится в движение дизельным двигателем. Силовая установка состоит из дизельного двигателя с водяным охлаждением, агрегатированного с полностью автоматической коробкой передач, которая разгоняет машину до максимальной скорости 100 км/ч. PARS III 6x6 способен преодолевать подъемы 60% и уклоны 30%, вертикальные препятствия высотой 70 см и траншеи шириной 175 см.

Выставки

Supacat участвует выставке NIDV 2017 в Роттердаме

Supacat, известная британская компания, разрабатывающая и выпускающая машины для спецназа, примет участие в Симпозиуме и выставке Нидерландов в области обороны и

безопасности, NIDV, который пройдет в четверг, 30 ноября 2017 года. Недавно компания была награждена премией королевы для предприятий за за выдающиеся достижения в международной торговле. Участие в NIDV 2017 является частью глобальной маркетинговой деятельности, направленной на то, чтобы извлечь выгоду из последних успехов в области экспорта.

Supacat будет демонстрировать на мероприятии свою Лёгкую разведывательную машину LRV400 (Light Reconnaissance Vehicle 400). LRV400 обеспечивает спецназу очень универсальные тактические возможности; она может транспортироваться внутри CH-47 Chinook, полностью оснащённая и загруженная, что делает ее немедленно и быстро развертываемой. Кроме того, у машины есть уникальная возможность быть конвертируемой из варианта 4x4 в 6x6, чтобы обеспечить гибкую альтернативную конфигурацию, которая увеличивает грузоподъемность, вместимость и запас хода для удовлетворения различных эксплуатационных требований. Supacat намерена предложить LRV для ряда программ закупок машин в регионе, а выставка NIDV рассматривается как идеальная платформа для демонстрации предлагаемых возможностей. Supacat объединилась с Rheinmetall MAN Military Vehicles Nederland B.V., чтобы предложить LRV400 для планируемой в Нидерландах программы закупок. Если заказ будет получен, тогда RMMV организует сборку машины Supacat в этой стране.

Имея более 1000 специалистов, проверенные в боях конструкции машин, эксплуатируемых по всему миру, Supacat спроектировала LRV400, чтобы заполнить нишу на рынке для гибкого внедорожника, который позиционируется между ее более тяжелой серией HMT 400 (весом 7600 кг) и квадроциклами. Она может перевозить экипаж из 3 или 4 человек, обеспечивает оперативную полезную грузоподъёмность в 1700 кг с общей массой до 5000 кг. Она может разгоняться до высоких скоростей на дорогах или бездорожье и может работать в радиусе до 800 км от места высадки, обеспечивая спецназу настоящую дальнобойность.

Фил Эппгарт (Phil Applegarth), глава Supacat, сказал: «Мы добились успеха в получении ряда крупных экспортных заказов для наших машин спецназа в последние годы, и мы хотели бы воспользоваться этим успехом, предлагая наши продукты более широко». Он добавил: «Планируется нашем объявление ряда европейских программ закупок, и мы уверены, что наши проверенные временем продукты будут очень привлекательными для пользователей. Машины Supacat уже были выбраны и приобретены некоторыми из лучших подразделений в мире, и мы хотели бы добавить в этот список больше вооруженных сил разных стран».

ВПК

Чешский производитель точных оптических систем будет обслуживать прицелы CV90

Чешская компания Meopta, специализирующаяся в оптике, примет участие в обслуживании жизненно важных систем прицеливания боевой машины пехоты CV90 от компании BAE Systems в рамках Меморандума о взаимопонимании с оборонной компанией Saab.

Соглашение, подписанное во время Дней НАТО 2017 в Остраве (Чешская Республика) будет охватывать потенциальное местное производство ключевых компонентов для системы управления огнем CV90, для которых Meopta и Saab являются субподрядчиками.

Универсальная противотанковая и противовоздушная система управления огнем UTAAS (Universal Tank and Anti-Aircraft Fire Control System) , разработанная Saab и осваиваемая в производстве Meopta, выпускается специально для проверенного временем БМП CV90. Выпущено более 1200 машин семейства CV90, которые эксплуатируются в таких странах, как Дания, Эстония, Финляндия, Нидерланды, Норвегия, Швецич и Швейцария. BAE Systems предлагает CV90 в качестве замены парка БМП-2, находящихся на вооружении чешской армии, для чего объединила усилия с чешской промышленностью, чтобы усилить свое предложение, одновременно поощряя местные инвестиции и создание рабочих мест. Добавление Meopta в команду, состоящую из многочисленных чешских компаний, в том числе VOP CZ и Ray Service, основывается на отношениях BAE Systems с чешской промышленностью.

«BAE Systems стремится предложить чешской армии современную адаптируемую боевую машину с передовыми технологиями», - сказал Томми Густафссон-Раск (Tommy Gustafsson-Rask), генеральный менеджер по ведению бизнеса в BAE Systems Hdgglunds. «По мере продолжения программы замены БМП-2 мы рады видеть, что один из наших ключевых поставщиков расширяет спектр

своих услуг в поддержку одной из самых важных программ обороны страны».

Модульная интегрированная технология UTAAS обеспечивает возможность ведения огня прямой наводкой, что является важной функцией. Это позволяет наводчику CV90 стрелять независимо от движения машины, в то время, как система управления огнем автоматически стабилизирует пушку. В боевых ситуациях это означает, что стрельба может начинаться быстрее, чем с обычной технологией стабилизации поля зрения, обеспечивая решающее преимущество в битве. Участие Meopta в чешских предложениях BAE Systems по CV90 может распространяться на другие перспективные возможности.

BAE Systems недавно участвовала в чешско-шведских днях промышленности, организованных чешским министерством обороны в Праге. Представители 20 местных чешских компаний, включая Meopta, Ray Service и VOP CZ, присоединились к шведским компаниям в этом трехдневном мероприятии, ориентированном на построение местных связей в оборонном секторе.

Новые технологии

Легкая САУ Hawkeye от Mandus Group примет участие в испытаниях MFIX

Mandus Group сообщает, что ее легкая самоходная гаубица HMMWV/Hawkeye примет участие в Интегрированном эксперименте по маневренному огню MFIX (Maneuver Fires Integrated Experiment) в США, 4-13 декабря 2017 года.

Это возможность для армии США испытать и оценить Hawkeye во время демонстрации живого огня в рамках различных сценариев использования артиллерии, которые предполагаются во время MFIX. Hawkeye будет обслуживаться военнослужащими армии США, сто позволит военным и Mandus Group получить ценную обратную связь от опытных артиллеристов относительно эксплуатации самоходной гаубицы в реальных полевых условиях.

Система HMMWV/Hawkeye представляет собой 105-мм гаубицу Hawkeye, размещенную на базе легкой тактической машины HMMWV. Создана AM General в качестве частной инициативы для предложения зарубежным заказчикам и впервые ббыла представлена во время выставки и конференции AUSA 2016.

Hawkeye представляет собой легкую, модульную, высокопроизводительную гаубицу калибра 105 мм, предназначенную для установки на различные типы боевых машин.

Основные характеристики Hawkeye 105 мм

- Гибридная технология уменьшения усилия отката (Soft Recoil) позволяет использовать орудие на легкой машине HMMWV
- Легкий вес, менее чем 1100 кг
- Наведение по горизонтали на 360 градусов
- Возможность прямого огня через прицел с цифровой камерой в сочетании с цифровой системой управления огнем
- Большинство операций по техническому обслуживанию может проводиться силами экипажа
- Электронная система управления наведением по вертикали и горизонтали
- Потенциал роста технических характеристик, включая увеличение калибра пушки
- Снижение затрат на техническое обслуживание за счет эффективной конструкции

Орудие Hawkeye создано в качестве частной инициативы компанией Mandus, находящейся в Рок-Айленде (штат Иллинойс), тесно связанной с государственным Рок-Айлендским арсеналом (RIA). Ранее оно испытывалось на шасси французской тактической машины Sherpa.