Army Guide monthly

4 (163) Апрель 2018

- Британская армия наконец выбирала Boxer для своей программы MIV
- Endeavor Robotics предлагает армии США роботов нового поколения
- Создан опытный образец композитной пусковой трубы для ММР
- AMPV обеспечит гибкие возможности для армии США
- Американская морская пехота испытывает электромобиль UTV от Nikola Motor Company
- Армия США продемонстрировала 81 мм автоматическую минометную систему во время учений в Германии
- Kaplan MT ожидает индонезийскую квалификацию
- На DSA 2018 впервые представлен Tigon 6x6
- На Defexpo 2018 Mahindra Defense представила новую Легкую машину с противопульной защитой
- Испытания JLTV завершены в Калифорнии
- Британская армия соглашается приобрести немецкие бронемашины, «без конкуренции между поставщиками»
- Sisu Auto представляет новую бронированную машину
- Rheinmetall представил чешской армии Lynx
- BMC получает контракт на танк Altay
- Plasan представляет новую легкую защищенную машину Yagu на выставке Expo Seguridad 2018
- Малайзийская армия ожидает новые бронированные машины радиобиохимической разведки
- Япония продолжает разрабатывать колесные 155-миллиметровые САУ

www.army-guide.com

ВПК

Британская армия наконец выбирала Boxer для своей программы MIV

Администрация Великобритании объявила 31 марта 2018 года о решении, которое ожидалось последние несколько месяцев, о том, что она снова присоединится к программе Boxer и начнет закупку этой немецкой боевой бронированной машины с колесной формулой 8x8.

Долгожданное решение о стратегии приобретения закупок по программе Машина механизированной пехоты MIV (Mechanised Infantry Vehicle) было объявлено незадолго до конца 2017 финансового года, и через несколько дней после того, как британские депутаты ушли на Пасху.

Теперь Министерство обороны Великобритании начнет переговоры с Организацией по сотрудничеству в области совместного вооружения OCCAR (Organisation for Joint Armament Cooperation), европейской межправительственной организацией, которая руководит программой Boxer, и немецким производителем ARTEC.

«Великобритания сыграла важную роль в оригинальном проектировании, разработке и испытаниях Boxer, и вернет права, которые она имела в качестве партнера по проекту, если сделка произойдет, - что позволит ей изготавливать и экспортировать машину из Великобритании», - говорится в заявлении британского МО.

На этапе оценки начнется рассмотрение «сопоставимых выгод от размещения производства и различных цепочек поставок для Boxer», которое, как ожидается, завершится в следующем году.

Первые машины планируется ввести в эксплуатацию в 2023 году, что совпадает со временем оперативной потребности для новой концепции бригады британской армии, и MIV станет ее ключевым компонентом.

Модульная конструкция Boxer позволяет настраивать машину для решения различных специфических задач, при этом система защиты от мин, СВУ и баллистических угроз способствует выживаемости экипажа.

В феврале 2018 года ARTEC - совместное предприятие немецких компаний Rheinmetall и KMW - объявило о подписании соглашений с тройкой британских фирм, включая BAE Systems, Pearson Engineering и британское подразделение французской аэрокосмической и оборонной фирмы Thales. Это показало, что немецкий консорциум стремится продемонстрировать свою заинтересованность, и что заключение контракта с ним привело бы к ощутимой отдаче для экономики Великобритании.

ARTEC заявила, что благодаря этому партнерству 60% стоимости комплектующих Boxer и 100% его окончательной сборки будут проводиться в Великобритании. Эта статистика была отражена в заявлении МО от 31 марта 2018 года.

Ожидается, что крупный объем работ достанется заводу BAE Systems в Телфорде, месте, где в 90-е годы изготавливались боевые машины пехоты британской армии Warrior. Pearson Engineering также имеет свои производственные мощности в Ньюкасле, на которых изготавливались оригинальные основные боевые танки Challenger 2.

Решение британского министерства обороны было объявлено спустя немного времени после заявления некоторых политиков о том, что выбор Boxer без тендера с участием британских компаний, таких как General Dynamics UK, создателя гусеничной бронированной машины Ajax, поставит под угрозу британские производственные рабочие места.

Соглашение ARTEC с тремя британскими компаниями и согласие на организацию сборки и создание рабочих мест в Великобритании, похоже, уменьшают данную проблему.

Министерство обороны Великобритании первоначально участвовало в разработке Boxer в период с 1999 по 2004 год, в течение этого времени BAE Systems выпустила 12 опытных образцов этой машины. Согласно информации ARTEC, заключение контракта на закупку возобновит права Великобритании на экспорт.

Словения, Литва и Австралия недавно выбрали Boxer для пополнения своего парка боевых машин 8x8. До этого немецкая армия и Королевская армия Нидерландов приняли эту машину на вооружение.

Однако австралийская армия закупит меньше машин, чем первоначально планировалось, после того, как более высокие, чем ожидалось, цены Boxer сократили заказ правительства с 225 единиц до 211 при общей цене контракта 4,09 миллиарда долларов.

Старшие офицеры, стремившиеся к быстрым закупкам вооружений для оснащения своих новых ударных бригад, уже давно предпочитают Boxer с небольшими оговорками о возможных офсетных соглашениях.

Роботы

Endeavor Robotics предлагает армии США роботов нового поколения

Endeavor Robotics является крупнейшим поставщиком роботов для Министерства обороны США, обеспечившим более 3 миллионов часов работы роботов. Том Фрост (Tom Frost), президент Endeavor Robotics, отметил: «Мы поставили более 6 000 роботизированных систем в 40 стран мира для международных сил обороны, правоохранительных органов, а также для энергетического и промышленного рынков».

Исполнительному руководителю из Челмсфорда, штат Массачусетс (США) было предложено прокомментировать растущие требования к беспилотным машинам, которые Endeavor получает от своих военных клиентов, и то, как они на них реагируют. «Во время проведения военных операций каждая секунда имеет значение. В индустрии роботизированных беспилотных машин UGV [unmanned ground vehicle] чем легче управлять роботом, тем эффективнее будет решение им поставленной задачи. Конечный пользователь будет отдавать команды быстрее, и робот будет быстрее их выполнять. Endeavor Robotics создала технологию управления с помощью сенсорного экрана под названием UPOINT, которая невероятно интуитивно понятна».

Физически UPOINT выглядит как стандартный планшет с сенсорным экраном. Но технология за экраном гораздо шире, чем просто нажатия и перетаскивания, она включает в себя, в том числе функции виртуального прокладывания маршрута, режим наблюдателя, плагины распознавания объекта/человека и полуавтономное управление с помощью поз. Г-н Фрост продолжил: «UPOINT предназначен для управления всем семейством роботов Endeavour. Он служит в качестве единого контроллера, который управляет роботами от малого до большого, одновременно, по радиосетям, обеспечивая обновление «на лету». Кроме того, UPOINT имеет открытую структурную архитектуру, которая позволяет расширить интерфейс пользователя для управления роботами, которые выпущены не Endeavor. Эта взаимозаменяемость и гибкость открывает возможности не только для новых продуктов Endeavor, но и для модернизации других роботов и роботизированных технологий. Благодаря интеллектуальному, интуитивно понятному интерфейсу, подобному UPOINT, нагрузка на операторов беспилотных машин снижается, чтобы они могли сосредоточиться на решении более общих задач, и меньше заботиться о технических подробностях, о том, как управлять своим роботом».

Кроме того, эксперт рассказал о внутренних технологиях, которые разрабатываются в Endeavour. В верхней части списка постоянная сосредоточенность компании над тем, чтобы сделать своих роботов умнее. «Мы расширяем уровень автономии, которая позволяет нашим роботам выполнять большую часть миссии самостоятельно, а не по командам оператора. Мы разработали возможности, позволяющие нашим роботам автономно исследовать здание или пещеру, а затем создать их карту для отряда, который, возможно, захочет войти туда, - подчеркнул г-н Фрост. «Эта карта богата информацией, которая важна для понимания при входе - о том, где расположены двери, коридоры и лестницы. И наши роботы могут даже отмечать области на карте, где они столкнулись с опасными материалами/газами, оружием или людьми ».

Одним из основных текущих контрактов, представляющих интерес, является объявленный в октябре этого контракт американского министерства обороны с Endeavor Robotics на поставку армии США беспилотной машины следующего поколения под названием MTRS Inc. II (Man Transportable Robotic System Increment II – Носимая роботизированная система II ступень). Эта система создана благодаря проверенной в боях конструкции и построена на технологиях следующего поколения, которые позволят роботу выполнять операции по утилизации бомб и разведке опасных материалов.

ВПК

Создан опытный образец композитной пусковой трубы для ММР

Австралийская компания Airspeed выпустила первый опытный образец композитной трубы для пусковой установки противотанковой ракеты ММР от MBDA.

Опытный образец был подготовлен в рамках контракта с MBDA для изучения альтернативных методов изготовления противотанкового управляемого вооружения для ММР.

Пусковая труба изготовлена из закаленного предварительно пропитанного связующим веществом углеродного волокна с использованием четырехосевой намотки нити, с усовершенствованной технологией обмотки, обеспечивающей повторяемость и высокое качество деталей. Слои из углеродного волокна были намотаны с помощью винтовых и обручных обмоток, чтобы создать прочную структуру.

ММР предлагается для австралийской программы LAND 400 Этап 2. В случае успеха с LAND 400,

видение MBDA заключается в том, что MMP будет изготавливаться, поддерживается и модернизироваться в Австралии. MBDA надеется включить австралийские компании в свою глобальную цепочку поставок для MMP, а в будущем и для других систем MBDA.

Airspeed разрабатывает и производит композитные конструкции для ряда военных программ, в том числе маломощной электроники, конструктивной особенностью которых является возможность быстрой интеграции новых систем на военную технику.

■

Новые технологии

AMPV обеспечит гибкие возможности для армии США

Первым бронетанковым подразделением армии США, которое получит многоуровневые и синхронизированные возможности, позволяющие выполнять операции полного спектра в любой точке мира, станет Бронетанковая бригада боевых команд ABCT (Armored Brigade Combat Team).

Новая бронированная многоцелевая машина AMPV (Armored Multi-Purpose Vehicle) армии США является ключевым компонентом в формировании бригады ABCT, она является базой для создания таких специализированных машин, как машина управления и командования, бронетранспортер, самоходный миномет, медицинская эвакуационная машина и передвижной медицинский пост на поле боя. AMPV выполняет весь этот широкий спектр задач благодаря модульной и гибкой конструкции, с экономической выгодой используя существующие технологии и унификацию с другими машинами из состава ABCT.

BAE Systems поставила все заказанные на этапе проектирования и производства (EMD) образцы AMPV в армию США, после чего должен начаться этап испытаний.

«AMPV имеет важное значение для будущего бронетанковой бригады боевых групп», - сказал Билл Шихи (Bill Sheehy), директор программы AMPV в BAE Systems. «Поставка всех машин этапа EMD в армию является для нас предметом гордости - это означает, что мы еще на один шаг ближе к обеспечению следующего поколения мощности, мобильности и живучести для наших солдат в наших боевых подразделениях».

Пять вариантов AMPV от BAE Systems - это полностью современная, очень гибкая машина, предназначенная для замены бронетранспортеров M113 времен войны во Вьетнаме. Это отработанное, экономически эффективное решение, которое использует в качестве базы проверенные образцы боевой машины пехоты Bradley, ключевого компонента ACBT, а также шасси самоходной гаубицы M109A7. Она соответствует требованиям армии к защите и мобильности, что позволяет AMPV маневрировать вместе с остальной частью ABCT. Максимальная унификация с ABCT снижает риски при разработке и упрощает обслуживание, обеспечивая значительную экономию средств для армии.

«Следующий этап испытаний поможет нам лучше понять взаимодействие между солдатом и машиной и определить области, которые мы сможем улучшить», - сказал Шихи. «Поставка лучших AMPV не закончится официальными испытаниями, а продолжится, когда мы разместим машины по всей армии, и узнаем новые вещи об их характеристиках и ожиданиях солдат».

В декабре 2014 года BAE Systems получила контракт на сумму $ 1,2 млрд от армии США на выполнение этапов EMD и Мелкосерийной установочной партии LRIP (Low-Rate Initial Production) программы AMPV. Первоначальная сумма в размере $ 383 млн предназначалась для выполнения этапа EMD, который заключался в разработке и изготовлении машин всех вариантов: общего назначения, командования операцией, самоходный миномет, медицинская эвакуационная машина и машина оказания медицинской помощи.

Компания также использовала адаптируемую конструкцию AMPV для создания критически важных боевой инженерной машины и машины обеспечения эшелонов над бригадой (EAB). BAE Systems начала проект, финансируя его самостоятельно, в сотрудничестве с армией, чтобы разработать инженерный вариант инженера для замены машин EAB M113. Новый вариант будет шестым в семействе машин AMPV и будет представлять собой инженерную машину.

В настоящее время проводятся опытные работы. Затем программа перейдет к этапу «Milestone C», на котором определит, готова ли программа к мелкосерийному производству. Программа AMPV в настоящее время идет по графику, которым предполагается завершить «Milestone C» в 2019 году.

«Как и почтенный M113, AMPV ожидает долгий и эффективный путь в армии», - сказал Шихи.

■

Новые технологии

Американская морская пехота испытывает электромобиль UTV от Nikola Motor Company

Электромобили могут использоваться не только в городских центрах, но и военными в десантных

операциях. В качестве примера, новая машина Reckless UTV от компании Nikola проходила испытания в США в прошлом месяце.

Названный в честь легендарной военной лошади времен корейской войны, единственного животного, когда-либо получившего официальное звание (штаб сержант) в Корпусе морской пехоты, Reckless - это последний военный опытный образец компании Nikola, базирующийся на шасси Zero (NZT) той же компании Nikola. Легкий и очень быстрый, способный разогнаться от 0 до 100 км/ч всего за 3 секунды, электромобиль Reckless UTV имеет много преимуществ по сравнению с машинами, приводимыми в движение двигателем внутреннего сгорания (ДВС).

Его массивная батарея емкостью 125 кВтч соединена с четырьмя отдельными электродвигателями, которые производят в общей сложности 555 лошадиных сил и 6 643 Нм крутящего момента. Да, это так! Именно это огромное количество крутящего момента дает ему явное преимущество перед любым другим аналогичным автомобилем с ДВС. Но это не все. По словам Энди Кристиана (Andy Christian), директора оборонного подразделения Никола: «Это рабочая лошадка с бесконечными возможностями. Его уникальная массивная батарея позволяет вам получать энергию от него и приводить в действие все, даже командный центр. Он оснащен инфракрасным лучом, который можно использовать для ночного видения, а также пулеметом с дистанционным управлением, которым можно управлять с помощью джойстика из любого места машины. Он достаточно легкий, чтобы его транспортировать на MV-22 Osprey.

Кроме того, Reckless может быть оснащен боевым модулем с дистанционным управлением (RWS), вооруженным противотанковыми управляемыми ракетами Javelin, пулеметом M240 калибра 7.42 мм, пулеметом M2 Browning калибра .50 или гранатометом Mk19. Он может проникать к противнику за линию фронта или помогать в патрулировании и разведке при операциях/ для которых не требуется тяжелая броня. И он будет стоить всего 85 000 долларов!

Электромобили также бесшумны и легче маскируются от инфракрасных детекторов. Они все еще имеют меньший запас хода, чем обычные автомобили, но ожидается, что на к 2020-2022 годам их запас хода должен сравняться или даже превысить.

Армия США продемонстрировала 81 мм автоматическую минометную систему во время учений в Германии

Армия США продемонстрировала 6 апреля 2018 года автоматизированную минометную систему во время многонационального тренинга по совместным операциям на Графенвоерском учебном полигоне в Германии в рамках демонстрации концепции Robotic Complex Breach Concept.

81-мм автоматическая минометная система, называемая Автоматизированный миномёт для стрельбы прямой и непрямой наводкой ADIM (Automated Direct Indirect-fire Mortar), установлена на тактической машине HMMWV (High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle).

ADIM использует «мягкую отдачу», чтобы уменьшить усилие, передаваемое на платформу во время стрельбы, в восемь раз, что позволяет использовать ее на HMMWV (или других легких тактических машинах). Это позволяет обеспечивать огневую поддержку при выполнении мобильных операций.

Работа ADIM автоматизирована, так что операции, которые обычно выполняются солдатами вручную, могут проводиться с помощью электромеханических приводов, управляемых системой управления приводом вооружения ACS (Actuator Control System), которая также была разработана инженерами Picatinny и является государственной технологией.

Управление ACS осуществляется Автоматизированной системой управления огнем - минометной AFCS-M (Automated Fire Control System — Mortar), которая представляет собой усовершенствованную версию системы управления огнем полевого миномёта M95.

AFCS-M обеспечивает управление загрузкой/выгрузкой, горизонтирование, прицеливание и стрельбу ADIM.

Миномет весит ~ 1 тонну (~ 2300 фунтов). Он имеет вертикальные углы наведения от -3° до 85 ° и может вести огонь по цели на расстояние до 6,3 км. Система управления огнем обеспечивает автоматическое заряжание, баллистические вычисления, для чего она получает данные от бортового метеорологического датчика и общее управление орудием.

Выставки

Kaplan MT ожидает индонезийскую квалификацию

Средний танк Kaplan MT, совместный проект между турецкой фирмой FNSS и индонезийской компанией PT Pindad, должен пройти квалификационные испытания в Индонезии, сообщили официальные лица на выставке DSA 2018 в Куала-Лумпуре.

Эти испытания пройдут в Индонезии летом. Иенеджер PR и рекламного подразделения FNSS Джем Алтинисик (Cem Altinisik), сказал, что по их завершении он ожидает, что начнутся переговоры с Индонезией о серийном производстве в следующем году.

В настоящее время существует только один опытный образец Kaplan MT, который был завершен в начале 2017 года, второй Kaplan в настоящее время собирается PT Pindad в Индонезии. FNSS передаст всю соответствующую технологию, чтобы обеспечить будущее производство в Индонезии.

Kaplan MT оснащен башней Cockerill 3105 от CMI Defense, вооруженной 105-мм пушкой. Kaplan также имеет вариант боевой машины пехоты с дистанционно управляемой 30-мм или 20-мм пушкой в дистанционно управляемой башне.

Также FNSS предлогами плавающий Kaplan-10, который может быть вооружен противотанковыми управляемыми ракетами.

Альтинисик подтвердил, что еще одним потенциальным рынком для машины являются Филиппины. Согласно подписанному соглашению о партнерстве, Филиппины будут подпадать под территорию потенциального экспорта PT Pindad, но понятно, что Kaplan уже сейчас обсуждается с Манилой относительно будущих потребностей этой страны в легком гусеничном танке.

На выставке DSA 2018 турецкая компания также представила бронетранспортер Pars Scout 6x6. Эта машина была разработана для выполнения требований турецкой армии к машине внутренней безопасности. Однако в Турции на нее еще не размещен заказ.

В плавающей машине, представленной в Малайзии, был установлен боевой модуль с дистанционным управлением SSRP компании Aselsan.

FNSS считает, что у Малайзии есть потребность в таком бронетранспортера с колёсной формулой 6x6. Хотя в Куала-Лумпуре на сегодняшний день официально не был начат процесс закупок, так что разведывательная версия Pars, очевидно, была призвана разжечь дальнейший интерес.

Между тем, FNSS продолжает поддерживать малазийскую фирму DefTech, поставляя комплекты для производства машин серии AV8 Gempita 8x8, включая некоторые сварные узлы, чтобы ускорить темпы производства в Малайзии.

Из 257 машин AV8, заказанных по контракту, до настоящего времени в общей сложности 118 были поставлены в Малайзийскую армию. На сегодняшний день было выпущено девять из 12 вариантов, в то время как такие типы, как миномет, машина радиобиохимической разведки и ремонтно-эвакуационная машина еще не введены в эксплуатацию.

ВПК

На DSA 2018 впервые представлен Tigon 6x6

Южнокорейская компания Hanwha Defense Systems выбрала выставку DSA 2018 в Куала-Лумпуре как место для представления своей новой колесной бронированной машины Tigon 6x6.

Фактически, вскоре после выставки гигантский южнокорейский оборонный конгломерат проведет двухнедельные испытания а армии Малайзии этой машины нового поколения.

Tigon является преемником бронетранспортера Black Fox, который был разработан Doosan DST и который был приобретен индонезийской армией.

В настоящее время для установки на Tigon предлагаются четыре различные системы вооружения: 12,7-мм пулемет и три типа боевых модулей с дистанционным управлением, вооруженные 12,7-мм пулеметом, 30-мм автоматической пушкой и 90-мм пушкой. Вес машины варьируется от 21 т до 22 т в зависимости от того, какое вооружение на ней установлено.

Реальный образец, который будет использоваться для испытаний, был выставлено на стенде, принадлежащем AVP Engineering, малайзийской компании, которая сотрудничает с Hanwha в течение ряда лет.

AVP Engineering специализируется на автомобильной продукции. Например, в настоящее время она заключает контракт на поставку 500 машин скорой помощи на базе шасси Toyota для Министерства здравоохранения Малайзии, а ранее она поставляла медицинские машины на базе Ford

F550 в МО.

Экипаж Tigon состоит из двух человек, и машина может перевозить до девяти пехотинцев в заднем отделении. Способная проходить расстояния до 1000 км, она оснащена центральной системой подкачки шин.

Двигатель с турбонаддувом Caterpillar C9.3 мощностью 525 л.с., агрегатирования с шестиступенчатой автоматической коробкой передач Allison 4500SP, обеспечивает максимальную скорость 100 км/ч и скорость движения по воде 8,5 км/ч, благодаря водометам. Однако плавать машина может не в любой конфигурации, на эту способность влияет система вооружения и уровень баллистической защиты, выбранный пользователем.

Малайзийская армия давно имеет амбиции относительно бронетранспортеров 6x6, особенно для решения миротворческих задач для Организации Объединенных Наций, которые Малайзия в настоящее время выполняет в Ливане. Когда-то сообщалось о заказе Anoa, бронетранспортера 6x6 от индонезийской компании PT Pindad для малайзийской армии, однако эта сделка так и не состоялась.

Doosan, который был поглощен Hanwha, ранее демонстрировал Black Fox малайзийской армии.

Если Tigon будет выбран Малайзией, Hanwha будет выпускать корпус и подсистемы, в то время как AVP Engineering будет оснащать машину и осуществлять сборку, что будет частью соглашения о передаче технологий.

На неделе, предшествовавшей DSA 2018, Hanwha представила масштабную модель Tigon на выставке DefExpo в Индии.

Выставки

На Defexpo 2018 Mahindra Defense представила новую Легкую машину с противопульной защитой

Mahindra Defense, которая специализируется на выпуске тяжелых бронемашин, представила новую Легкую машину с противопульной защитой LBPV (Light Bullet Proof Vehicle) на выставке Defexpo India 2018 в Ченнаи, Индия.

Разработанная Mahindra Defence Systems Limited, LBPV имеет экипаж из двух человек - водителя и командира - с дополнительным пространством в задней части для двух или четырех других военнослужащих. Машина предназначена для использования индийскими военными и парамилитарными подразделениями.

По словам компании, новая машина может быть легко перенастроена для решения различных задач благодаря модульной внутренней компоновке.

Во время выставки был продемонстрирован вариант, оснащенный системой дистанционного вооружения GUARDIAN 2.0 (RWS), вооруженной пулеметом калибра 12,7 мм, разработанной ESCRIBANO Mechanical and Engineering. Система стабилизированная и может работать днем и ночью. Выполняемые задачи включают в себя наблюдение, идентификацию цели и ее сопровождение. Баллистические расчеты для стрельбы выполняются бортовым компьютером, что позволяет повысить точность стрельбы. GUARDIAN обеспечивает поражение целей на коротких и средних дальностях с высокой точностью, он является экономически эффективным решением для защиты от асимметричных угроз.

Уровень баллистической защиты новой машины может быть изменен в зависимости от требований конечного пользователя, но, согласно Mahindra, это может быть уровень 2 по STANAG.

LBPV имеет длину 3200 мм, ширину 2200 им, высоту 2300 мм. Максимальная скорость движения составляет до 110 км/ч.

Армия

Испытания JLTV завершены в Калифорнии

Армия и Корпус морской пехоты США завершили испытания Совместной легкой тактической машины JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) в Центре морской пехоты в Твентин Палмс, Калифорния.

Солдаты из отряда Браво, 1-го дивизиона, 33-го кавалерийского полка, 3-й бригады, 101-й воздушно-десантной дивизии и морские пехотинцы 1-го батальона 7-го полка приняли JLTV в свои ряды, выполнив реальные задачи в оперативной обстановке.

Испытания начались в конце февраля 2018 года с целью сбора данных для определения эффективности, пригодности и живучести JLTV в предполагаемой среде. Испытано 39 машин в двух

вариантах - боевой тактической машины и боевой машины поддержки. Машины были дополнены рядом специализированных комплектов, в результате чего получились различные варианты исполнения, включая машину для перевозки тяжелого пулемета, универсальную машину, носитель вооружения ближнего боя и служебную версию.

У боевой подготовки Корпуса морской пехоты обеспечил реалистичную атмосферу пустыни, чтобы позволить Министерству обороны проверить, насколько хорошо JLTV может эксплуатироваться в таких условиях.

Морские пехотинцы также испытали возможность ведения боевых действий в режиме реального огня и использования вертолета, а также морские десантные операции в лагере Пендлтон.

Армия, возглавляющая претендующая на большую часть JLTV, планирует приобрести около 49 000 таких машин, в то время как корпус морской пехоты рассчитывает на 9 000.

ВПК

Британская армия соглашается приобрести немецкие бронемашины, «без конкуренции между поставщиками»

Британия согласилась на приобретение бронированных машин для своей армии на общую сумму 4,4 млрд. фунтов стерлингов без официального тендера между поставщиками, сообщили депутаты парламента.

Возглавляемый Германией консорциум почти наверняка выиграл контракт на изготовление около 500 Машин механизированной пехоты MIV (Mechanised Infantry Vehicles).

Эти восьмиколесные бронированные машины Boxer, изготовленные консорциумом Artec, который возглавляет Krauss-Maffei Wegmann и Rheinmetall, ими оснастят высокомобильные «ударные бригады», которые в будущем станут центральным элементом британских сухопутных сил.

Предоставляя проект комитету, министр обороны Гуто Бебб (Guto Bebb) сказал, что программа была «полностью профинансирована» в оборонном бюджете, а депутаты сообщили, что цена составляет 4,4 млрд фунтов стерлингов и включает в себя расходы на покупку машин и их поддержку первые 10 лет службы.

Г-н Бебб заявил, что он был готов сделать объявление до конца финансового года и что Boxer был лучшим вариантом для армии.

Однако он отрицал, что соглашение является окончательным. По его словам, переговоры прпродолжаются.

Британия согласилась объединиться с общеевропейским военным консорциумом Artec для покупки Boxer, который ранее уже был заказан немецкой и голландской армиями, и членство в этом консорциуме принесет промышленные выгоды Великобритании.

Депутатам комитета сказали, что по меньшей мере 60% стоимости программы будет размещено в Великобритании - помимо Artec в программе примут участие BAE Systems, Thales, Raytheon, Rolls-Royce и Pearson Engineering - и это позволит обеспечить 1000 рабочих мест в Великобритании.

ВПК

Sisu Auto представляет новую бронированную машину

Финская компания Sisu Auto разработала модульную бронированную машину Sisu GTP 4x4 в качестве преемника стареющего бронетранспортера Sisu Pasi, разработанного в 1980-х годах.

Sisu GTP имеет блокировку дифференциала в каждом мосте и независимую систему подвески, которая повышает эффективность использования машины на внедорожных участках местности и грунтовых дорогах. Она может перевозить до 4500 кг полезной нагрузки в условиях бездорожья, с учетом бронирования.

Отдельный корпус экипажа и базовая конструкция позволяют создавать разные варианты и повышают ремонтопригодность. Модульная структура Sisu GTP позволяет решать специфические задачи для различных условий; защита может быть увеличена за счет замены компонентов или установки дополнительного навесного комплекта брони.

ВПК

Rheinmetall представил чешской армии Lynx

Компания Rheinmetall представила свой бронетранспортер Lynx для программы замены чешской боевой машины пехоты, о которой было объявлено 17 апреля 2018 года.

Армия Чехии планирует приобрести более 200 боевых машин среднего веса, которые должны заменить платформы советской эпохи, включая БМП-2.

Lynx оснащена башней Lance, основным вооружением которой является автоматическая пушка, поддерживающая функцию воздушного подрыва снаряда, доступная в версиях калибра 30 мм и 35 мм. Пушка позволяет Lynx поражать цели на дальностях до 3000 метров, как с места, так и во время движения.

Машина может быть оснащена различными противотанковыми управляемыми ракетами, например, EuroSPIKE. К другим современным системам относятся система оптико-электронного противодействия и боевые модули с дистанционным управлением.

Машина поставляется в двух версиях: KF31 и KF41. KF41 весит более 40 тонн и может перевозить трех членов экипажа и восемь полностью экипированных пехотинцев. Lynx KF31 весит до 38 тонн и вмещает трех членов экипажа и шесть полностью экипированных солдат. Оба варианта могут быть сконфигурированы для решения конкретных задач, включая операции по медицинской эвакуации, ремонту и восстановлению, разведке и управлению.

■

ВПК

BMC получает контракт на танк Altay

Турецкое издание Hurriyet сообщило 24 апреля 2018 года о том, что было решено начать переговоры с турецкой компанией BMC (в которой участвует катарский капитал) по заключению контракта в проекте, целью которого является начало массового производства национального основного боевого танка Altay и разработку двигателей для этих танков.

Согласно информации, предоставленной Подсекретариатом оборонной промышленности SSM (Savunma Sanayii Mьsteşarlığı), был проведен тендерный процесс, с тем чтобы поставить Сухопутным войскам Турции современный танк, который отвечал бы современным требованиям.

После оценок, сделанных SSM, было принято решение начать переговоры с BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret AŞ в рамках проекта начала массового производства танков Altay и разработки двигателей для этих танков.

Конкуренты BMC, турецкие компании Otokar и FNSS, подали в суд на решение по массовому производству танков Altay.

После новостей о том, что BMC выиграл тендер на танк Altay, акции Otokar упали на 6 процентов, а Tomosan (которая ранее планировала производить танковые двигатели) - на 4 процента.

■

Выставки

Plasan представляет новую легкую защищенную машину Yagu на выставке Expo Seguridad 2018

Израильская компания Plasan, специализирующаяся на предоставлении решений по бронированию машин, представила на выставке Expo Seguridad 2018 в Мехико новую легкую защищенную машину Yagu.

Согласно объявлению Plasan, новая машина предназначена для того, чтобы вести себя как вездеход (ATV), но при этом обеспечивать своему экипажу из трех человек круговую баллистическую защиту на уровне B6 + (аналогично STANAG 4569 уровень II), защищающую против руль калибров 5.56x45, 7.62x39 и 7.62x51 ми.

Благодаря передним и боковым окнам и универсальным камерам наблюдения защищенная капсула обеспечивает отличную ситуационную осведомленность и реакцию на опасность, благодаря использованию сверхлегкого боевого модуля с дистанционным управлением, в который может устанавливаться пулемет калибра 5.56 или 7.62 мм и электронно-оптические приборы наблюдения. Боевой модуль управляется экипажем изнутри бронированной капсулы, которая имеет кондиционер.

Машина также может быть оснащена системой запуска дрона, который может работать в воздухе в течение 27 минут и перемещаться со скоростью до 60 км/ч. Благодаря автоматическому сопровождению целей дрон обеспечивает повышенную

ситуационную осведомленность экипажа.

Yagu, который может перевозиться по воздуху, предназначен для удовлетворения потребностей сил специальных операций, пограничного патрулирования, проведения операций в городских условиях, а также для специальных миссий по борьбе с преступностью, где требуются легкие и гибкие платформы. По информации Plasan, Yagu обеспечивает высокий уровень защиты при исключительно малом весе.

Yagu может использоваться на скалистом и грязном ландшафте, на песчаных дюнах и в лесных средах, на чрезвычайно крутых горных дорогах. В городских условиях компактный размер Yagu удобен, так как он способен передвигаться по узким проходам (его ширина составляет всего 162 см), пересекая заблокированные дороги по тротуарам и лестницам.

Выставки

Малайзийская армия ожидает новые бронированные машины радиобиохимической разведки

Малайзийская армия готовится принять партию новых иашин химическоц, биологической, радиологической и ядерной разведки (CBRN).

Машины в конфигурации CBRN базируются на боевой бронированной машине AV8 8x8, выпускаемой малайзийской компанией DefTech, которая в свою очередь базируется на бронетранспортере PARS от турецкой компании FNSS.

На выставке DSA 2018 в Малайзии Фатих Актюрк (Fatih Aktьrk), ведущий инженер-конструктор FNSS, подтвердил, что скоро поставки машин в армию начнутся.

«Мы собираемся поставить первые разведывательные машины CBRN ... Эти машины имеют одну и ту же базу с семейством машин AV8 8x8», - сказал он в своем заявлении, но отказался предоставить конкретные детали конфигурации платформы.

«Мы можем заявить, что машина обладает всеми возможностями разведки CBRN, включая системы обнаружения, идентификации и отбора химических, биологических и радиологических проб».

В 2011 году правительство Малайзии заключило контракт с DefTech стоимостью 559 миллионов долларов США на разработку, создание и производство 257 боевых бронированных машин в широком диапазоне конфигураций, все они основаны на платформе PARS от FNSS.

FNSS является основным субподрядчиком и системным интегратором для программы, поставляя такие варианты машин 8x8, как управления и командования (C2), ремонтно-эвакуационный, разведывательный, минометной и огневой поддержки с дистанционно управляемым боевым модулем (RWS).

Актюрк заявил, что новые машины CBRN «регенерируют» специализированное подразделение армии, предоставив ему дополнительные возможности и новейшие технологии. «Концепция радиобиохимической разведки будет полностью изменена с помощью этих новых мобильных платформ», - прокомментировал он.

«Эти машины обладают всеми возможностями использования существующих технологий ... Доступны операционные инструменты реального времени и программное обеспечение для прогнозирования опасностей». Машины массой 30 т с колёсной формулой 8x8 способны передавать данные и отчеты на другие платформы AV8 и в штаб армии.

AV8 имеет модульную конструкцию, позволяющую интегрировать различные системы на платформу с автоматической системой пожаротушения и V-образным корпусом для обеспечения дополнительной защиты от СВУ и мин.

FNSS сначала разработала конфигурацию радиобиохимической разведки для своей бронированной машины PARS в варианте 6x6, которые впервые был продемонстрирована в 2015 году. Платформа обладает возможностью обнаружения опасности в режиме ожидания, а лазерная технология обеспечивает дальность обнаружения до 5 км. Она также оснащена опускаемой сзади системой отбора проб с двойным колесом.

Спрос на оборудование радиобиохимической разведки, включая стационарные системы обнаружения и разведывательные машины, резко возрос в Азии. Эксперты отрасли ожидают, что регион станет одним из крупнейших факторов будущего роста спроса на рынке.

В октябре 2017 года правительство Малайзии объявило, что бюджет 2018 года обеспечит увеличение расходов на оборону на 5,3% после сокращения бюджетных средств в 2016 году.

ВПК

Япония продолжает разрабатывать колесные 155-миллиметровые САУ

Агентство по закупкам, технологии и логистике ATLA (Acquisition, Technology and Logistics Agency) министерства обороны Японии разрабатывает колесную 155-миллиметровую

самоходную гаубицу в качестве преемника буксируемой гаубицы FH-70 для японских сухопутных сил самообороны JGSDF (Japan Ground Self-Defense Force).

Новая конструкция предполагает самоходную конфигурацию, чтобы ускорить ведение огня и изменение позиции, а также улучшить стратегическую мобильность. После завершения проектирования системы и изготовления опытного образца в 2013 году ATLA провела его испытания с 2015 по 2018 год.

Министерство обороны назвало его Wheeled HSP, на нем используется серийная пушка Type 99 калибра 155 мм, с длиной ствола 52 калибра, чтобы снизить затраты на разработку. ATLA применяет существующие боеприпасы, состоящие из оболочки, заряда, плавкого предохранителя и перкуссионного запала.

Требования к машине включают в себя максимальную дальность стрельбы около 40 км с использованием дальнобойных выстрелов Type 93 дальнего действия и скорострельность более шести выстрелов в минуту. Wheeled HSP также должна иметь возможность стрелять инертным боеприпасом.

Используя механическую и ручную систему зарчжания, Wheeled HSP имеет круговое бронирование кабины водителя и 12,7-мм пулемет M2 для самообороны.

При максимальной скорости движения 100 км/ч машина должна весить менее 25 тонн, поэтому ее можно перевозить на военно-транспортных самолетах C-2.

Вначале ALTA планировала использовать тяжелое шасси ремонтно-эвакуационный машины, однако по неизвестным причинам в настоящее время используется шасси грузового автомобиля MAN 8x8.

Благодаря использованию усовершенствованной сетевой системы, Wheeled HSP будет подключаться к системе управления огнем (FCCS) и цифровому автоматическому компьютеру полевой артиллерии (FADAC).

Отдельные артиллерийские подразделения JGSDF оснащены полевыми гаубицами FH-70 и 99HSP, плюс используются самоходные артиллерийские установки M110A2 и системы залпового огня в качестве армейской артиллерии. Type 99 развернут в бригадах и дивизиях Северной армии, а бригады и дивизии Северо-Восточной, Восточной, Средней и Западной армии используют FH-70, за исключением 15-й бригады на Окинаве.

В конце 2013 года у JGSDF было 600 артиллерийских орудий, но это количество теперь сократилось до 300. Дивизионы и бригадные артиллерийские подразделения будут иметь только 120-миллиметровые тяжелые минометы в соответствии с реорганизацией JGSDF, в то время как полевая артиллерия будет сосредоточена в артиллерийских частях, контролируемых непосредственно армиями. Между тем, M110A2 будет снята с вооружения.

По лицензии в Японии было произведено 492 единицы FH-70, что делает эту страну крупнейшим пользователем данной системы в мире. Теперь у JGSDF осталось меньше 300 FH-70, и планируется, что Wheeled HSP заменит их.

Однако закупки задерживаются, поскольку JGSDF тратит много своего бюджета на дорогостоящую технику, такую как MV-22 Osprey и AAV7.