

Army Guide monthly



12 (3) Декабрь 2004

- Российские Вооруженные Силы в XXI веке
- Греция заказывает боевую машину пехоты Marder MK 30
- Объединенные Арабские Эмираты получают первые Панцирь-С1
- Голландия расширяет поиски альтернативы для Boxer
- Дания заказывает бронетранспортеры Piranha
- Шведские CV-9040 могут быть поставлены в Данию
- Индия стремится модернизировать свои танки T-72
- Meggitt покупает фирму Schreiner Canada
- Турция и Россия имеют перспективы сотрудничества в оборонной области
- Корпус Морской Пехоты США выбирает систему огневой поддержки
- Германия объявляет о сокращении количества своих военных баз
- Российская Армия завершает испытания бронетранспортера БТР-90
- Российские автомобили в Африке
- Экспорт оружия из Германии вырос
- Повышение эффективности ручных ракетных систем при ведении боевых действий в городе
- До подписания контракта на гладкоствольную пушку для британского танка Challenger 2 осталось немного времени
- Новая система противодействия снайперам
- Австралия собирается объявить тендер на САУ
- Польша намерена значительно повысить свои расходы на оборону
- Kongsberg Protech AS заключил соглашение с General Dynamics Land Systems
- Военно-техническое сотрудничество Пакистана и США расширится

Армия

Российские Вооруженные Силы в XXI веке



В Министерстве Обороны Российской Федерации с 17 по 19 ноября состоялось совещание руководящего состава Вооруженных Сил РФ. В нем приняло участие большое количество военачальников, в том числе генералы и адмиралы из центрального аппарата МО, Генштаба, главнокомандующие видами ВС и командующие родами войск, войсками военных округов и флотов.

На совещании выступил президент России Владимир Путин и министр обороны РФ Сергей Иванов. В выступлениях были подведены итоги военного строительства в 2004 г. и рассмотрены основные направления развития Вооруженных Сил до 2016 г.

После окончания холодной войны военно-политическая обстановка в мире стала спокойнее. Но начались иные тревожные процессы. Идет дальнейшее углубление глобализации, всесторонней экономической и политической интеграции, что несет в себе не только прогресс, но и определенные негативные моменты и риски.

Серьезные опасения России вызывает развитие ситуации на южном направлении. Прежде всего, это связано с сохраняющимися очагами напряженности в Закавказье и Центральной Азии.

На совещании признано, что наибольшую угрозу для России сегодня представляет международный терроризм.

Поэтому повышенные требования, предъявляемые к деятельности силовых структур, в том числе Вооруженных Сил, подкреплены особым вниманием и всесторонней поддержкой со стороны военно-политического руководства страны, а также ритмичным и полным финансированием в рамках утвержденного бюджета.

Активно идет процесс реализации Федеральной целевой программы "Переход к комплектованию военнослужащими, проходящими военную службу по контракту, ряда соединений и воинских частей" на 2004-2007 гг. Одним из результатов этой деятельности должно стать создание предпосылок для сокращения с 2008 г. срока военной службы по призыву до одного года.

Уже к концу 2004 года предполагается полностью завершить перевод 42-й мотострелковой дивизии, дислоцированной в Чечне, на контрактный способ комплектования. Эта дивизия станет вторым соединением, после 76-й ввд, личный состав которой

будет пополняться исключительно военнослужащими-контрактниками. В результате, Минобороны полностью отказывается от практики направления в Чечню военнослужащих, проходящих службу по призыву.

Обнародованы некоторые цифры потерь федеральных сил в Чечне. Число погибших в 2001 г. составило 499 военнослужащих, в 2002 и 2003 гг. эта цифра сократилась до 480 и 291 соответственно. За десять месяцев 2004 года Вооруженные Силы России потеряли в Чечне 148 человек.

Было отмечено, что в России прослеживается положительная динамика в вопросах оснащения вооружением и военной техникой. В этом году в войска во все более значительном количестве стали поступать как новые, так и модернизированные образцы ВВТ.

Еще большие ожидания связаны с 2005 годом. В проекте бюджета на 2005 г. по статье "Национальная оборона" предусмотрено выделение 62,8 млрд. руб. на НИОКР по созданию перспективных вооружений, 112,3 млрд. руб. на закупку новых и модернизированных образцов ВВТ, 11,8 млрд. руб. на проведение ремонта вооружения и военной техники. Наряду с поддержанием на достаточном уровне сил ядерного сдерживания и космической группировки в 2005 г. из общего объема выделяемых на закупки и ремонт с модернизацией ВВТ средств 40 млрд. руб. направляются по линии вооружения Сухопутных войск, по 20 млрд. руб. по линии вооружения ВВС и ВМФ.

Россия продолжит идти по пути постепенного обновления всего арсенала за счет его модернизации.

В 2005 году в российские Сухопутные войска поступят 2 пусковые установки ракетного комплекса "Искандер-М", 17 танков Т-90 и 3 батальонных комплекта бронетранспортеров (92 БТР-80).

Предполагается провести централизацию управления закупками для армии и вывести систему управления заказами из сферы деятельности командований видов и родов войск.

В настоящее время идет разработка "Концепции строительства Вооруженных Сил Российской Федерации на период до 2021 г.", "Замысла строительства и развития Вооруженных Сил Российской Федерации на период до 2016 г.", "Государственной программы вооружения на период до 2015 г.", "Федеральной государственной программы оперативного оборудования территории Российской Федерации в целях обороны страны на период до 2025 г."

ВПК

Греция заказывает боевую машину пехоты Marder MK 30

Немецкая фирма Rheinmetall Landsysteme (RLS) разработала Marder MK 30, который должна удовлетворить потенциальным требованиям Греческой Армии к боевой машине пехоты.

Эта машина впервые была продемонстрирована в этом году на международной выставке Defendory в Афинах. Первый опытный образец был завершен незадолго до начала выставки. Проведение полевых и огневых испытаний планируется на следующий год в Германии.



Напомним, что ранее Греция подписала контракт на закупку в Германии основных боевых танков Leopard 2A6EX. Теперь перед ней стоит проблема разработки новой боевой машины пехоты, которая выполняла бы функции машины поддержки для этих танков. В связи со сложностями финансирования, программа разработки боевой машины пехоты скорее всего будет отложена. В таких условиях RLS считает, что Marder MK 30 может быть хорошим промежуточным решением.

Сокращение численности Marder 1A3 в Германской Армии делает возможным получить их в состоянии “как есть”. По такому принципу ранее Германия бесплатно передавала танки Польше и частично Греции. RLS предлагает провести капитальный ремонт снимаемых с вооружения боевых машин пехоты и модернизацию их до уровня Marder MK 30. Работы предполагается провести на заводе в Касселе.

На немецких Marder 1A3 в стандартной конфигурации установлена двухместная башня с пушкой калибра 20 мм и спаренным пулеметом калибра 7,62 мм. Чтобы модернизировать их до уровня Marder MK 30, башню необходимо заменить на разработанную недавно в RLS двухместную башню E4.

Она вооружена стабилизированной в двух плоскостях автоматической пушкой Mauser MK 30-2, калибра 30 мм со спаренным пулеметом калибра 7,62 мм. Указанная пушка уже используется в различных машинах и для нее выпускается несколько типов 30 мм боеприпасов, среди которых есть, например, бронебойные трассирующие. Башня E4 имеет электрические привода горизонтального и вертикального наведения. Высокий угол вертикального наведения 30 мм пушки - +45° позволяют экипажу поражать вертолеты.

На любом борту может устанавливаться батарея из 4 гранатометов, которые с помощью электрического управления могут выстреливать гранаты калибра 76 мм для постановки дымовой завесы.

Панорамический прицел SEOSS фирмы Rheinmetall Defence Electronics (RDE) и баллистический вычислитель позволяют Marder MK 30 поражать как подвижные, так и неподвижные цели с ходу и с места в любых погодных условиях. В SEOSS установлена термокамера третьего поколения

и сберегающий глаза лазерный дальномер. Все это позволяет поражать цель первым выстрелом с высокой вероятностью.

У командира установлен прицел PERI Z 17 той же фирмы RDE.

Кроме того, на Marder MK 30 имеется система C3I Iniochos, такая же, как и на греческих танках Leopard 2A6EX. Она позволяет наблюдать за полем боя, передавать и получать команды, сообщения и сигналы. Цифровая карта местности отображается на экране с высоким разрешением.

Руководство RLS подчеркивает, что Marder MK 30 имеет возможность повышения технических характеристик. Например, на него можно поставить пакет дополнительной брони, могут использоваться усовершенствованные боеприпасы, командиру может быть установлен новый стабилизированный дневно-ночной прицел с системой целеуказания, позволяющей командиру указывать на цель, которую в дальнейшем наводчик поражает.

Машина с двигателем MTU мощностью 600 л.с. весит 35 тонн и может разгоняться до максимальной скорости 65 км/ч. Помимо трех членов экипажа – командира, наводчика и водителя, в ней может разместиться десант из семи полностью снаряженных пехотинцев.

Всего до 1975 года, когда была произведена последняя поставка, в Германии была произведена 2136 боевая машина пехоты Marder 1. Позже они много раз подвергались модернизации, вплоть до версии A3, которая включает в себя большое количество усовершенствований по сравнению с базовой машиной, включая увеличение защиты.

RLS в настоящее время модернизирует партию из 74 машин до версии A5, с повышенной защитой против противотанковых мин. Некоторые из них будут использоваться в учебных целях, однако основная масса будет держаться в резерве, чтобы при необходимости их можно было отправить за границу для выполнения боевых заданий.



ВПК

Объединенные Арабские Эмираты получают первые Панцирь-С1



В ОАЭ прибыла первая партия самоходных машин ПВО Панцирь-С1, которые выпускает Российское КБП – Конструкторское Бюро Приборостроения.

Контракт на поставку этих машин был заключен

российской фирмой Рособоронэкспорт в середине 2000 года.

Голландия расширяет поиски альтернативы для Вохег



Министерство Обороны Голландии ищет возможных поставщиков 200 новых гусеничных боевых машин пехоты для Королевской Армии Голландии. Эти машины должны отвечать также требованиям, выдвигаемым к колесным бронетранспортерам 8x8.

Голландия все чаще связывает закупку боевых машин пехоты с возможной закупкой 384 модульных бронетранспортеров.

Alvis Hagglunds, дочернее предприятие BAE Systems, предлагает свою боевую машину пехоты CV9035 Mk III. С ней соревнуется австрийский Steyr-Dimler-Puch Spezialfahrzeuge с машиной Ulan. Решение относительно поставщика боевой машины пехоты ожидается в ближайшем будущем. В отличие от этого, с колесным бронетранспортером 8x8 не все так просто.

Голландия осталась в программе Вохег (новый модульный бронетранспортер 8x8) наедине с Германией с тех пор, как Министерство Обороны Великобритании вышло из нее в середине 2003 года.

Как утверждает Голландский государственный секретарь по оборонным закупкам Кеес ван дер Кнаап, достигнуто соглашение между правительствами Германии, Голландии и Великобритании о компенсации потерь от выхода Великобритании. Откорректированный контракт между OCCAR - европейским агентством по закупкам для армии, и разработчиком Вохег - промышленным консорциумом ARTEC был подписан осенью этого года.

Немецким и голландским компаниям пришлось пересмотреть стоимость работ и, соответственно, цену одной машины в серийном производстве. Ван дер Кнаап сказал, что после этого голландский парламент решит, что лучше – продвигать ли Вохег к серийному производству, или поискать альтернативное решение.

Тем временем, Голландия распространила Запрос на информацию (RFI) пяти разным производителям бронетранспортера 8x8. Пока ожидаются ответы на

этот запрос.

Решение относительно поставщика, скорее всего не будет принято ранее 2006 года, а поставки не начнутся до 2009 года.

В связи с упомянутыми сложностями относительно колесного бронетранспортера изучается вопрос – можно ли переложить часть выполняемых ими задач на гусеничные боевые машины пехоты. Таким образом Голландия рассчитывает сэкономить средства и ускорить перевооружение армии.

ВПК

Контракты

Дания заказывает бронетранспортеры Piranha



Датское Командование Поставками для Армии подписало контракт с швейцарской фирмой MOWAG, дочерним предприятием американской General Dynamics. Предметом контракта является поставка 91 бронетранспортера 8x8 Piranha IIIC.

Контракт, стоимостью 105 миллионов долларов, был заключен с датской фирмой-соисполнителем, которая получит более четверти этого контракта. Часть из 91 бронетранспортеров – 22 машины были заказаны ранее, в 2003 году.

В 1997-1998 годах для своих миротворческих сил Дания уже закупала 22 бронетранспортера Piranha III.

Выполняться указанный контракт начнет с февраля 2005 года. Тогда будут поставлены 22 машины, заказанные в 2003 году, в двух конфигурациях – бронетранспортер и медицинская машины.

Следующая часть контракта – 69 машин в конфигурациях – бронетранспортер, медицинская машина, командирская машина и разведывательная машина, будет выполняться с июня 2007 года. Машины будут поставляться партиями по три штуки в месяц.

В основной конфигурации бронетранспортеры, которые будут поступать на вооружение Датской Армии будут вооружены пулеметом калибра 12,7 мм.

ВПК

Шведские CV-9040 могут быть поставлены в Данию

Дания выделяет средства на закупку боевых машин пехоты для своей армии.

Основу танкового парка Дании составляют танки Leopard 2, поставленные из Германии. В настоящее время Датское Командование Поставками для Армии, основываясь на современной концепции использования бронетехники в бою, ищет боевую машину пехоты, которая могла бы выполнять функции поддержки этих танков.



Для этих целей в бюджете страны выделено 206 миллионов долларов.

Одним из вариантов, который Дания изучает в настоящее время, является закупка у Шведской Армии боевых машин пехоты CV-9040, производства Alvis Haggglunds AB, дочерней фирмы Alvis plc из Великобритании.

CV-9040 был разработан в начале девяностых годов на базе шасси CV-90. Ее испытания были завершены в 1993 году. Моторно-трансмиссионное отделение этой машины размещено в передней части корпуса, в правой части. Отделение механика-водителя расположено в носовой части слева. Двухместная башня располагается в средней части.

Корпус и башня – сварные, из стальных листов. Лобовая броня защищает экипаж от бронебойных боеприпасов малокалиберных пушек, борта – от стрелкового оружия и осколков мин и гранат. Основное вооружение – 40мм пушка L70B (40/70B), шведской фирмы Vofors. Вспомогательное вооружение – соосный пулемет калибра 7,62 мм.

На CV-9040 установлен дизельный двигатель с турбонаддувом - DS-14, разработанный совместным предприятием SAAB-Scania. Он обеспечивает максимальную мощность 550 л.с. при 2200 об/мин. Автоматическая гидромеханическая трансмиссия X300-4B – британской компании Perkins Engines, с четырьмя передачами вперед и двумя – назад. Она производится в Швеции по лицензии фирмой Volvo.

Подвеска – независимая торсионная, с семью опорными катками с каждой стороны. Траки – стальные, износостойкие, с резиновыми башмаками. Машина может перемещаться по дороге с твердым покрытием со скоростью до 70 км/ч. CV-9040 может преодолевать уклон в 37°, вертикальную стенку высотой 1,2 м, траншею шириной 2,9 м. Водные преграды преодолеваются на плаву.



Индия стремится модернизировать свои танки Т-72



В 1997 году сухопутные войска Индии направили запрос на модернизацию 1500 танков Т-72. В 2001 году Министерством Обороны было принято решение о том, чтобы модернизацию проводить последовательно, партиями. Первая партия – 300 танков Т-72 должны пройти модернизацию до 2007 года.

Предполагается глубокая модернизация, затрагивающая все основные характеристики танка. Стоимость модернизации одной машины может превысить 1,5 миллиона долларов.

Предложения поступили со стороны многих ведущих фирм мира. На сегодня в Индии прошли предварительные испытания и определен так называемый “узкий” круг участников. Например, может использоваться тепловизор Catherine FC французской фирмы Thales, или Matis, французской же фирмы Sagem. Радиооборудование предлагают британская BAE Systems и израильская Electro-Optics Industries Ltd, за право поставить навигационное оборудование соревнуются Israel Aircraft Industries Ltd из Израиля и LITEF из Германии.

Последний этап испытаний намечен на начало следующего года.

Пока что индийская сторона определилась только с силовой установкой. Ранее в этом году, в течение трех месяцев были проведены оценочные испытания пяти танков Т-72 с модернизированными двигателями В-12, представленными индийской государственной компанией Heavy Vehicles Factory, и пяти – с российскими двигателями В-84МС мощностью 840 л.с. , аналогичными тем, что установлены на танках Т-90С. Во время испытаний в условиях пустыни индийские двигатели перегревались и развивали меньшую мощность. В связи с этим были выбраны В-84МС.

Министерство обороны Индии сообщило о том, что представители командования сухопутных сил ведут переговоры с компанией Рособоронэкспорт о заключении контракта на покупку танковых дизельных двигателей. Контракт может быть подписан уже до конца этого года. Двигателями В-84МС будут оснащены первые 300 из 1500 танков Т-72, которые командование сухопутных сил решило модернизировать. Предконтрактная работа на поставку танковых двигателей практически завершена, осталось согласовать ценовые параметры сделки.



ВПК

Meggitt покупает фирму Schreiner Canada

Американская фирма из Калифорнии Meggitt Defense Systems, которая является подразделением британской Meggitt PLC приобрела за 5,3 миллиона долларов канадскую компанию Schreiner Canada.

Meggitt Defence Systems (MDS) – международная компания, имеющая представительства более чем в 50 странах мира. Она специализируется на создании, промышленном выпуске и эксплуатации оригинального оборудования, такого как авиационные и наземные мишени и связанное с ними оборудование, дистанционно управляемые транспортные средства.

Schreiner Canada до продажи занималась сходной деятельностью, и, если верить заявлениям представителей Meggitt, то в 2003 году Schreiner продала продукции на сумму 7,4 миллиона долларов.



ВПК

Турция и Россия имеют перспективы сотрудничества в оборонной области

6 декабря прошел официальный визит президента России Владимира Путина в Турцию. Во время визита прошла встреча Министра обороны Российской Федерации Сергея Иванова с официальными представителями Министерства обороны Турции.

Как президенты, так и министры обороны обсудили перспективы военно-технического сотрудничества обеих стран.

Владимир Путин высказал надежду, что российские компании в Турции будут предоставлены в равные условия с другими участниками рынка. И в этом контексте вспомнил про неудачный опыт участия России в тендере на поставку вертолетов.

До сих пор, несмотря на большой потенциал, в этой области отношения между странами находились практически на нулевом уровне.

Хотя Турция имела возможность познакомиться с возможностями военной техники, выпускаемой в России и странах бывшего СССР. Например, в процессе испытаний упоминавшегося выше вертолета, или во время тендерных испытаний по программе Турецкий основной боевой танк, в котором участвовала Украина.

Имеется в этой стране и несколько десятков бронетранспортеров БТР-80. Правда, они находятся на вооружении не Армии, а жандармерии. Но отзывы о них звучат только положительные.



ВПК

Корпус Морской Пехоты США выбирает систему огневой поддержки

Команда под руководством General Dynamics Ordnance Systems выиграла тендер на разработку двух наземных боевых систем для Американского Корпуса Морской Пехоты, обойдя на завершающем этапе своего соперника – United Defense.



Программы, потенциальная стоимость которых достигает 300 миллионов долларов, охватывают систему огневой поддержки экспедиционных сил – EFSS и перевозимую машину – ITV, которые должны отвечать требованию транспортирования внутри корпуса самолета V-22 Osprey.

EFSS предназначена для обеспечения огневой поддержки морской пехоте с закрытых позиций, на небольших расстояниях от 7 до 20 км, а ITV – тягач для этой системы, который дополнительно должен перевозить боекомплект. Дополнительно ITV может использоваться самостоятельно как легкая ударная машина.

Победители тендера предложили 120 мм нарезную гаубицу RT. Ее производителем является TDA Armament, совместное предприятие Thales и EADS. Производимый American Growler внедорожник UVDB-1000 был выбран в качестве ITV. Системной интеграцией займется General Dynamics Ordnance and Tactical Systems. В EFSS включена также машина перевозки боеприпасов, которая является той же самой ITV, на которой установлен контейнер, вмещающий в себя 36 снарядов для гаубицы.

General Dynamics подготовила предварительный контракт стоимостью 18,2 миллиона долларов, на проведение разработки опытного образца и проведение демонстрационных испытаний. Менеджер программы EFSS фирмы General Dynamics Ordnance and Tactical Systems, Джайсон Баркетт сообщил, что будет изготовлено сначала 3 опытных образца, затем – 6 установочных комплектов, после испытания которых – 60 серийных образцов. Американский Корпус Морской Пехоты планирует закупить от 66 до 88 систем EFSS.

Предметом контракта также является разработка ITV предназначенной для использования в качестве части EFSS, а также как легкой ударной машины. Таких машин может быть заказано до 650 штук.



ВПК

Германия объявляет о сокращении количества своих военных баз

Министр Обороны Германии Петер Струк 2 ноября сообщил, что в рамках общей политики модернизации Бундесвера при сокращении

расходов на содержание армии, будет закрыто 105 военных баз.



До 2010 года количество военнослужащих в Германии будет сокращено с 280000 человек до 250000. При этом останется всего 392 базы. Более 50% планируемых к закрытию структур обслуживаются персоналом менее, чем 100 человек.

В настоящее время немецкие вооруженные силы имеют более 570 баз, барачных и других строений. Закрытие 76 из них, которое предусматривалось решениями, начиная с 1992 по 2002 годы, все еще не завершено.

Существующая структура, как отметил Петер Струк, была обусловлена старой ситуацией с обороной и строилась, исходя из различных сценариев развития холодной войны. Она не была рассчитана на то, что Бундесвер будет принимать участие в международных операциях.

Основная цель процесса сокращения, как отметил Начальник Генерального Штаба Вольфганг Шнейдерхан – повысить готовность Бундесвера к развертыванию в минимальные сроки.

Максимальное количество закрываемых точек расположено в Баварии (16), Нижней Саксонии (14), Северном Рейн-Вестфалии (13) и Шлезвиг Гольштейне (13).

Струк подчеркнул, что все изменения основываются на требованиях военной необходимости и коммерческой целесообразности. Он также опроверг обвинения некоторых оппозиционных политиков в том, что подобные меры могут отрицательно повлиять на готовность армии обеспечить обороноспособность страны.

ВПК

Российская Армия завершает испытания бронетранспортера БТР-90



Межведомственной комиссией Министерства обороны Российской Федерации были утверждены итоги испытаний бронетранспортера нового поколения ГАЗ-5912 (БТР-90).

Серийное производство бронетранспортеров будет производиться на ОАО Арзамасский Машиностроительный Завод - АМЗ (дочерняя компания ОАО ГАЗ). В настоящее время АМЗ проводит процедуру постановки БТР-90 на вооружение Вооруженных Сил Российской Федерации.

Это предприятие имеет многолетний опыт производства бронетехники. Здесь выпускались БТР-60, БТР-70 и БТР-80. Из последних разработок самая интересная – модернизированный БТР-80А.

Разработка нового бронетранспортера с колесной формулой 8x8 бала начата еще в начале 90-х годов. Первый опытный образец был испытан в 1994 г.

По своей компоновке БТР-90 не отличается от более ранних БТР-80/БТР-80А. Командир и водитель размещаются в передней части корпуса, посередине располагается двухместная башня, за башней – десант из 8 человек.

БТР-90 оснащен многотопливным дизельным двигателем жидкостного охлаждения с турбонаддувом, мощностью 500 л.с. и гидромеханической коробкой передач. Подвеска колес – независимая. Бронетранспортер может перемещаться по шоссе со скоростью до 100 км/ч, на плаву – до 9 км/ч. Запас хода составляет до 700 км.

Основное вооружение башни составляет автоматическая пушка 2А42 калибра 30 мм. Вспомогательное вооружение – спаренный пулемет ПКТ 7,62 мм, 30 мм гранатомет АГ-17 и пусковая установка для противотанковой ракеты.

Как сообщает руководство завода, он готов начать серийный выпуск новых машин.

ВПК

Российские автомобили в Африке

Две российские фирмы, производящие армейские автомобили – УАЗ и КамАЗ, провели презентацию своей продукции в столице Кении Найроби.

До сих пор военные в Кении, как и в других странах восточной Африки, ориентировались в основном на закупку военных автомобилей в Великобритании. Теперь и Россия решила побороться за этот рынок. В настоящее время КамАЗ отстаивает право осуществлять поставку 400 грузовиков Кенийским Вооруженным Силам.

В Найроби компанией Руссмоторс Лимитед был создан региональный центр по продаже российских автомобилей. Через этот центр предполагается обслуживать не только Кению, но и Эфиопию, Танзанию, Судан, Демократическую Республику Конго.

Ульяновский и Камский автозаводы начали кампанию по продвижению своей продукции в Восточной Африке. Недавно представители УАЗа и КамАЗа провели в столице Кении презентацию своих машин - как проверенных временем, так и новых моделей.

ВПК

Экспорт оружия из Германии вырос

По итогам 2004 года экспорт вооружений и военной техники из Германии вырос в четыре раза по сравнению с предыдущим годом.

Согласно докладу министра экономики и труда ФРГ Вольфганга Клемента в 2004г. Объем экспорта в оборонной области составил 1,3 млрд. евро, в то время как в 2003г. Было 318 млн..

Германия по этому показателю вышла на шестое место в мире после следующих стран - США, Великобритания, Россия, Украина и Франция. И это на общем фоне увеличения курса евро относительно доллара, что отрицательно сказывается на конкурентоспособности европейских товаров на международном рынке. Кроме того, действующие в этой стране ограничения на экспорт оружия – самые жесткие в мире.

Это большое достижение для ФРГ, которая на сегодня практически стала поставщиком бронетехники для всей Европы и законодателем мод в этой области.

Сказывается продуманный подход к продажам. В связи со стабилизацией обстановки в Европе и расширением границ НАТО, Германия снимает у себя с вооружения большое количество танков и продает их по сильно заниженной цене (а иногда отдает бесплатно). При этом страна, получившая такой подарок, становится постоянным клиентом немецких поставщиков запасных частей, закупает вспомогательную технику также в Германии.

Страны, получившие Leopard 2, такие, как Греция, заинтересованы в комплектации своих частей современными боевыми машинами пехоты для их сопровождения. И свой взгляд в первую очередь останавливают на той же Германии, предлагающей снимаемые с вооружения Marder.



активных военных компаний сократилась, однако от этого не уменьшилась нагрузка на конструкторов, проектирующих новое вооружение для пехоты.

Ракеты, используемые в системах, находящихся на вооружении пехотных подразделений, как и защитные системы, противостоящие им, постоянно находятся в поле зрения исследователей и разработчиков. Количество типов целей, которые требуется сегодня поражать таким оружием, значительно расширилось по сравнению с еще недавним прошлым, когда в основном боевые задачи решались боевыми машинами пехоты и незащищенными солдатами на малых и средних дистанциях – от 50 до 500м. Одной из основных движущих сил, вызвавших такое изменение, явилось требование максимально эффективного проведения боевых операций в городе.

Для поражения большого количества разнообразных целей уже разработано много различных типов боевых частей ракет для ручных пусковых установок. Среди них

- осколочно-фугасные
 - повышенного взрывного действия (термобарические)
 - кумулятивные
 - компактные кумулятивные
 - многорегимные кумулятивные
 - кумулятивные с удлиненной струей, преодолевающей экраны
 - кумулятивные с комбинированным эффектом
 - с формируемым взрывом снарядом (EFP) и многорегимные EFP
 - тандемные боевые части, в которых один за другим воздействуют: обычный заряд, EFP, безоболочный заряд и осколочный заряд
 - с пластиковым взрывчаточным веществом (которые англичане называют HESH (high-explosive squash head), а американцы – HEP (high-explosive plastic)
 - боевые части с изменяемой геометрией
- Заказчики продолжают требовать от разработчиков все новых и новых боевых частей для ручных ракетных установок, чтобы иметь возможность поражать как можно большее количество целей с помощью одной системы.



Новые технологии

Повышение эффективности ручных ракетных систем при ведении боевых действий в городе

После окончания холодной войны количество

ВПК

До подписания контракта на гладкоствольную пушку для британского танка Challenger 2 осталось немного времени

Планируется, что скоро будет объявлено о подписании контракта более, чем на 3 миллион фунтов стерлингов на разработку предложений на переоборудование британских основных танков Challenger 2 гладкоствольными пушками калибра 120 мм и изготовление опытного образца.

Напомним, что Великобритания – единственная

страна, производящая 120 мм нарезную танковую пушку и боеприпасы для нее. Германия, Франция и США используют 120 мм гладкоствольные пушки. Вопрос о том, чтобы унифицировать артиллерийские системы танков стран-партнеров по НАТО поднимался давно и периодически, на что британское Министерство Обороны заявляло, что его устраивает существующее положение вещей. Однако ситуация изменилась в процессе последней иракской войны, когда британцы столкнулись с проблемами в поставках, связанными с отсутствием унификации боеприпасов.



Ожидается, что большую роль в этом проекте будет играть фирма Alvis Vickers Ltd (AVL), которая в настоящее время является основным поставщиком узлов и систем для танка Challenger 2. Она проведет доработку башни под установку в нее новой пушки, изменит конструкцию боеукладки в корпусе и башни. Однако уже понятно, что скорее всего отвечать за весь проект будет BAE Systems RO Defence (ROD). AVL и ROD будут сотрудничать с немецкой Rheinmetall.

Британское Министерство Обороны еще не опубликовало предварительный перечень поставщиков пушки, однако ROD уже приступила к созданию стратегического партнерства с немецкой компанией, которая от ее имени разработала для Министерства Обороны Великобритании предложения по годовому объему поставок боеприпасов. В связи с этим ожидается, что на опытном образце будет установлен вариант немецкой пушки L55. Такая пушка стоит на Leopard 2A5.

Одним из направлений сотрудничества британских и немецких компаний станет разработка нового броневой боеприпаса с вольфрамовым сердечником, совместимого с выпускаемым Rheinmetall снарядом DM53. Этот снаряд не может использоваться в жестких климатических условиях, например, на Ближнем Востоке. Новый боеприпас, который разработают ROD вместе с Rheinmetall, будет иметь аналогичные характеристики, однако будет пригоден к применению по всему миру.

Официально ROD сняла с себя ответственность за производство танковых боеприпасов, в связи с сокращением мощностей по производству порохов и броневых сердечников. Несмотря на это, Питер Хейсман из исследовательского отдела компании, утверждает, что уже произведенных элементов вполне достаточно для снаряжения ими

производимых боеприпасов.

Тем временем, в августе 2003 года Иорданское Конструкторское Бюро имени Короля Абдуллы (KADDB) сделало заявление, что оно занимается разработкой и испытаниями башни танка Challenger 1 с новой пушкой. В связи с разработкой новой гибридной башни, призванной повысить огневую мощь иорданских танковых подразделений, вооруженных танками Al Hussein, были задержаны работы по новой низкопрофильной башне Falcon III. Так что с недавних пор швейцарская 120мм гладкоствольная пушка 120CTG L50 фирмы RUAG установлена в башню танка Challenger 1. Правда с некоторыми доработками.



Новые технологии

Новая система противодействия снайперам



Российское конструкторское бюро точного машиностроения им. Нудельмана разработало новую "противооптическую" систему, предназначенную для противодействия снайперам, использующим оптические прицелы.

КБ Точмаш является лидером в разработке различных лазерных систем. Одной из самых интересных разработок является Переносной Автоматический Прибор Оптико-электронного Противодействия.

Работа устройства основана на известном принципе обратного отражения лазерного луча. Используя низкоэнергетический, безопасный для глаз лазерный луч с длиной волны 0,86 микрон, система сканирует местность, в которой может находиться снайпер. Если луч наталкивается на оптическую линзу – прицела, очков или другую, он отражается от нее. Отражение попадает на сенсор и анализируется на наличие на линзе насечки с визирными линиями. Сенсор обрабатывает лучи с диапазоном длин волн от 0,53 до 1,06 микрон. Если оно подтверждается, то включается высокоэнергетический лазер, который поражает цель.

Данный прибор является несмертельным, поэтому он не подпадает под международные ограничения. При этом он чрезвычайно эффективен и выводит из строя приборы и стрелков на долгое время.

Вес этого прибора составляет 56 кг. Однако он быстро может быть разделен на две части по 26 кг для переноски вручную. Дополнительно он снабжен прибором ночного видения. Питание прибора осуществляется от автономных батарей постоянного тока с напряжением 27 В, что позволяет подзаряжать их от систем электропитания большинства типов автомобилей и бронетехники. Дальность действия прибора – от 300 до 1500 м, частота генерации импульсов – 6 в минуту.

Помимо описанного выше применения, данная разработка с успехом может использоваться для подавления установок противотанковых управляемых ракет.

ВПК

Австралия собирается объявить тендер на САУ



Ведущие мировые производители артиллерийских систем обращают свое внимание на желание Австралийской Армии приобрести около 20 самоходных гаубиц калибра 155 мм в рамках проекта Land 17.

Об этом проекте стало известно после опубликования в этом году Тендерного Запроса. Получение предложений ожидается в середине 2005 года.

Французская фирма Giat Industries подписала соглашение о сотрудничестве с австралийской ADI Industries в поставках французской САУ Caesar на колесном шасси, с пушкой калибра 155 мм и длиной ствола 52 калибра.

Соглашение имеет целью определить совершенство конструкции САУ, соответствие его требованиям боевого применения, границы использования. Предполагается также провести полевые испытания.

Caesar был выбран ADI как система, способная в настоящее время с минимальным риском удовлетворить всем требованиям армии.

ADI также работает с англо-французской фирмой Thales в области разработки современной цифровой системы управления и командования, способной объединить в единое целое огневую мощь всех подразделений на поле боя для достижения общей цели.

Другими производителями, которые могут подать свои предложения в рамках проекта Land 17, являются южно-африканская фирма Denel со своей гаубицей Condor на гусеничном шасси, израильская

Soltam Systems с гусеничной САУ Atmos 2000 и шведская Bofors Defence с разрабатываемой в настоящее время FH-77 BW на сочлененном колесном шасси 6x6 Volvo.

Krauss-Maffey Wegmann из Германии подтвердила, что будет предлагать в Австралию свой новый Артиллерийский Модуль (AGM). Krauss-Maffey в настоящее время сотрудничает с неназванной австралийской фирмой. Для участия в Land 17 она собирается установить AGM на гусеничное шасси.

Армия

Польша намерена значительно повысить свои расходы на оборону



Министр Обороны Республики Польша Ержи Сзмайдзинский одобрил новый пятилетний оборонный план. Согласно этому плану значительно увеличатся расходы на оборонные закупки, при этом пройдет большое сокращение количества призывников.

Планом предусмотрено выделение 33,24 миллионов долларов на нужды обороны в период с 2005 по 2010 год. Из этой суммы 7,2 миллиона долларов предназначены на закупки. Это значит, что доля расходов на закупки вырастет с 16,2 % в 2004 году до 24,4 % - в 2010.

Польский парламент уже одобрил правительственный проект бюджета на 2005 год, который предусматривает увеличение оборонных расходов до 4,91 миллиардов долларов, относительно 4,57 миллиарда – в этом году. На 2006 год эта цифра еще больше – 5,14 миллиарда долларов. При этом закупки в 2005 году составят 18,8% оборонного бюджета.

Основная цель данного плана – переход к более профессиональной армии. В 2010 в польских вооруженных силах будут служить 65 % контрактников, в то время как сейчас эта цифра составляет 55%. С 1 июля 2005 года призывники будут проходить службу в течение 9 месяцев, тогда как пока что они служат по одному году.

До 2010 года вооруженные силы Польши будут иметь 110 полностью профессиональных подразделений, которые будут составлять 40 % от всех подразделений. Это соответствует требованиям НАТО о том, что такие подразделения должны быть способны автономно выполнять операции в течение семи дней.

В середине следующего года в Варшаве приступит к полноценному функционированию новый

Оперативный Штаб.

В частности, до 2010 года Министерство Национальной Безопасности планирует закупить 446 бронетранспортеров AMV XC-360P у финской фирмы Patria Vehicles Oy, 205 противотанковых ракетных пусковых установок Spike LR израильской фирмы RAFAEL Armament Development Authority и бронетранспортеры Rys у польской фирмы Wojskowe Zaklady Motoryzacyjne Nr 5.

ВПК

Кongsberg Protech AS заключил соглашение с General Dynamics Land Systems



Норвежская фирма Kongsberg Protech AS достигла договоренности с американской General Dynamics Land Systems, которая является ведущим производителем бронетехники в США, на подготовку контракта стоимостью 71,8 миллиона крон.

Контракт покрывает дополнительную разработку, интеграцию, изготовление и испытания системы управления вооружением бронетранспортеров для американской Армии. Эти работы являются дополнительными к предусмотренным основным контрактом, который был подписан между норвежской и американской фирмами в мае 2001 года.

ВПК

Военно-техническое сотрудничество Пакистана и США расширяется

Между Соединенными Штатами и Пакистаном достигнута договоренность о поставке в эту ближневосточную страну вооружений на сумму в 1,2 миллиарда долларов.

Предполагается, что Пакистан получит две тысячи противотанковых управляемых ракет, самолеты электронной разведки и другую технику.

Министр информации Пакистана Шейх Рашид Ахмед заявил, что такой шаг усилит обороноспособность страны и не представляет угрозы соседним странам, в частности, Индии. Однако Министерство Иностранных Дел Индии выразило обеспокоенность по поводу данной поставки и довело ее до сведения США.

Поставки Вооружений в Пакистан из США стали возможны после отмены эмбарго, введенного против этой страны после проведения ею ядерных

испытаний. Отмена была вызвана поддержкой Пакистана действий коалиционных сил в борьбе против талибана и Аль-Каиды.

ВПК

Шведская фирма BAE Systems Land Systems Hagglunds выбирает партнера в Голландии



В связи с тем, что с 2007 года Швеция начнет поставки 184 боевых машин пехоты CV9035 Mk III для Голландии, основной шведский поставщик выбирает, с кем он будет сотрудничать на местном рынке. Как заявил управляющий директор Land Systems Hagglunds Свен Кагевалл результаты выбора станут известны 31 декабря.

Выбор идет между двумя фирмами - Thales Nederland и Van Halteren Metaal. Местный производитель будет выполнять работы по сборке башни, интеграции всей машины и поставке готовых боевых машин пехоты Голландской Королевской Армии.

ВПК

Эстония приобретает бывшие в употреблении бронетранспортеры ХА-180



10 декабря было заключено соглашение между Эстонией и Финляндией о покупке бронетранспортеров ХА-180, которые снимаются с вооружения финской Армии.

Стоимость контракта оценивается в 9,6 миллионов долларов. Подписание контракта одно время находилось под угрозой после поднятой в эстонских средствах массовой информации компании, в которой утверждалось, что данная сделка слишком дорогая.

Бронетранспортер ХА-180 был разработан финской фирмой Sisu (сейчас - Patria Vehicles) в начале 1980-х годов. С начала производства он неоднократно подвергался усовершенствованиям.

Основные направления модернизации касались установки более мощного двигателя, автоматической коробки передач, повышения уровня защиты против стрелкового оружия, осколков и мин, а также увеличения внутреннего объема.

Всего было выпущено более 1200 6x6 бронетранспортеров серии ХА разных модификаций. В настоящее время Финляндия принимает на вооружение более современную технику. В связи с этим Эстония получила возможность получить относительно недорогие машины, отвечающие стандартам НАТО.

ВПК

Австрия закупает мобильные авиатранспортируемые Dingo 2



Австрия заказала у немецкой фирмы Krauss-Maffei Wegmann двадцать броневедомителей 4x4 Dingo 2. Данная сделка является первым экспортным заказом на эти новые автомобили.

Ранее Германская Армия заказывала 147 броневедомителей Dingo для формирования трех своих подразделений. Они уже принимали участие в операциях в Афганистане и Боснии и Герцеговине.

Dingo 2 – высококомбинированная машина, базирующаяся на коммерческом шасси Unimog модели U5000, которые выпускаются другой немецкой фирмой Mercedes-Benz. В соответствии с заявлениями Krauss-Maffei Wegmann, она имеет высокий уровень защиты против стрелкового оружия, артиллерийской шрапнели и осколков, а также противопехотных и противотанковых мин.

Dingo 2 может перевозиться стандартным для НАТО транспортным самолетом C-130. Кроме того, имеется возможность транспортировать его в подвешенном под днищем состоянии вертолетов CH-47D Chinook.

В автомобиле могут разместиться 8 пехотинцев в полном снаряжении. Он может перемещаться по дороге с твердым покрытием со скоростью до 90 км/ч на расстояние до 1000 км на одной заправке.

Он оборудован кондиционером и обогревателем, который может работать при выключенном двигателе, системой антиблокировки тормозов, камерой заднего вида, навигационным оборудованием GPS, современными средствами внешней и внутренней связи, системой коллективной

защиты.

Кроме выполнения функций бронетранспортера, эта машина может применяться для выполнения различных специальных заданий, таких как разведка, командование и огневая поддержка. Для Германской Армии требуется около 1600 машин такого класса, из них первые 52 уже были поставлены. Производство Dingo 2 уже было лицензировано для американской фирмы Textron Marine and Land Systems, которая собирается выпускать их в рамках программы США Заграничные Военные Поставки (Foreign Military Sales - FMS).

В декабре этого года Австрия получит первый автомобиль Dingo 2. Остальные 19 будут поставлены в течение 2005 года.

ВПК

Польша работает над выполнением Малайзийского заказа



Летом этого года французская фирма Sagem начала поставки своей системы правления огнем SAVAL для комплектации польских танков PT-91M, которые собираются компанией Bumar Labedy для Малайзийской Армии.

Основной партнер Bumar в Малайзии - MMC Defence Sdn Bhd.

Ранее считалось, что практически однозначно сборкой танков в Малайзии будет заниматься Deftech, член группы DRB-Nicom, крупнейший поставщик военного оборудования. Однако во время танкового тендера, в котором участвовали польский PT-91, украинский Т-84 и российский Т-90, эта фирма сделала ставку на Украину. Однако в тендере неожиданно победила Польша, и малайзийское правительство приняло решение о нецелесообразности организации местного производства танков.

MMC Defence была выбрана для обслуживания и поставки запасных частей. Кроме того, эта фирма по лицензии Diehl будет изготавливать танковые гусеницы.

До этого MMC Defence успешно разработала проект Comando V 150 по замене на разведывательной машины Ferret двигателя, модернизацию бронетранспортеров 4x4 Radpanzer Condor, бмп Scorpion, Stormer и машин 6x6 Sibmas.

Reinmetall DeTec и SME Ordnance подписали протокол о намерениях

Между фирмой из Германии Reinmetall DeTec, членом группы Reinmetall – основным немецким производителем вооружений для армии, и малайзийским производителем боеприпасов и их компонентов – компанией SME Ordnance был подписан протокол о намерениях.

Предметом соглашения стало производство в Малайзии 20-30 мм боеприпасов. Как было согласовано, Oerlikon ContravesPyrotec, дочерняя компания Reinmetall DeTec, будет поставлять гильзы, пороха и другие компоненты боеприпасов, а SME Ordnance займется сборкой и проведением испытаний.



В Японии обсуждается сокращение оборонных расходов



Директор Оборонного Агентства Японии Йошинори Ооно и министр финансов Теиши Танизаки обсуждают недавнее предложение урезать оборонные расходы на следующие пять лет на 9,5 миллионов долларов.

Обсуждение отражает различные взгляды на японское военное строительство в средней перспективе, с 2005 по 2009 годы.

Оборонное Агентство Японии хочет повысить количество призывников с 160 тысяч человек до 162 тысяч, и, кроме того. При этом планируется сократить количество основных боевых танков с 945 штук до 678.

Однако Министерство финансов не согласно с таким подходом. По его мнению необходимо оставить в армии только 120 тысяч человек и сократить количество танков до 425 штук, то есть почти в два раза.

Для экономии средств Министерство финансов предлагает отказаться от создания ракеты средней дальности действия. О работе над этим проектом кабинет министров Японии договорился с США ровно год назад. Такое вмешательство в структурную политику формирования вооруженных сил является необычным явлением в Японии.



Турция обсуждает свой военный бюджет



Министерство Национальной Обороны Турции получит в 2005 году 6,8 миллиарда долларов, из которых 3,4 миллиарда предназначены на проведение модернизации вооруженных сил.

Бюджет был повышен относительно бюджета 2004 года на 700 миллионов долларов.

Кроме того, 1,47 миллиарда долларов получит Генеральное Командование Жандармерии и 110 миллионов долларов – Командование Береговой Охраны. Совокупный бюджет Министерства Национальной Обороны, Жандармерии и Береговой Охраны составят 8,37 миллиарда долларов и превысят такой же показатель за 2004 год на 10,67%.

При этом в процентах это составит 2,8% валового национального продукта, что ниже, чем в 2004 году.

Однако основное количество военных закупок финансируются из отдельного фонда Подсекретариата Оборонной Промышленности (SSM), который составит 1 миллиард долларов.



Украинская армия переходит к более совершенным способам обучения личного состава



В ХКБМ им. А.А.Морозова завершены приемочные испытания современных компьютеризированных тренажеров для основных боевых танков Т-64, которые составляют основу бронетанковых сил Украины.

В последнее время Украина все серьезнее относится к реформированию своих Вооруженных Сил. Летом этого года у ГП Завод им. Малышева была заказана модернизация первой партии танков Т-64. После модернизации танки, конструкции которых уже более тридцати лет, становятся сравнимы по подвижности, защите и огневой мощи с современными машинами.

Теперь экипажи обновленных машин получают возможность проходить обучение на самой современной учебной технике – динамических компьютеризированных тренажерах.

Предлагаемые ХКБМ им. А.А.Морозова тренажеры полностью имитируют нахождение людей внутри танка во время его движения и стрельбы.

Как отмечают представители этой украинской фирмы, современная учебная техника чрезвычайно эффективна с экономической точки зрения. Они позволяют экономить ресурс настоящей техники, горюче-смазочные материалы и боеприпасы. При этом качество обучения даже превосходит обучение на настоящем танке из-за того, что инструктор гораздо полнее контролирует ситуацию. Появляется возможность обучения в условиях, которые невозможно или очень дорого имитировать в реальности – проведение операций в городе, в условиях применения оружия массового поражения, проводить тренировки на реальных картах перед выполнением боевых заданий.

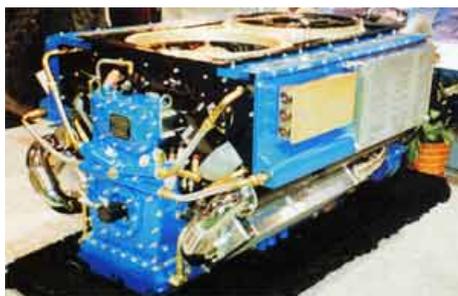
Во время испытаний тренажера несколько человек, пройдя на них обучение, сразу пересели на настоящие танки и выполнили поставленные задания на пятерку.

В среднем, срок окупаемости таких тренажеров составляет около полугода.

Прежде, чем украинская армия заказала себе такую современную технику, ХКБМ успело поставить ее нескольким иностранным заказчикам.



General Dynamics Land Systems испытывает мощный танковый дизельный двигатель



Недавно американская фирма General Dynamics Land Systems, изготовитель танков M1 Abrams, завершила изготовление версии 12-цилиндрового дизельного двигателя серии AVDS-1790, которая имеет мощность 1500 л.с.

Новая версия двигателя AVDS-1790 является инициативной разработкой. В ней использована электронная система впрыска топлива вместо применявшейся в более ранних вариантах механической. Кроме того, в ней увеличен турбокомпрессор.

Как сообщают представители компании, сейчас двигатель проходит стендовые испытания, в дальнейшем он будет установлен в транспортное

средство для испытаний пробегом в реальных условиях. Оба этапа испытаний планируется завершить за шесть месяцев.

Модернизированный двигатель может использоваться с большим количеством трансмиссий, в частности, серии X1100 фирмы Allison. Такая трансмиссия стоит в танке M1 вместе с газотурбинным двигателем мощностью 1500 л.с., а также в некоторых других машинах.

Разработчиком серии двигателей AVDS-1790 является фирма Teledyne, которая в настоящее время является дочерней компанией General Dynamics Land Systems. Двигатель AVDS-1790 2A, мощностью 750 л.с., стоит в основных боевых танках M60, которые до сих пор находятся на вооружении многих стран мира. Большинство из этих танков пытаются модернизировать, увеличивая их огневую мощь и защиту, однако это ведет к увеличению массы и, как следствие, снижению удельной мощности и подвижности. Для устранения такого недостатка необходимо заменять двигатель на более мощный.

Самая мощная версия двигателя серии AVDS-1790, из всех, которые находятся на вооружении в США, является AVDS-1790-6A, который имеет мощность 1050 л.с.. Вместе с трансмиссией Twin Disk XT-1410-5A он установлен на бронированной ремонтно-эвакуационной машине фирмы United Defence - M88A2 Hercules.

M88A2 Hercules эксплуатируется Корпусом Морской Пехоты США. Кроме того, он поставлялся в Египет, Кувейт и Тайланд.

Разработкой двигателя мощностью 1500 л.с. General Dynamics Land Systems завершила серию модернизированных двигателей AVDS-1790, которая теперь включает в себя мощности 950, 1050, 1200 и 1500 л.с.. За исключением последнего типа, все остальные имеют механическую систему впрыска топлива.

Помимо упоминавшейся ранее возможности использования двигателя мощностью 1500 л.с. для модернизации техники, он может найти применение и в новой технике, например, в таких специальных машинах, как мостоукладчики, инженерные машины и тяжелые бронетранспортеры.

Ранее двигатель из этой серии - AVDS-1790 6A, мощностью 900 л.с., вместе с полуавтоматической трансмиссией Allison CD-850-CBX устанавливался в израильских танках Merkava Mk1. В версии Mk3 этого танка стоит 1200-сильный двигатель AVDS-1790 9AR с трансмиссией израильского производства. Так как на момент создания Merkava Mk4 не было другого танкового дизельного двигателя мощностью 1500 л.с., в этом танке установлен немецкий двигатель 883 фирмы MTU с полностью автоматической трансмиссией Renk RK 325.

Двигатель мощностью 1200 л.с. General Dynamics Land Systems устанавливала на модернизированный танк M60 120S. Этот танк – вариант глубокой модернизации с повышением защиты, заменой

ВПК

двигателя и заменой башни на башню танка M1 Abrams. Его американская фирма представляла в Турции, однако тогда турецкая армия предпочла израильские предложения.



ВПК

В Пакистане разрабатывают новые бронетранспортеры



Пакистан продолжает разрабатывать и производить различные варианты бронетранспортеров и машин на их базе, например – инженерных машин, боевых машин пехоты.

Heavy Industries Taxila (HIT), основной производитель бронетехники в Пакистане установил на легкий гусеничный бронетранспортер Maaz, который является вариантом модернизированного M113A1, пусковую установку противотанковых управляемых ракет Baktar Shikan. Таким образом появится возможность использовать ракеты Baktar Shikan механизированными подразделениями. Ранее они устанавливались только на легких автомобилях.

В HIT несколько изменили корпус бронетранспортера M113A1 – удлинили носовую часть и разместили дополнительные топливные баки в кормовой части. Компания считает, что Maaz имеет хороший экспортный потенциал, особенно в странах, где уже находятся на вооружении ракеты Baktar Shikan.

HIT начал выпускать бронированные ремонтно-эвакуационные машины Al Hadeed. Она создана на базе бронетранспортера Talha, на который установили кран с усилием 15 тонн на крюке, фрезерный и токарный станок и другое оборудование, позволяющее выполнять ремонтные операции в полевых условиях. Масса Al Hadeed – 12521 кг, показатели защиты соответствуют защите бронетранспортера M113A1.

Руководитель HIT, генерал-майор Israr Ahmad Ghumman сказал, что Саудовская Аравия остро заинтересована в бронетранспортерах Saad, который также базируется на M113 и может перевозить 14 солдат. На Saad установлен двигатель ЗТД Украинского производства. Мощность двигателя – 500 л.с., что позволяет полностью загруженному бронетранспортеру массой 13500 кг развивать

скорость 75 км/ч. С помощью украинских специалистов на эту машину устанавливается автоматическая система управления трансмиссией и штурвал.

HIT также приступил к серийному производству и поставкам в Пакистанскую Армию боевых машин пехоты Al Humza, машин материально-технического снабжения Al Qaswa и командных машин Sakb (похожие на американские машины M577).

Sakb и основные боевые танки Al Khalid и Al Zargar оборудованы Интегрированной Системой Управления Полем Боя (IBMS), которая отражает положение своих и чужих боевых единиц, подобно тому, как это делается в американской Blue Force Tracking.

IBMS использует КВ и УКВ оборудование всех машин, которые могут выполнять роль ретрансляторов. Как заявил Mohsin Rahmatullah, директор коммерческих разработок Центра Исследований и Разработок, интеграция системы должна быть завершена до конца 2004 года. Он также отметил, что элементы этой системы могут экспортироваться, например, в Саудовскую Аравию.



Армия

Индия уменьшает численность войск в Джамму и Кашмире

17 ноября Индийская Армия начала сокращение численности своих войск в штатах Джамму и Кашмир. Этот процесс является частью многомиллиардного плана индийского Премьер-министра Манмохана Сингха по установлению мира в этом регионе.

Этот план включает в себя возрождение туризма, вложения в сельское хозяйство и образовательную область. Сингх начал диалог с Президентом Пакистана Первезом Мушрафом относительно решения всех спорных вопросов между двумя странами, включая и ситуацию в этом штате, который послужил причиной уже трех вооруженных конфликтов, начиная с 1947 года, когда Индия получила независимость от Британской Империи.



ВПК

Турция отдает приоритет затратам на научно-исследовательские работы в оборонной отрасли

В 2005 году Турция планирует затратить на научно-исследовательские работы в оборонной отрасли 260,28 миллионов долларов.

Выделенная на научно-исследовательские работы в оборонной отрасли сумма превышает суммарный бюджет 16 министерств и ведомств, включая Национальную Разведывательную Организацию и министерство энергии и окружающей среды.

Эта сумма существенно повышена по сравнению с

предыдущими периодами. Такие действия служат первым шагом в выполнении программы увеличения до 2010 года доли расходов на научно-исследовательские работы до 2% от Валового Национального Продукта.

Основной причиной указанного повышения является желание Турции снизить свою зависимость от иностранных закупок в области вооружений. Сегодня эта доля составляет 80% от всей суммы закупок в оборонной области.

размещении внутри танка отсеков для личного оружия экипажа – автоматических винтовок F88 Steyr калибра 5,56мм, установка элементов системы управления климатом с танков Leopard 1, расположение снаружи танка разъемов для подключения телефонов десанта и интеграцию ручной радиостанции.

ВПК

Австралия завершает переговоры по танку M1A1 Abrams



Переговоры между Австралией и США относительно контракта на покупку 51 основного боевого танка M1A1 Abrams AIM. Общая сумма контракта 401 миллион доллар.

Первый эскадрон из 15 танков M1A1 Abrams должен поступить на вооружение Австралийской Армии в середине 2007 года. 41 машину получит 1 Бронированный полк, в котором они заменят устаревшие Leopard AS 1. Остальные попадут в Школу Бронетанковых Войск и Центр Обучения Логистике, которые находятся в Виктории.

Танки, которые будут поставляться в Австралию, с девятидесятых годов находятся на американских базах в Германии, где они поддерживались в хорошем состоянии. Например, среди них нет ни одного танка, который имел бы настрел основного орудия более 118 выстрелов. Отобранные для продажи танки будут капитально отремонтированы и модернизированы до версии M1A1 Abrams AIM в течение 24 месяцев на заводах в Америке. После этого процесса они будут выходить с нулевой наработкой в моточасах и километрах.

В дополнение к 59 танкам Австралийская армия получит семь бронированных ремонтно-эвакуационных машин M88 Hercules, около восьми колесных машин-топливозаправщиков, семь тренажеров для наводчиков, тренажер водителя, услуги инжиниринга и содействие в программном менеджменте. Около 14 тяжелых колесных тягачей для транспортировки танков должны быть закуплены по отдельному контракту.

Так же частью этого проекта является поставка запасных частей на три года эксплуатации и боеприпасов.

“Австрализация” танков будет состоять в