Army Guide monthly

5 (8) Май 2005

- Депутаты Сейма Польши считают ошибочным решение министерства обороны о покупке финских БТР
- Будет ли танк XXI века практически неуязвимым?
- KMW входит во владение MAN-Mobile Bridges
- Рособоронэкспорт экспортировал в 2004 году продукции военного назначения на 5,12 миллиардов долларов
- General Dynamics объявила о заключении контракта на усовершенствованную динамическую защиту для БМП Bradley
- Daewoo продвигает свой бронетранспортер
- Завершаются испытания танка Falcon II
- РФ рассматривает Латинскую Америку как рынок поставок военной техники
- AM General и General Motors договорились о сотрудничестве
- ATK объявила о контракте на пушку Bushmaster III
- NORONCO предлагает на экспорт Assaulter
- ХКБМ им. А.А. Морозова предлагает новый боевой модуль
- Пентагон отказывается от "Хаммеров" в пользу старых бронетранспортеров
- Командование США заявило об успешно проведенной операции в Ираке
- На вооружение спецназа МВД РФ могут поступить бронеавтомобили "Тигр"
- Индия разрабатывает бронированные машины
- Российские роботы наступают
- БМД-4 поступила на вооружение Тульской дивизии ВДВ
- Для сохранения позиций на индийском рынке российскому ОПК придется осваивать новые формы взаимодействия

www.army-guide.com

ВПК

Депутаты Сейма Польши считают ошибочным решение министерства обороны о покупке финских БТР

Депутаты Сейма Польши от Польской крестьянской партии (ПКП) обвинили руководство министерства национальной обороны страны в совершении преступления при покупке колесных БТР "Росомаха" финской разработки. Об этом сообщил депутат ПКП Тадеуш Гайда. Соответствующие документы уже направлены в военную прокуратуру.

По мнению депутатов, БТР "Росомаха" не соответствуют предъявленным к ним техническим требованиям и их использование Войском Польским может угрожать здоровью и жизни польских военнослужащих. Из 240 требований к новому БТР, "Росомаха" сначала соответствовал всего 212. В 2004 г. после технических испытаний новой машины, руководство финской фирмы "Патрия", разработавшей этот БТР, объявило о том, что займется устранением недостатков.

В то же время заместитель министра национальной обороны Польши Януш Земке, ответственный за закупку новых БТР, пообещал, что "Росомаха" будет приобретен только в том случае, если финская сторона устранит все без исключения недостатки. Однако позже выяснилось, что польское командование отказалось от шести своих первоначальных требований, в числе которых - скорость движения машины на воде, кучность стрельбы в движении, быстрота включения тепловизорной камеры и способность нового БТР транспортироваться с помощью самолета С-130 "Геркулес".

В соответствии с договором, подписанном в ноябре 2004 г., фирма "Патрия" должна поставить Войску Польскому к 2013 г. 690 БТР "Росомаха" в различных версиях. Точная стоимость сделки составила 4,925 млрд злотых (около 1,3 млрд дол).

Новые технологии

Будет ли танк XXI века практически неуязвимым?

Война в Ираке, как и события последних лет в Югославии, других «горячих точках» планеты, продемонстрировали заметный качественный скачок развития вооружения и военной техники. В вооруженной борьбе все большее применение находят суперсовременные компьютерные технологии и роботизированные системы, а сами боевые действия все чаще обеспечиваются космическими средствами разведки, связи, целеуказания.

Говорит ли это о том, что век ползающих по земле «бронированных монстров», как порой отзываются о танках, позади? Каким видится облик перспективного танка XXI века? Не растратила ли наша «оборонка» в годы трудных реформ свой опыт, кадры, ко многому обязывающие традиции? Над этими и другими злободневными вопросами размышляет начальник Главного автобронетанкового управления Минобороны РФ генерал-лейтенант Владислав ПОЛОНСКИЙ.

- Владислав Александрович, как показала операция «Шок и трепет» в Ираке, исход сражения на земле и войны в целом все более зависит от успехов в воздушно-космической сфере, уровня развития вооружений и техники противоборствующих сторон. Значит ли это, что танковым войскам в вооруженных конфликтах будущего отводится меньшая роль, а матушка-пехота вообще перемещается на второй план?
- Вряд ли с таким видением перспектив можно согласиться. Во-первых, на Сухопутные войска как на вид Вооруженных Сил сегодня возлагаются ключевые задачи в проведении операций по отражению агрессии на континентальных театрах военных действий. В силу своей многофункциональности они способны занимать и длительное время удерживать целые районы в целях закрепления успеха и последующего разгрома противника. При этом в отличие от других видов Вооруженных Сил, в том числе воздушно-космического компонента, являющихся средствами временного воздействия, Сухопутные войска по-прежнему остаются силами территориального присутствия. Что это означает, надеюсь, пояснять не надо.

Во-вторых, основное вооружение общевойсковых формирований Сухопутных войск - бронетанковое (БТВ). Таким образом, при решении боевых задач в войнах и вооруженных конфликтах роль БТВ не только не снижается, а, наоборот, существенно возрастает. Более того, тактические общевойсковые формирования, оснащенные БТВ, могут решать самые разнообразные задачи в различных условиях боевой обстановки. А в их состав входят подразделения (части) родов войск и специальных войск.

Аналитики предполагали, что сценарий операции «Шок и трепет» будет похож на «Бурю в пустыне» 1991 года - 38 дней непрерывных бомбардировок и ударов крылатыми ракетами, а затем

непосредственно наземная фаза. Однако бои на земле развернулись уже в первые дни войны. Причем из основных видов бронетехники силы коалиции использовали танки M1A1HA, M1A2 «Абрамс», «Челленджер-2», БМП M2A2 «Бредли», ТАУ-25 (США) и «Уорриер» (Великобритания).

Подчеркну: действия бронетанковых войск в Ираке подтвердили, что танки занимают важную нишу, как универсальное ударное боевое средство, и тем самым сохраняют свою роль на всех этапах проводимых операций и боев. Их боевой потенциал даже в условиях массового применения дальнобойного высокоточного оружия может наиболее надежно обеспечить использование и закрепление результатов ударов этим оружием. Это один из главных выводов.

Кроме того, появилась возможность снижения количественного состава сил и средств группировок сухопутных войск при одновременно возрастающей их «бронизации». В основе последней рациональное сочетание тяжелой гусеничной бронетехники (основные танки) и легкой (БМП, БТР). Так, в войсках коалиции к операции 1991 года было привлечено около 565 тыс. человек личного состава сухопутных войск, а в 2003 году только около 100 тысяч.

В обозримом будущем без бронетанковых войск вообще, и танков в частности, не обойдется ни одна война, ни один вооруженный конфликт любой интенсивности

- Каковы сегодня основные мировые достижения и тенденции в развитии танкостроения? Куда направлен вектор при создании танка XXI века?
- Нарождающееся на данном этапе, как в нашей стране, так и за рубежом, новое поколение бронированного вооружения имеет ряд общих признаков, основанных на конструктивной реализации передовых технологических достижений, особенно в области микроэлектроники, роботизации, связи и информационных технологий. К отличительным признакам нового поколения образцов этого вида вооружения и техники относятся наличие автоматизированной системы боевого взаимодействия, интеграция бортовой электроники в единый комплекс, новые технологии управления оружием (внешнее целеуказание, автоматическое сопровождение целей, дистанционный подрыв боеприпаса), дистанционное управление движением и огнем, комплексирование средств защиты и разведки целей, наличие тепловизора, радиолокационной станции и т.п.

Что касается технического облика танка XXI века, то проработки различных его компоновок показывают: даже при сокращении экипажа до 2-3 человек и компактного его размещения масса танка при приемлемой защищенности от перспективных боеприпасов и использовании комбинированной брони и динамической защиты не может быть меньше 60-65 тонн. Близкие результаты получены и в других странах. Однако, как показал опыт эксплуатации наших танков ИС-4 в 50-е годы прошлого века, при такой массе не обеспечивается оперативно-тактическая подвижность и в первую очередь из-за недостаточной грузоподъемности мостов местного значения.

- Выходит, вопрос выбора компоновки перспективного танка все еще остается открытым, а работы в этом направлении продолжаются?
- Совершенно верно. Тут нужны нетрадиционные подходы. Например, при сохранении пушечного вооружения и массы танка не более 45-50 тонн, кроме рационализации компоновочных решений, требуется переход на новые, оригинальные способы защиты от противотанковых средств. Наиболее перспективным здесь нам представляется широкое использование «электронных» средств защиты. В этом отношении получены достаточно обнадеживающие результаты.

СПРАВКА: первый в мире комплекс активной защиты был принят на вооружение Советской Армии еще для танков Т-55. В последнее время существенно активизировались работы над системами активной защиты и за рубежом.

В США, например, планируют с использованием данных о российских разработках и результатов собственных исследований создать к 2005 году системы активной защиты для танков, БМП и других образцов бронированной техники.

В дополнение к броневой, динамической и активной защите с 80-х годов прошлого века стали использоваться комплексы оптико-электронного противодействия системам прицеливания и наведения. Эти комплексы предназначены, с одной стороны, для обнаружения средств поражения противника (индикации направления на средства поражения), а с другой для срыва наведения средств поражения.

Все это в совокупности, включая средства снижения заметности в оптическом, тепловом и радиолокационном диапазонах, устройства динамической и активной защиты, позволит обеспечить высокий уровень выживаемости танков и родственной им техники в боевых условиях.

Так, известные комплексы активной защиты «Арена» и «Дрозд» при относительно малой массе способны с высокой вероятностью нейтрализовать практически все типы кумулятивных боеприпасов, в том числе тандемные. При этом существенно возрастает курсовой угол безопасного маневрирования танка (в принципе его можно довести до 360 град).

Просматриваются возможности использования в перспективе и других способов «электронной» защиты: за счет воздействия на средства управления боеприпасами, системы их самонаведения, электронные взрыватели и т.п. Исследования показали, что применение «электронной» защиты позволяет в дополнение к традиционным решениям даже для наиболее защищенных бронированных машин (танков) обеспечить приемлемый боевой вес.

Отсюда следует, что не танк, как таковой, зашел в своем развитии в тупик из-за чрезмерного увеличения массы, а всего лишь перестают быть приемлемыми прежние компоновочные решения и, особенно, традиционные способы обеспечения его защищенности, возможности которых во многом исчерпаны.

С учетом сказанного, в настоящее время наряду с традиционными боевыми свойствами в системе бронетанкового вооружения (огневой мощью, подвижностью и защищенностью) на первый план выдвигается необходимость развития нового системного свойства - командной управляемости. Решение названной проблемы может быть достигнуто лишь комплексной автоматизацией процессов управления как отдельным образцом этого вида техники, так и подразделением в целом. А реализация командной управляемости - при наличии на борту танков и других боевых машин информационно-управляющей системы на основе высокопроизводительных вычислительных средств, совершенных систем технического зрения, средств электронной защиты, связи, навигации и других средств сбора, обработки, передачи информации и управления.

Что касается вооружения танков, БМП, БТР и других машин, то в ближайшее десятилетие оно будет развиваться по традиционным направлениям с более широким внедрением электронных систем управления. То же относится и к системам обеспечения подвижности.

Если рассматривать зарубежное танкостроение, то наибольший интерес сегодня представляет программа разработки боевых систем будущего. Боевая система будущего (FCS) - это многофункциональная, с оптимальными характеристиками по автономности, стратегическому развертыванию, живучести и поражающему действию. К числу ее составляющих относится распределенная система боевых машин, оснащенных робототехническими датчиками, различные координаторы цели и безэкипажные платформы управления огнем, защитой и подвижностью. Существуют определенные планы реализации этой программы, однако технические решения на сегодня практически дублируют разработки отечественных конструкторских бюро начала 1980-х годов. Это установка электромагнитных и электротермических пушек, ракет кинетического действия, источников направленной энергии (лазерной, пучковой, большой мощности), активной и динамической защиты, перспективной брони и элементов робототехники.

- Как на этом фоне выглядит Россия? Общеизвестно: Т-34 был лучшим танком Второй мировой войны. И после нее СССР на 5 лет опережал западные страны в создании современных боевых машин. А сегодня, судя по всему, мы уже не лидируем в этой области. О чем говорит сравнительный анализ характеристик наших боевых машин и НАТО?
- Прежде всего отметим тот факт, что в начале 1980-х годов в войска поступило около 20 тысяч современных танков, которые по техническому уровню превосходили западные образцы. Это танки Т-64А, Т-72Б, Т-80У и их модификации. Они имели ряд преимуществ перед зарубежными: низкий силуэт и меньшую массу, наличие управляемого вооружения, автомат заряжания, простоту в освоении и надежность в эксплуатации. Исправно служат эти машины и сейчас.

Что касается нынешнего отставания в области танкостроения, то оно обусловлено прежде всего результатами экономических реформ, проводимых в стране за последние 5 лет, которые привели в упадок не только танкостроение, но и всю машиностроительную отрасль. Однако и сейчас отечественные разработки находятся на уровне основных зарубежных образцов, что свидетельствует об опережении технического задела в 1980-е годы не на 5, а более чем на 15 лет.

Сложившееся в настоящее время положение в танкостроении по качеству техники можно охарактеризовать следующим образом:

Российские танки и танки НАТО имеют пушки примерно равного калибра (125 мм - у нас и 120 мм - у них), но наши танки обладают еще и управляемым вооружением с дальностью стрельбы 5 км. Вместе с тем танки НАТО имеют превосходство в точности стрельбы и бронепробиваемости артснарядами на дальностях до 2,5 - 3,0 км. Танки НАТО также дальше видят ночью за счет применения тепловизионных приборов.

Отечественные боевые машины имеют существенно меньший забронированный объем (12 куб. м - у нас и 18 куб. м - у них) и габаритно-массовые характеристики (масса танка у нас - 45 - 46 тонн, у них - от 55 до 63 тонн).

По удельной мощности двигателя 27,2 л.с./т танк Т-80У с двигателем мощностью 250 л.с. превосходит практически все зарубежные танки. Однако наши двигатели проигрывают в топливной экономичности. Максимальные скорости движения наших и зарубежных танков соизмеримы и находятся в диапазоне от 65 до 72 км/час. Наш танк Т-80У находится на верхней границе этого диапазона.

В целом отечественные танки в силу меньшей массы выигрывают в оперативной мобильности.

По защищенности наши машины со встроенной динамической защитой находятся примерно на уровне танков НАТО, а с установленной активной защитой превосходят их.

На сегодня можно отметить также такой факт: Т-72Б и Т-80У проигрывают танкам НАТО («Леклерк», «Челленджер-2», «Леопард-2А5, М1А2») по военно-техническому уровню из-за отсутствия информационно-управляющих систем, тепловизионных прицелов и низких эргономических и эксплуатационно-технических показателей. Однако больший вклад в боевую эффективность вносят не перечисленные выше показатели, а прежде всего уровень заметности, защищенность и надежность.

Эти показатели на сегодня выше у отечественных танков. Об этом свидетельствует опыт боев и легендарного Т-34, который по техническому уровню был ниже немецких танков «Тигр» и «Пантера», но вследствие высоких показателей надежности, меньшего силуэта и подвижности оказался лучшим танком Второй мировой войны.

- О каких еще машинах, разработанных и созданных в России, сегодня можно говорить как о конкурентоспособных образцах в сравнении с западными аналогами , тем же американским танком «Абрамс»? Какие ноу-хау заложены в наш Т-90, которые позволяют говорить о его превосходстве? Появилась информация о проблемах с производством этой машины. Это как?
- На сегодня сложилась целостная система современных требований не только к одиночным образцам бронетехники, но и к системе ВВТ образующих подразделения тактического звена. В ней целесообразно выделить принципиально новый тип: боевую машину поддержки танков, основное назначение которой - действовать в одной боевой линии с танками и поражать массовые противотанковые средства. Эффективность танковых подразделений при этом повышается на 25 - 30 процентов без изменений таких боевых свойств танков, как огневая мощь, защита и подвижность. На сегодня аналогов такой машины за рубежом нет, а у нас есть, и в ближайшее время она может вызвать большой интерес на рынке вооружений.

Что касается аналогов танку «Абрамс», то по уровню боевых и технических характеристик на сегодня ему действительно может противостоять усовершенствованный танк Т-90. Он способен к автономным действиям в составе ограниченных тактических групп в любых климатических, погодных и временных условиях, оснащен многоканальным вооружением и системой автоматического управления различными средствами поражения, обеспечен системой интеграции образцов бронетанкового вооружения и техники в единую систему поражения. Кроме того, Т-90 обладает очень высокой надежностью и живучестью вследствие хорошо отработанных технических решений на основе многочисленных пробеговых и стрельбовых испытаний. Достаточно упомянуть, что он в состоянии продолжить движение после 5 попаданий кумулятивным снарядом в лобовую броню. Об этом свидетельствуют результаты многочисленных показов в 1995 году, в том числе и для средств массовой информации. Что касается американского «Абрамса», то его высокие характеристики по защищенности опровергнуты результатами войны в Ираке 2003 года. Реально он весьма уязвим и, несмотря на заявленный высокий уровень боевых свойств, легко поражается массовыми противотанковыми средствами, причем не последних разработок.

И последнее. Появляются публикации, в которых принижается роль танков во всех видах боевых действий, ставится под сомнение необходимость их дальнейшего развития и производства. Такие мысли высказывают не самые компетентные лица. Тем не менее общая тенденция отражается на финансировании научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Это может привести к тому, что лет через пять нам придется заимствовать технические решения и новые технологии у зарубежного танкостроения. На сегодня реальность такова, что в парке России доля современных образцов составляет по танкам около 4 процентов, а в странах НАТО - более 40 процентов. Реальным выходом из этого положения на сегодня видится проведение двух взаимосвязанных мероприятий. Первое - модернизация парка бронетанковых войск и последующая постановка модернизированных танков в войска. Второе - завершение разработок и принятие на вооружение перспективных образцов танков и других боевых машин с последующей их закупкой Минобороны. Что касается сроков реализации этих мероприятий, то они определяются объемами финансирования и находятся в плоскости принятия политических решений и военной доктрины.

ВПК

KMW входит во владение MAN-Mobile Bridges

Немецкая фирма Krauss-Maffei Wegmann (KMW)подписала контракт с MAN Technologie AG на приобретение ее подразделения - MAN-Mobile Bridges GmbH, и этим укрепила свое положение на рынке наземных военных систем.

MAN-Mobile Bridges – лидер в производстве мостоукладчиков для различных типов техники, та что она расширит спектр продукции KMW, дополнив его своими изделиями. Этот шаг подтверждает решимость KMW к захвату новых рынков. MAN-Mobile Bridges даст ей доступ на некоторые рынки, на которых ранее KMW не была представлена, например – азиатский рынок.

KMW и MAN-Mobile Bridges уже имеют положительный опыт сотрудничества в создании мостоукладчиков. Например, шасси танка Leopard 1 использовалось в качестве базы для бронированного мостоукладчика Leguan для бельгийской, греческой и норвежской армий. Leopard 2 стал базой для мостоукладчика последнего поколения - PSB 2. Кроме того, система Leguan используется в американском мостоукладчике M1 WOLVERINE, а

также устанавливалась на танк Т-72 и колесное шасси 8x8 фирмы MAN.

ВПК

Рособоронэкспорт экспортировал в 2004 году продукции военного назначения на 5,12 миллиардов долларов

Об этом сообщил генеральный директор компании Сергей Чемезов в интервью, опубликованном в газете "Красная звезда". По его словам, "в прошлом году удалось обеспечить объем экспорта на уровне 2003 года, когда был достигнут самый высокий результат за всю постсоветскую историю России".

Чемезова считает, что самое главное состоит в том, что в последние годы значительно усилена роль государства в экспорте вооружений. Повышены оперативность и гибкость в деятельности на мировом рынке "Рособоронэкспорта". Команда менеджеров предприятия при поддержке администрации президента России, Совета безопасности и аппарата правительства страны, МИД, Минобороны, Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству, других ведомств действовала слаженно и весьма профессионально.

В то же время "Рособоронэкспорт" постоянно сталкивается с противодействием со стороны западных государств-экспортеров. Это происходит даже в той нише, которую традиционно занимает российская продукция военного назначения. "Наши конкуренты используют рычаги политического и финансово-экономического давления на потенциальных импортеров российского оружия. Особенно на государства, которые являются должниками Международного валютного фонда и Всемирного банка. Ежегодный ущерб нашей страны от неправомерных ограничительных мер, наложенных на российских спецэкспортеров правительствами ряда западных государств, составляет около 2,5 млрд. долларов", - отметил генеральный директор. Конкуренты активно работают по дискредитации российского оружия на рынках стран Азии и Латинской Америки.

Недобросовестная конкуренция является одной из существенных угроз национальной безопасности государства. Россия несет убытки, наносится ущерб деловой репутации экспортеров российского оружия, а на пути расширения географии поставок военной продукции ставятся барьеры. В конечном итоге это может привести к вытеснению России с рынков вооружений. "Поэтому мы ведем комплексную работу по предупреждению и пресечению недобросовестной конкуренции", - сказал Сергей Чемезов.

Контракты

General Dynamics объявила о заключении контракта на усовершенствованную динамическую защиту для БМП Bradley

Американская фирма General Dynamics Armament and Technical Products заключила дополнительное соглашение с TACOM/ARDEC (подразделение Армии США) стоимостью 13,8 миллионов долларов на повышение эффективности динамической защиты боевой машины пехоты Bradley.

Это соглашение дополняет условия контракта, заключенного в ноябре 2004 года на 152 комплекта дополнительной защиты. Пакеты динамической защиты разработаны специально для установки на Bradley, находящиеся на вооружении Армии США. Они сохраняют жизнь экипажу и предотвращают от существенных повреждений корпуса защищаемой машины, что дает ей дополнительные преимущества на поле боя.

Система выполнена в виде черепицы, что позволяет без труда заменять ее элементы. Оборудованная динамической защитой фирмы General Dynamics боевая машина лучше защищена от прямого огня различных противотанковых средств, включая запускаемые с плеча ракеты, которые на сегодняшний день являются самой распространенной опасностью для техники, используемой в региональных конфликтах.

Это дополнительное соглашение продолжает успешное стратегическое партнерство General Dynamics с израильской фирмой RAFAEL Armament Development Authority Ltd., Ordnance Systems (Хайфа, Израиль), которая выполняет до 50 процентов всех работ.

ВПК

Daewoo продвигает свой бронетранспортер

Подразделение оборонной продукции южнокорейской фирмы Daewoo Heavy Industries & Machinery продолжает создание семейства колесных бронированных боевых машин Black Fox (другое название – AWV).

Первый опытный образец с колесной формулой 6x6 был изготовлен несколько лет назад, а в этом

году ожидается появление опытного бронетранспортера в конфигурации 8x8.

Daewoo разрабатывает семейство бронетранспортеров 6x6 и 8x8 Black Fox в инициативном порядке, для поставок их как корейской армии, так и на экспорт. На вооружении южнокорейской армии сейчас находится большое количество гусеничных бронетранспортеров, таких как M113 американской фирмы United Defense и KIFV – Daewoo.

Дополнительно Daewoo разрабатывает “Новую БМП”, которая будет тяжелее, и на ней будет установлена двухместная башня в 40 мм пушкой, спаренным пулеметом 7,62 мм и противотанковая управляемая ракета.

Последние несколько лет корейская армия принимает участие в миротворческих операциях за пределами своей страны, для которых больше подходят колесные машины 6x6 и 8x8. Они имеют меньшую стоимость с учетом эксплуатации, чем их гусеничные аналоги. Кроме того, они выглядят не так устрашающе, что больше подходит для невоенных операций.

Базовая модель AWV 6x6 имеет максимальный вес 16 тонн и может перевозить 10 человек десанта, дополнительно к двум членам экипажа. Для испытаний на нее была установлена одноместная башня корейского производства с 40 мм гранатометом и пулеметом 12,7 мм. Такая башня также устанавливается на KIFV, который находится на вооружении Армии Южной Кореи.

Последняя модель 8x8 будет иметь больший вес и грузоподъемность, сможет служить базой для большего количества видов техники, на ней сможет разместиться больше разновидностей башен и вооружения.

В зависимости от требований заказчиков, в задней части корпуса могут быть оборудованы огневые гнезда и смотровые приборы. В стандартную комплектацию сейчас входят автоматическая трансмиссия, привод на передние четыре управляемые колеса, центральная система подкачки колес.

Первым бронетранспортером, разработанным и серийно изготавливаемым Daewoo, был Barracuda 4x4. Он похож на немецкий TM-170 фирмы Rheinmetall Landsysteme на базе шасси последней модели шасси 4x4 UNIMOG U-500 фирмы Mercedes Benz.

Завершаются испытания танка Falcon II

14-12 марта в Иордании прошли огневые испытания опытного образца экспериментального танка Falcon II, разработанного иорданской фирмой King Abdullah II Design and Development Bureau (KADDB) в сотрудничестве с южноафриканской Mechanology Design Bureau (MDB).

Ка сообщил полковник Бассам Исса, исполнительный директор инженерной группы KADDB, из гладкоствольной 120 мм пушки с длиной ствола 50 калибров 120 CTG, производства швейцарской фирмы RUAG, было произведено 40 выстрелов бронебойными снарядами и 10 – универсальными. При этом рассеивание было в пределах требований стандартов НАТО. Он добавил, что свои первичный функции башня выполняла успешно. На ранних опытных образцах Falcon II огонь велся через реверсный оптический прицел наводчика. На последних испытаниях были установлены основной прицел и панорамический прицел командира, разработанные южноафриканской фирмой IST. Эта же фирма разработала элементы системы управления огнем и дисплеи наблюдения для двух членов экипажа башни.

На испытаниях была проверена возможность вести огонь через прицел наводчика и командира, как с места, так и в движении.

Как отметил полковник Исса, испытания достигли всех плановых целей. В настоящее время KADDB работает над новой конструкцией башни (Falcon III) с учетом опыта, накопленного при создании существующей башни и замечаний группы, проводящей испытания.

Ожидается, что в Falcon III будет изменена конструкция открывающихся в стороны люков, переработаны электрические привода и увеличено количество зарядов в автомате заряжания до 17, которое в настоящее время составляет 10. Возможно будут улучшены характеристики баллистической защиты, а также понижена заметность башни. Возможно, при этом будут использованы технологии фирмы RUAG, с которой KADDB работала над проектом модернизации танков M60 Phoenix.

В настоящее время Falcon II весит 17,5 тонн. Он устанавливается на шасси танка Al Hussein (Challenger I), однако изучается возможность создания и более легкой башни, подходящей для установки на технику среднего класса.

ВПК

РФ рассматривает Латинскую Америку как рынок поставок военной техники

Прошедшая в Рио-де-Жанейро Международная выставка по аэрокосмическим и оборонным технологиям для Латинской Америки "ЛААД-2005" - важный элемент продвижения российской продукции не только в Бразилии, но и в других странах континента. Об этом в беседе с корреспондентом РИА "Новости" заявил заместитель главы Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству России (ФСВТС) Александр Фомин, возглавлявший на выставке российскую делегацию.

"Уровень организации и проведения выставки с каждым годом растет, в том числе расширяется и российское присутствие на ней", - сказал Александр Фомин. - "По сравнению с последним, 2003 годом, проведения "ЛААД" число участников и экспонатов выросло приблизительно на одну треть. Мы считаем, что "ЛААД" становится одной из самых важных ярмарок авиационной техники и вооружений в Латинской Америке".

Александр Фомин подчеркнул, что участие России в нынешнем формате "ЛААД" можно считать вполне удовлетворительным, поскольку Россия представила на латиноамериканском рынке свои самые перспективные и передовые модели авиатехники и вооружений.

"Большим успехом можно назвать состоявшуюся во время выставки сертификацию российского вертолета "Ми-171" на осуществление полетов в Бразилии", - отметил руководитель российской делегации. - "Это открывает возможность России на эксплуатацию подобной техники не только в Бразилии, но и в целом в Южной Америке и ее поставки в страны региона".

Большой интерес у бразильских и южноамериканских партнеров вызвала презентация бронетранспортеров БМП-80 и БМП-90, которые по своим параметрам практически идеально подходят для местных условий и выгодно отличаются по цене от своих конкурентов в Европе и США.

"Имеются перспективы для поставок в Латинскую Америку вертолетов, самолетов, бронетанковой техники, стрелкового оружия", - сообщил замглавы ФСВТС. - "Причем Россия готова предложить не только технику и оружие, но и технологии производства и обслуживания, создание сервиса и обслуживания". Подводя итог российскому участию в "ЛААД-2005", руководитель российской делегации также подчеркнул, у России и Бразилии имеются большие перспективы для сотрудничества в проектах налаживания производства техники двойного назначения.

ВПК

AM General и General Motors договорились о сотрудничестве

Американская фирма AM General, производитель военных автомобилей Humvee и их гражданских вариантов HUMMER H1 и H2, и другая американская фирма General Motors Corporation (GM) заключили соглашение о разработке проекта сотрудничества, в соответствии с которым AM General возьмет на себя ответственность за реализацию военной техники, произведенной General Motors Corporation.

GM предлагает три автомобиля поддержки - Chevrolet Silverado 2500 HD в обычном, удлиненном варианте и транспортер, как в базовой конфигурации, так и модернизированные, с пакетом повышения проходимости. В 2003 году было продано 1700 таких машин, сначала в США, а затем – международным военным организациям.

Это соглашение будет полезно обеим компаниям. Оно расширит бизнес базу каждой из них. AM General имеет большой опыт в области военных продаж. GM принесет в общую корзину свои наработки в современных автомобильных технологиях и свои производственные мощности.

AM General – мировой лидер в разработке, производстве и сопровождении военных и специальных машин. Она имеет крупнейшую в мире дистрибьютерскую сеть. Ее HMMWV был основным автомобилем Армии США с 1985 года. AM General произвела более 180000 HMMWV для США и более 50 дружественных им армий.

AM General также собирает коммерческий автомобиль HUMMER H2 для GM. GM является собственником брэнда HUMMER и отвечает за распространение HUMMER H1 и H2 через свою дилерскую сеть.

ВПК

ATK объявила о контракте на пушку Bushmaster III

Американская фирма Alliant Techsystems (ATK) получила от BAE Systems контракт стоимостью 40 миллионов долларов на пушку Bushmaster III, которую предполагается устанавливать на боевую машину пехоты CV90 для армии Голландии. Поставки начнутся в мае 2006 года.

Bushmaster III стреляет боеприпасами калибра 35 мм. В ней используется уникальная зарядная система с двойной подачей боеприпасов, что позволяет оператору выбирать различные типы боеприпасов

при стрельбе по различным типам целей. Компактный размер этой пушки позволяет легко применять ее для модернизации существующих башен. Кроме того, эта пушка имеет большой процент унификации с другими пушками семейства Bushmaster, что может облегчить модернизацию и снизить стоимость ее жизненного цикла.

Это первый контракт на производство серии Bushmaster III, расширяющий портфолио пушек ATK, предназначенных для установки на бронированные машины. На вооружении Армии США уже имеются пушки M230, MK44 и M242 Bushmaster. Кроме того, MK44 для своей бронетехники выбрали Польша, Финляндия, Швеция и Норвегия. Всего в США и еще 20 странах находятся более 15000 пушек калибров 25, 30 и 35 мм.ATK объявила о контракте на пушку Bushmaster III

Американская фирма Alliant Techsystems (ATK) получила от BAE Systems контракт стоимостью 40 миллионов долларов на пушку Bushmaster III, которую предполагается устанавливать на боевую машину пехоты CV90 для армии Голландии. Поставки начнутся в мае 2006 года.

Bushmaster III стреляет боеприпасами калибра 35 мм. В ней используется уникальная зарядная система с двойной подачей боеприпасов, что позволяет оператору выбирать различные типы боеприпасов

при стрельбе по различным типам целей. Компактный размер этой пушки позволяет легко применять ее для модернизации существующих башен. Кроме того, эта пушка имеет большой процент унификации с другими пушками семейства Bushmaster, что может облегчить модернизацию и снизить стоимость ее жизненного цикла.

Это первый контракт на производство серии Bushmaster III, расширяющий портфолио пушек ATK, предназначенных для установки на бронированные машины. На вооружении Армии США уже имеются пушки M230, MK44 и M242 Bushmaster. Кроме того, MK44 для своей бронетехники выбрали Польша, Финляндия, Швеция и Норвегия. Всего в США и еще 20 странах находятся более 15000 пушек калибров 25, 30 и 35 мм.

ВПК

NORONCO предлагает на экспорт Assaulter

Китайская China North Industries Corporation (NORINCO) вместе со своей серией бронетранспортеров 6x6 WZ 551 предлагает истребитель танков Assaulter.

Assaulter является существенно доработанным WZ 551 с установленной на нем трехместной башней, вооруженной 105 мм нарезной пушкой с малым откатом, которая имеет термокожух, ресивер для удаления газов и дульный тормоз.

105 мм пушка стреляет стандартными снарядами НАТО, включая бронебойные боеприпасы с отделяющимся поддоном и кумулятивные противотанковые снаряды. Кроме того, она может служить пусковой установкой для противотанковых ракет управляемых по лазерному лучу, собственного производства NORINCO. Эта ракета поражает цели на расстояниях до 5000м. На ней установлена тандемная кумулятивная боеголовка, которая нейтрализует действие реактивной динамической брони основных боевых танков и пробивает основную дроню.

105 мм ракета NORINCO основана на российской конструкции. Она может выстреливаться любой 105 мм нарезной танковой пушкой, однако при этом необходима доработка системы управления огнем для введения в нее канала лазерного управления ракетой. Такой канал имеется в системе управления огнем Assaulter.

По утверждению производителя, Assaulter имеет высокий процент попадания с первого выстрела как по стационарным, так и по подвижным целям. Это достигается за счет применения компьютеризированной системы управления огнем со стабилизированным дневно-ночным прицелом. Также имеется автоматическая система сопровождения цели.

Кроме основной пушки, имеется спаренный 7,62 мм пулемет и зенитный пулемет калибра 12,7 мм, установленный сверху башни.

Повышение живучести обеспечивают пусковые установки дымовых гранат, размешенные по 4 с каждой стороны башни.

Боекомплект Assaulter включает в себя по 30 выстрелов для 105 мм пушки, кроме того – 4 управляемых ракеты, кроме того – 800 боеприпасов для пулемета 7,62 мм и 480 – для 12,7 мм.

Стандартное оборудование Assaulter включает в себя усилитель руля, коллективную зашиту, систему ППО, кондиционер, GPS, центральную систему подкачки шин, которая позволяет водителю регулировать давление в шинах в зависимости от дорожных условий.

В то время, как стандартный бронетранспортер WZ 551 является плавающим и приводится в движение на воде двумя водометными двигателями, масса Assaulter в 19 тонн не позволяет ему держаться на плаву.

ВПК

ХКБМ им. А.А. Морозова предлагает новый боевой модуль

Украинским предприятием ХКБМ им. А.А. Морозова разработан и испытан новый одноместный дистанционно управляемый боевой модуль БАУ-23х2.

БАУ-23х2 предназначен для ведения огня по живой силе и бронированным целям – как наземным, так и воздушным. Основное вооружение боевого модуля – две 23 мм автоматические пушки 2А7М, обеспечивающие скорострельность 850 выстрелов в минуту каждая, с дальностю стрельбы 2000 м и боекомплектом 200 снарядов. Дополнительно установлен пулемет КТ-7,62 (ПКТ) с боекомплектом 2000 выстрелов.

Управление модулем - ручное. Обеспечивается наведение по горизонтали 360 градусов, а по вертикали от -4 до +55 градусов.

Модуль обеспечивает надежную защиту стрелка от оружия калибром до 12,7мм. Он находиться внутри корпуса, а с верхней полусферы его защищает помимо брони еще и находящееся сверху вооружение. Дополнительную защиту обеспечивает система постановки завесы, которая включает в себя шесть гранатометов калибра 81 мм, по три с каждой стороны модуля. Завеса устанавливается в направлении наведения пушки.

БАУ-23х2 имет массу не более 1 тонны, что позволяет устанавливать его на легкую бронетехнику массой от 6 тонн. КП ХКБМ им. А.А. Морозова испытала его на шасси украинского бронетранспортера БТР-70 и на южно-африканском бронетранспортере RATEL.

К основным достоинствам модуля относятся низкая масса, доступная стоимость, высокая защищенность стрелка. При этом обеспечивается высокая огневая мощь.

Предлагается использовать БАУ-23х2 для модернизации легкой бронетехники с целью повышения ее огневой мощи. Планируется поставлять его как для украинской армии, так и на экспорт.

ВПК

Пентагон отказывается от "Хаммеров" в пользу старых бронетранспортеров

Пентагон планирует направить в Ирак бронетранспортеры M113 и M577, усилив их бронезащиту при помощи навесных стальных листов, сообщает World Tribune.
Эти бронетранспортеры заменят бронированные внедорожники Humvee, которые в настоящее время используются в Ираке, и которые критикуют за слишком слабое бронирование.

M113 и M577 собираются использовать в тех местах, где скорость не столь важна - при патрулировании, охране объектов и так далее. При этом "старые" гусеничные бронетранспортеры смогут гораздо лучше защитить экипаж, чем легкие Humvee и Stryker, которые используются в настоящее время.

Со временем, старые бронетранспортеры будут выведены из Ирака. Их опять сменят внедорожники, модифицированные согласно требованиям контингента в Ираке. В настоящее время в США решается вопрос о создании эффективной бронезащиты Humvee - для них разрабатывают броню, которая сможет защитить экипаж от взрыва мины или выстрела из гранатомета.

Между тем, как сообщалось ранее, проблему улучшения защиты колесных бронеавтомобилей решить не так то просто.

Даже новейшие системы защиты, которые поставляются в Ирак или монтируются на "Хаммеры" на заводах в США, не могут защитить экипаж не только от осколков снаряда или взрывной волны, но и от выстрела из РПГ или даже обстрела из ручного пулемета с близкого расстояния.

Кроме того, у тяжелых бронированных колесных автомобилей с усиленной бронезащитой будут гораздо быстрее выходить из строя двигатели, трансмиссия и покрышки, а также они будут потреблять больше горючего. Это приведет к увеличению конвоев, которые, в свою очередь, необходимо будет оборонять от партизан при помощи все тех же Humvee.

Эта проблема в полной мере проявилась в случае с транспортно-боевой машиной американской армии - БТР Stryker. Для защиты от гранатометов все БТР, которые дислоцированы в Ираке, были оснащены специальными противокумулятивными решетками, которые призваны взрывать боеприпасы до того, как те достигнут брони.

Однако в ходе эксплуатации таких "Страйкеров" выяснилось, что при том, что эти решетки в реальности останавливают не более половины

гранат, которыми обстреливают БТР, они серьезно перегружают машины. Механики вынуждены проверять давление в их шинах по три раза в день.

Если использовать такой усиленный бронетранспортер в течение одного дня, то за это время надо сменить девять покрышек. Это усугубляется серьезными проблемами со снабжением, которое страдает от постоянных атак конвоев партизанскими отрядами.

Командование американской армией в Ираке, составляя рапорт о недостаточной бронезащите БТР Stryker, попросило Пентагон прислать вместо них старые M113, воевавшие еще во Вьетнамской войне. Возможно, нынешнее решение было принято после получения этого доклада.

Армия

Командование США заявило об успешно проведенной операции в Ираке

Командование США заявило об успешно проведенной операции в Ираке, сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс.

По данным военных, в течение наступательной операции в пустынном регионе иракской провинции Анбар рядом с сирийской границей "нейтрализовано" убежище повстанцев, убиты 125 боевиков, захвачены в плен 39.

В ходе недельной кампании под названием "Операция Матадор" погибли девять морских пехотинцев, 40 ранены, говорится в заявлении.

По данным телеканала Си-Эн-Эн, число погибших американских военнослужащих в Ираке составляет 1619 человек.

ВПК

На вооружение спецназа МВД РФ могут поступить бронеавтомобили "Тигр"

На вооружение специальных подразделений МВД РФ скоро могут поступить бронированные автомобили повышенной проходимости.

Как сообщили РИА "Новости" в пресс-центре МВД РФ, этот вопрос обсуждался на встрече министра внутренних дел Рашида Нургалиева с руководителями отрядов милиции особого назначения (ОМОН) и отрядов милиции специального назначения (ОМСН) министерства.

"Для нужд этих отрядов могут быть закуплены специальные бронированные автомобили высокой проходимости типа "Тигр". По некоторым своим характеристикам они превосходят известный американский автомобиль "Хаммер", - сказали в пресс-центре.

На встрече глава МВД также сообщил, что в целях повышения уровня подготовки спецподразделений принято решение об использовании ими полигонов, стрельбищ и учебных центров Внутренних войск МВД РФ.

Нургалиев обратил особое внимание на необходимость повышения уровня взаимодействия ОМОНов и ОМСНов с другими подразделениями МВД и правоохранительными органами.

Кроме того, министр отметил важность соблюдения этими подразделениями законности при проведении спецопераций и выполнении других задач.

ВПК

Индия разрабатывает бронированные машины

Два опытных образца БМП "Абхай" индийской разработки проходят испытания в сухопутных войсках Индии. Индийская армия предполагает применять эти БМП совместно с основными боевыми танками Т-90С, недавно приобретенными в России, и дополнить или полностью заменить новыми машинами устаревшие БМП-2 российского производства. Об этом сообщается в еженедельнике "Джейнс дифенс уикли".

БМП "Абхай" оборудована легковесной композиционной броней, дизельным двигателем с турбонаддувом мощностью 550 л.с. и гидромеханической подвесной системой, обеспечивающей машине достаточно высокую проходимость.

В состав вооружения БМП входят 40-мм пушка с боезапасом 240 снарядов, соосный с пушкой пулемет калибра 7,62 мм и 30-мм автоматический гранатомет. Кроме того, на ней устанавливается пусковая установка ПТУР.

По оценке разработчиков, работа на БМП может быть завершена менее чем через год. Однако, несмотря на оптимистические настроения создателей

машины, еще точно не определены сроки принятия БМП "Абхай" на вооружение сухопутных войск. Предыдущие индийские разработки подобной техники часто сопровождались многочисленными техническими проблемами и значительным превышением установленной стоимости разработки.

Роботы

Российские роботы наступают

Российская компания Стилсофт представила новый роботизированный комплекс "Видеолокатор-Бот G5". Робот осуществляет круговой обзор при помощи четырех цветных видеокамер.

При этом он способен детально рассмотреть любой объект на расстоянии до 1 километра при помощи высококачественной скоростной поворотной камеры, способной приблизить объект в 230 раз, а активный наружный микрофон позволяет фиксировать даже незначительные шумы. Робот также может комплектоваться электрошоковым оружием и инфракрасными прожекторами.

Четыре инфракрасных датчика движения активизируют робота, выводя его из режима сохранения энергии, а датчик дыма обеспечивает противопожарную защиту помещений. Управление роботом также происходит по беспроводной сети. Робот умеет патрулировать охраняемое помещение, передвигаясь по заданным маршрутам со скоростью 6 км/ч. Помимо траектории движения робота маршрут содержит направление поворотной камеры и положение трансфокатора. При обнаружении движения или сработке датчика робот сообщает о происшедшем событии на пункт наблюдения. Также, робот имеет двухстороннюю аудиосвязь с пунктом наблюдения.

Сам же пункт наблюдения может находиться как на территории объекта, так и в любой точке мира, устанавливая соединение с роботом при помощи сети Интернет. При необходимости робот может комплектоваться GSM модемом, соединяясь с пунктом управления при помощи GPRS.

ВПК

БМД-4 поступила на вооружение Тульской дивизии ВДВ

Боевая машина десанта БМД-4 поступила на вооружение Тульской гвардейской воздушно-десантной дивизии.

Партию БМД-4 на полигоне в Тесницких лагерях под Тулой десантникам передали представители Главного ракетно-артиллерийского управления и тульского Конструкторского бюро приборостроения, разработавшего вооружение для этих машин.

Новая БМД вооружена двумя артиллерийскими системами калибра 30 и 100 мм, имеет мощный двигатель и гидромеханическую трансмиссию, что повышает ее маневренность. 100-мм орудие способно вести огонь как снарядами, так и управляемыми ракетами.

"По огневым возможностям, уровню защиты и мобильности БМД-4 не имеет мировых аналогов в классе боевых машин массой 12,5-18 т, - сообщил заместитель генерального конструктора федерального государственного унитарного предприятия "Конструкторское бюро приборостроения" (КБП) Леонид Рошаль. - Конструкция машины позволяет экипажу десантироваться с самолетов, находясь внутри БМД-4, и практически мгновенно после приземления вступать в бой".

Для вооружения БМД-4 применен разработанный КБП универсальный боевой модуль "Бахча". Им можно оснащать как на гусеничные, так и колесные боевые машины, в том числе уже состоящих на вооружении образцов.

ВПК

Для сохранения позиций на индийском рынке российскому ОПК придется осваивать новые формы взаимодействия

Стратегическое партнерство России и Индии опирается на достаточно прочную основу в ряде областей, среди которых первостепенное место занимает политическое и военно-техническое сотрудничество. Выполняется Программа ВТС на период до 2010 г. Стороны успешно реализуют 20 оборонных проектов, многие из которых являются критически важными для

обороноспособности Индии.

Очередной шаг в сотрудничестве двух стран планируется сделать в ходе апрельского визита в Москву министра обороны Джорджа Фернандеса. Объем ВТС растет в абсолютных показателях, а в 2002 г. Дели, по прогнозам экспертов "Рособоронэкспорта", выйдет на первое место среди покупателей российского оружия. Доля ВВТ, разработанного или построенного в РФ (СССР), составляет 45% в сухопутных войсках Индии, 75% в ВМС и 80% в ВВС.

В то же время эйфория от успехов не должна затмевать системные проблемы в развитии отношений двух стран. А они существуют. Так, по подсчетам экспертов в области ВТС, Россия ныне получает примерно четверть новых индийских заказов. Это означает, что в перспективе доля российского оружия в Индии неизбежно сократится.

Россия испытывает возрастающую конкуренцию со стороны Великобритании, Израиля, ЮАР, США.

Меняется политика Франции: объемы военных поставок Пакистану пока превосходят экспорт в Индию, однако по суммам заключенных контрактов соотношение обратное.

Конечно, у конкурентов вызывают зависть крупные российско-индийские контракты, судьба которых решается на правительственном уровне. "Рособоронэкспорт" и его представительство в Дели контролируют ситуацию и вполне успешно конкурируют с крупными западными фирмами, когда речь идет о наиболее масштабных сделках.

Однако есть сфера, где конкуренты как минимум не отстают, а по ряду позиций и опережают российские предприятия. Речь идет о формировании отношений, которые в мире принято называть "business to business". Более мобильные и мощные в финансовом отношении западные компании очень быстро оценили те возможности, которые открылись в связи с провозглашением индийским руководством курса на превращение оборонно-промышленного комплекса в высокоразвитый сектор экономики, интегрированный в мировой рынок.

Индийский ОПК меняет свое лицо, ищет инвесторов, готовится к приватизации. По прогнозам экспертов, в скором времени будет отменена 26-процентная планка участия иностранцев в акционерном капитале оборонных предприятий.

Более всех готовы к этому предприятия Великобритании. Об этом, в частности, свидетельствует первый индо-британский Оборонно-промышленный совет, заседание которого прошло в Дели в феврале 2002 г. накануне выставки "Defexpo India"2002". У Лондона есть хорошие козыри, которые он стремится использовать. Британские финансово-экономические институты помогают индийским фирмам выходить на западные биржи. В Великобритании имеют отделения 250 промышленных компаний Индии. В гражданских и военных колледжах "туманного Альбиона" готовятся будущие индийские политики, промышленники и генералы. На заседании Оборонно-промышленного совета был прямо провозглашен курс на создание совместных оборонных предприятий, которые должны работать в области авиастроения, электроники, разработки программного обеспечения. Одна такая структура уже существует - BAEHAL Software Ltd.

Примерно аналогичную политику на индийском рынке стремятся проводить компании Израиля, ЮАР, Швеции, стран Центральной и Восточной Европы. Так, рынок тяжелых армейских автомобилей в Индии практически полностью захвачен чешской "Татрой", которая три года назад создала СП на паритетных началах с одной из частных фирм. В результате сегодня Дели требует, чтобы российские системы вооружений (в частности, "Смерч"), устанавливались на "Татрах". Более того, чешско-индийские автомобили стали предметом экспорта.

Конечно, пока речь идет о проектах, несопоставимых по объему с российско-индийскими оружейными сделками. Однако по мере становления совместных предприятий они будут завоевывать все большую долю оборонных заказов и соответственно все сильнее влиять на политику в области заказов вооружения.

Нельзя сказать, чтобы в Москве не понимали этого. Ряд совместных программ далеко заходят в деле становления промышленной кооперации. Примером может быть лицензионное производство танков Т-90С. Однако это многомиллионные сделки, реализуемые при посредничестве или помощи государства или его представителей. Хуже дело обстоит у предприятий, чей вклад в российско-индийское ВТС относительно невелик. Между тем именно в этом секторе и наблюдается максимальная активность конкурентов.

Наиболее типичная стратегия продвижения на индийский рынок хорошо видна на примере известного российского предприятия Курганмашзавод. Она базируется на существовании в стране производственных мощностей по выпуску боевых машин пехоты БМП-2. Соответствующая лицензия была передана фирме "Ordnance Factory Medak" в середине 80-х годов, машина выпускается под названием "Sarath". На вооружении сухопутных войск Индии состоит примерно 1000 БМП-2 и более 350 БМП-1. На их базе разработано несколько оригинальных конструкций, в том числе и таких, которые по различным причинам не создавались в России (СССР): санитарная машина, самоходный

миномет, пусковая установка ПТУР. Выпуск БМП-2 и машин на их базе продолжается, по неофициальным данным, с темпом до 75 единиц в год с очень ограниченным участием российских предприятий.

Суть предложений, сделанных индийской стороне, заключается в поэтапном переводе индийских производственных мощностей на выпуск БМП-3. Причем на первом этапе предлагается освоить производство шасси БМП-3 с установкой боевого отделения БМП-2. Далее можно было бы выпускать различные боевые машины на новой базе и параллельно осваивать производство боевого отделения БМП-3.

Дели проявляет интерес к этому проекту, однако, как считают специалисты, его полномасштабная реализация вряд ли возможна в нынешних условиях, когда все силы и финансы брошены на освоение танка Т-90С и подготовку его лицензионного производства. Кроме того, пока нет ясности, насколько успешной окажется разработка индийской БМП "Абхай", которая близка по многим характеристикам к БМП-3. В то же время Дели не располагает многими созданными в России технологиями. Речь, в частности, идет о системе активной защиты "Арена".

Экономическое положение Курганмашзавода - градообразующего предприятия с численностью работающих 11 тыс. человек - весьма трудное. Выполнение заказов на поставку БМП-3 в Кувейт (55 шт.), ОАЭ (425 шт.), Кипр (45 шт.) и Южную Корею (40 шт.) завершено. В условиях отсутствия новых контрактов на поставку БМП-3 и крайне ограниченного госзаказа предлагаемый проект крайне важен для предприятия. Однако удаленному от Москвы заводу очень непросто наладить полноценное партнерство с Индией, тем более что кооперационные связи, существовавшие в период СССР, к настоящему времени ослабли. Видимо, поэтому предложения курганцев не предусматривают создания совместных предприятий с Индией. Отметим, что стимулом для образования подобной коммерческой структуры могло бы стать предоставление Дели права экспортировать БМП "Sarath" (лицензионное соглашение 80-х годов такое право ограничивает). К сожалению, собственник предприятия - дочерняя компания "Газпрома" "СИБУР", имеющая серьезный опыт внешнеэкономической деятельности, - не оказывает ему необходимой помощи в деле становления совместного с индийской стороной бизнеса.

Стратегия продвижения на рынок через модернизацию местной техники и/или производственных мощностей наиболее характерна для российских оборонных предприятий. Ее, в частности, используют Тульский оружейный завод (ТОЗ), который рассчитывает заинтересовать индийских военных ПТУРом "Конкурс-М". Исходная модель этой ракеты выпускается в Индии по лицензии, что облегчает продвижение новых вариантов. По критерию "стоимость/эффективность" "Конкурс-М" - один из лучших ПТУРов в мире. Конечно, ему трудно бороться западными танками последних моделей, однако их в регионе нет. Новый вариант ракеты также адаптирован для применения в прибрежных районах. Отметим, что на февральской выставке в Дели интерес вызвала и другая продукция туляков - стрелковое оружие для антитеррористических подразделений, таких, как индийские "Черные кошки". Это 9-мм автоматы АС, снайперские винтовки ВСС и штурмовое оружие СР-3, созданное с учетом опыта боев на Северном Кавказе.

Несколько иная модель проникновения на рынок избрана руководством Ковровского механического завода (КМЗ). Выпускаемые им танковые пулеметы Калашникова ПКТ поставляются в Индию в составе танков Т-90С. Не исключено, что в рамках лицензии будет освоено и производство ПКТ. Это, в свою очередь, делает привлекательным проект оснащения сухопутных войск Индии пехотными вариантами пулемета Калашникова - ПКМ и ПКМС, которые могут заменить устаревшее оружие германского производства. В то же время представитель КМЗ в беседе с корреспондентом "НВО" сетовал на отсутствие системы информирования предприятий, особенно провинциальных, о запросах инозаказчика и положении на рынке.

Итак, спектр бизнес-стратегий, реализуемых российскими предприятиями на индийском рынке, не очень велик. В производственной сфере действует всего одно СП, которое пока расходует средства, а не зарабатывает их. Наиболее часто наши оборонные фирмы выбирают модернизационную стратегию. Хорошо освоена методика передачи лицензий, в том числе и в рамках комплексных контрактов, предусматривающих на первых этапах прямые поставки. Гораздо хуже проработана технология совместной разработки (здесь скорее следует анализировать сотрудничество в области авиации).

Важно учитывать один военно-политический аспект сотрудничества с Индией, который в российском ОПК не все понимают. Речь идет о том, что в Дели курс на развитие отечественной промышленности полного цикла (от исследований до эксплуатации) реализуют даже тогда, когда это влечет повышенные по сравнению с традиционными закупками финансовые издержки. Пример здесь - танк "Арджун" и БМП "Абхай", на которые тратятся значительные средства, пока не дающие большой отдачи. Россия порой не успевает подключиться к таким проектам, порой сознательно их игнорирует, рассчитывая получить заказ целиком. Иногда результатом такой стратегии становится уступка позиций на рынке Израилю и восточноевропейским странам, которые проявляют больше гибкости.

Очевидно, что ряд перечисленных проблем не могут быть решены каждым предприятием в одиночку. Небольшие фирмы не могут тратить миллионы долларов на постоянные представительства. Нет и российско-индийских

институтов, которые решали бы задачу установления более тесной промышленной кооперации. Безотлагательной является проблема гармонизации нормативно-правовой базы, которая сегодня не способствует взаимодействию в формате "business to business". Не хватает системы информирования о потребностях и предложениях. Не подключаются к процессу ВТС банки, которые могли бы получать прямую выгоду от кредитования совместных проектов или инвестирования в них.

Даже выставочные возможности используются недостаточно - лишь "Рособоронэкспорт" и Северное ПКБ разместили в каталоге "Defexpo India"2002" развернутую информацию о себе. Остальные предприятия ограничились представлением названия и адреса, нелепо смотрящихся на пустых страницах.

Конечно, курс на более тесное партнерство с индийскими предприятиями не может проводиться без учета некоторых специфических моментов. Эксперты по ВТС указывают, что такое партнерство объективно создает условия для ослабления госконтроля за передачей военных технологий. Небольшие европейские страны могут себе позволить закрывать глаза на утечку технологий и неконтролируемый экспорт, Россия с учетом ее политической роли в мире нет. И тем не менее выиграть в грядущей жесткой конкуренции Россия сможет, только выстроив более работоспособную систему прямого взаимодействия между предприятиями.

■

ВПК

Канада использует потенциал MGS

Первая партия из 16 105 мм мобильных артиллерийских систем MGS производства General Dynamics Land Systems – Canada будут поставлены канадской армии в период между августом и ноябрем 2006г.

Они в основном идентичны варианту MGS, находящемуся на вооружении Армии США и будут поставлены с предварительным пакетом материально-технической поддержки.

MGS строится на базе LAV (Stryker 8x8) фирмы General Dynamics Land Systems – Canada, на который устанавливается бвухместный боевой модуль со 105 мм нарезной пушкой.

Первая партия из 16 MGS будет укомплектована радиостанцией IRIS, наружным пулеметом C6 калибра 7,62 мм и улучшенным прибором наблюдения водителя.

После этой партии будут поставлены в Канаду 50 машин. Их стандартная комплектация будет включать в себя систему оповещения о лазерном облучении, датчики радиоактивного и химического заражения, фильтро-вентилляционную установку, улучшенную систему бронирования, автоматическую систему ППО моторно-трансмиссионного и боевого отделений. Первые 16 машин также будут модернизированы до этой конфигурации.

На вооружении канадской армии находится 114 танков Leopard 1, которые были закуплены у немецкой фирмы Krauss-MafeiWegmann в 1978 году и носят обозначение Leopard C1. В последствии они были модернизированы путем установки новой башни и получили обозначение C2. Несколько лет назад было принято решение о замене танков Leopard C2 на MGS.

Эта система была изначально разработана по требованиям американской армии для использования в Промежуточных Бригадах (IBCT). Всего должно быть произведено 294 машины.

Разработчики продолжают исследовать пути повышения живучести машины. Их интерес обращен в разных направлениях – управление сигнатурой машины, электронные и механические системы противодействия и противоминной защиты.

Армия США использует 105 мм MGS для прямого огня по бункерам и другим боевым целям 105 мм фугасными зарядами, разработанными фирмой Mecar.

Канадская армия планирует использовать MGS для решения всех типов задач, включая наступление, оборону и длительные операции, такие как промежуточные и не боевые. Последние включают в себя конвоирование, демонстрацию силы, разведка и патрулирование, огневая поддержка блок-постов.

Канадские MGS смогут вести огонь теми же боеприпасами, что и находящиеся пока на вооружении танки Leopard C2, включая бронебойные, фугасные, дымовые и учебные снаряды. Один пулемет C6 калибра 7,62 является спаренным, второй используется как зенитный. Кроме того, имеются батареи 76 мм дымовых гранатометов фирмы Krauss-MafeiWegmann.

Принятие на вооружение MGS станет ключевым моментом в переходе канадской армии к более легкому и быстрее разворачиваемому вооружению. Оно должно быть приспособленным к переброске транспортным самолетом C-130 Hercules на расстояние более 1852 км без экипажа, боеприпасов и пакетов дополнительного бронирования.

В Канаде MGS станет одной из трех систем ведения прямого огня. Все они будут базироваться на шасси LAV 8x8.

Цели на средних расстояниях будут уничтожаться 33 ракетными противотанковыми системами TUA с дальностью действия 3750 м. Изначально она устанавливалась на гусеничных бронетранспортерах M113.

Для больших дистанций предназначена система ADATS фирмы Oerlicon Contraves. Всего с 1988 по 1993 годы фирмой United Defense на базе M113 бяло изготовлено 36 таких систем. Изначально предполагалось использовать ADATS для противовоздушной обороны. Однако затем она была одобрена как машина многоцелевого назначения.

Планируется снять с гусеничного шасси и переставить на LAV 8x8 всего 33 системы ADATS. Они будут использоваться на дистанциях до 8000 м.

В канаде уже несколько лет ведутся работы над программой создания фугасной ракеты, которая в дальнейшем также должна быть установлена на легкое шасси.

Армия

Глава Пентагона отметил необходимость закрытия части военных баз США

Глава Пентагона Доналд Рамсфелд вновь отметил необходимость закрытия части американских военных баз.

Во время выступления в понедельник перед сенатской комиссией, которая рассматривает соответствующие предложения Пентагона, Рамсфелд вновь подчеркнул, что закрытие более 60 военных баз и объектов поможет сэкономить средства налогоплательщиков.

Ранее Рамсфелд заявил на пресс-конференции в Пентагоне, что закрытие части военных баз на территории США поможет сэкономить $48,8 миллиарда в течение двадцати лет.

"Существующие положения, разработанные во времена "холодной войны", должны уступить место новым условиям войны с экстремизмом и другими вызовами 21 века", - отметил глава Пентагона.

По словам Рамсфелда, специальная комиссия Пентагона потратила "тысячи часов" для выработки рекомендаций о закрытии части военных баз и рассмотрела "тысячи различных сценариев".

В то же время он отметил, что сегодня Пентагон рекомендует закрыть меньшее количество баз, чем это ранее предлагалось, в связи с возвращением части американских войск из Кореи и Германии для дислокации в США.

ВПК

Россия продаст Венесуэле 100 тысяч автоматов Калашникова

РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО - Венесуэла и Россия подписали во вторник соглашение о поставках в эту южноамериканскую страну 100 тысяч автоматов Калашникова последней модификации.

Как сообщило из Каракаса венесуэльское информационное агентство "Боливариана", сумма сделки составляет 54 миллиона долларов. Помимо оружия Россия обязалась поставить Венесуэле две тысячи учебных пособий, а также запасные части и комплектующие к автоматам АК. Данная сделка предполагает также передачу венесуэльцам технологии сборки автоматов этой модели, обучение в течение 11 месяцев 45 венесуэльских военных техников и инженеров в России, и организацию в Венесуэле сборочного производства АК-103.

"Первую партию автоматов АК-103 в 28 тысяч штук мы должны получить уже в октябре", - заявил министр министр обороны Венесуэлы Хорхе Гарсиа Карнейро на церемонии подписания контракта.

Министр счел нужным подчеркнуть абсолютную прозрачность переговоров по совершению данной сделки. По его словам, в переговорном процессе с венесуэльской стороны участвовало 56 специалистов различных профилей, а все их встречи с российскими представителями записывались на видео и аудио пленку.

Уже в среду, сказал министр, российская техническая комиссия приступит к анализу и оценке возможностей Венесуэльской военно-промышленной компании, которая в будущем будет осуществлять сборку российских автоматов АК-103.

Российские автоматы должны заменить бельгийское оружие, которое состоит на вооружении венесуэльской армии более полувека.

По словам представителя "Рособоронэкспорта" Сергея Ладыгина, принимавшего участие в церемонии подписания, Венесуэла станет первой страной в мире после России, где будет осуществляться сборка российских автоматов АК-103 и первой страной Западного полушария, получившей их на вооружение.

Ранее в этом году Россия и Венесуэла подписали 120-миллионный контракт на поставку в Венесуэлу российских вертолетов.

ВПК

Российско-белорусское военно-техническое сотрудничество

Военно-техническое сотрудничество Российской Федерации и Республики Беларусь осуществляется на взаимовыгодной партнерской основе с июля 1992 года.

Оно включает в себя совместную деятельность по сохранению и развитию скооперированных между ОПК суверенных государств связей при разработке и производстве конкурентоспособной продукции военного и двойного назначения (ПВН), осуществление ее взаимных поставок,

взаимодействие и координацию в ходе экспорта ПВН в третьи страны.

Наиболее успешно осуществляются поставки ПВН в рамках объединенной системы ПВО государств-участников СНГ (ОС ПВО) и Организации Договора о коллективной безопасности, в области оптического и оптико-электронного оборудования, специальных технических средств связи и постановки помех, в направлении сервисного обслуживания, модернизации и ремонта вооружения и военной техники России, Белоруссии и третьих стран.

Дальнейшим шагом в развитии ОС ПВО станет белорусско-российский центр сервисного обслуживания, модернизации и ремонта вооружения и военной техники ПВО "Оборонпромсервис", работа по созданию которого при участии ФГУП "Рособоронэкспорт" находится в завершающей стадии.

Наращиваются совместные усилия в создании комплексной системы управления авиацией, авиационного комплекса дальнего радиолокационного наблюдения, в разработке и производстве средств радиосвязи различного назначения, в области диагностики и ремонта оптико-электронных систем, совместной разработки, производства и экспорта третьим странам современных тренажерных средств, тепловизионных прицелов для бронетехники и противотанковых ракетных комплексов. В числе успешно реализованных проектов - интеграция совместно разработанных и произведенных средств радиосвязи в системы автоматизированного управления войсками и оружием производства белорусского ОПК, техническое оснащение вооруженных сил Республики Беларусь российскими средствами мобильной радиосвязи нового поколения типа "Акведук". Достаточно большие перспективы имеют модернизированные совместными уси-лиями ряда белорусских и российских оборонных предприятий плавающий танк ПТ-76 и гусеничный плавающий бронетранспортер БТР-50 ПК.

Межгосударственная финансово-промышленная группа (МФПГ) "Обо-ронительные системы" (Центральная компания - ОАО "Оборонительные системы"), созданная в соответствии с соглашением между Правительствами России и Белоруссии в 2000 году, продолжает работу по глубокой и комплексной модернизации ЗРК "Печора" (С-125) до уровня "Печора-2М", в том числе по межгосударственному контракту с одним из крупных зарубежных партнеров. В течение 2003-2004 годов изготовлена, поставлена и успешно сдана инозаказчику первая партия серийных комплексов.

Одновременно ОАО "Оборонительные системы" совместно с рядом веду-щих КБ и предприятий России в течение двух последних лет проводили целенаправленную работу по созданию комплекса радиотехнической защиты (КРТЗ), который существенно повышает боевую живучесть ЗРК "Печора-2М".

Для разработки, производства и дальнейшего продвижения на мировой рынок конкурентоспособной продукции военного, двойного и гражданского назначения особенно важно создание единого технологического пространства Союзного государства, СНГ в целом. Этому способствует деятельность ряда российско-белорусских межгосударственных финансово-промышленных групп. Созданные в рамках Союзного государства МФПГ открыты для вхождения в их состав других предприятий и организаций стран СНГ,

Сотрудничество ФГУП "Рособоронэкспорт" с субъектами ВТС Белорус-сии в интересах третьих стран осуществляется по таким направлениям, как ремонт вооружения и военной техники третьих стран на белорусских ремонтных предприятиях; закупка ПВН в Белоруссии, ее последующий ввоз в Россию для переработки и реэкспорта в третьи страны в составе основных изделий; совместное участие в международных тендерах.

ФГУП "Рособоронэкспорт" совместно с белорусским спецэкспортером ЗАО "Белтехэкспорт", разработчиком и изготовителем ОАО "Пеленг" и французской компанией "Талес" к настоящему времени успешно прошли три этапа демонстрационных испытаний в рамках международного тендера на поставку современной системы управления огнем (СУО) для модернизации основных боевых танков Сухопутных войск Индии Т-72М1. Установка СУО, основой которой служит дневной и ночной многоканальный тепловизионный прицел наводчика "Сосна-У", позволяющий вести стрельбу днем и ночью из всех видов вооружения танка, в том числе управляемыми ракетами, существенно увеличивает огневую мощь машины. Безусловным преимуществом российско-белорусского предложения является то, что проведение работ по модернизации парка индийских Т-72М1 не потребует инвестиций на переоснащение технологической линии бронетанкового производства в г. Авади.

Участие России в выставке "МИЛЕКС-2005" направлено на дальнейшее укрепление кооперационных связей в оборонно-промышленной сфере. развитие военно-технического сотрудничества России с Белоруссией, СНГ, другими странами европейского региона и будет способствовать дальнейшему укреплению позиций России и Союзного государства на мировом рынке вооружений.

■

ВПК

Новозеландская армия получила Pinzgauer

Automotive Technik Ltd (ATL) 12 апреля завершила изготовление первой бронированной машины 6x6 Pinzgauer для армии Новой Зеландии.

Новая Зеландия выбрала бронеавтомодиль повышенной проходимости Pinzgauer в результате международного тендера.

Она разместила заказ на 321 такую машину с поставкой двумя партиями. Контракт на первую партию из 188 машин, стоимостью 37,4 миллиона долларов был подписан в марте 2004 года. Вторая партия, стоимостью 29,5 миллионов долларов, охватывает 133 машины, из которых 60 – бронированных, предназначенных для выполнения разных функций, в том числе – командного поста.

В декабре 2004 года Новая Зеландия уже закупила первые 20 небронированных Pinzgauer.

Бронированная защита ставится на серийное шасси Pinzgauer. Детали из броневой стали изготавливаются фирмой S MacNellie. Две боковые двери и одна задняя имеют окна из пуленепробиваемого стекла (в верхней части). В передней части корпуса расположено одно цельное пуленепробиваемое окно для водителя и командира.

В кабине имеется четыре независимых сидения для членов экипажа, и еще четыре места – в задней части, расположенные попарно по бокам корпуса. Все машины имеют люк в крыше, а на 20 установлены пулеметы Browning M2 калибра 12,7 мм.

Стальная броня обеспечивает защиту от стрелкового оружия калибром 7,62 и 5,56 мм, а также от осколков. Если это требуется заказчику, может быть установлена дополнительная броня. Первые пять бронированных машин были подвергнуты испытаниям, выпуск остальных 55 ожидается к концу 2005 года.

Все новозеланские Pinzgauer имеют правое расположение руля. На них установлен двигатель Volkswagen объемом 2,5 литра с автоматической трансмиссией ZF. Стандартное оборудование включает в себя усилитель руля и колеса повышенной проходимости Hutchinson.

■

Контракты

Force Protection, Inc. получила 16 миллионный контракт на бронированные машины

Американская фирма Force Protection, Inc. объявила оа заказе стоимостью 16,5 миллионов долларов на 17 автомобилей Cougar с противоминной защитой, которые должны использоваться в Ираке и Афганистане.

Это уже второй аналогичный заказ за последнюю неделю. Ранее было объявлено Департаментом вооружений США о закупке около 88 автомобилей Cougar на сумму 62,2 миллиона долларов и доведении общего количества до 120.

Заказ, который финансируется Войсками специального назначения для борьбы с самодельными взрывными устройствами, демонстрирует желание оснастить все службы бронированными автомобилями. С прошлой осени Cougar используется в Ираке Корпусом Морской Пехоты.

В соответствии с контрактом, Force Protection поставляет машины, организует обучение и снабжение.

Поставки первых машин ожидаются ранней осенью 2005 года.

Серия Cougar H – это семейство среднеразмерных взрывозащищенных автомобилей, которые производятся в обоих конфигурациях – 4x4 и 6x6. Они могут быть приспособлены к решению различных задач, в том числе перевозке людей, обнаружению мин и фугасных боеприпасов, разведка, патрулирование, управление и командование.

■

Армия

Конгресс США одобрил расходы на оборону - $490,7 миллиарда

Палата представителей конгресса США на заседании поздно вечером в среду одобрила законопроект о бюджетных ассигнованиях на оборону на 2006 год в размере $490,7 миллиарда.

"За" проголосовали 390 конгрессменов, "против" - 39, четверо воздержались.

Законопроект разрешает расходы Пентагона в размере $441,6 миллиарда, что на $19,5 миллиарда больше, чем в 2005 году.

Кроме того, предусматриваются дополнительные ассигнования в размере $49,1 миллиарда, связанные с расходами на проведение военной операции США в Ираке и Афганистане.

"Америка находится в состоянии войны, и этим законопроектом палата представителей обеспечивает потребности наших вооруженных сил", - говорится в распространенном в Вашингтоне письменном заявлении спикера палаты, конгрессмена-республиканца Денниса Хастерта.

По его словам, в законопроекте учтены

потребности американских войск в Ираке и Афганистане в бронированных армейских джипах и приборах ночного видения. Кроме того, предусматривается увеличение жалования всех американских военнослужащих на 3,1% и единовременной выплаты семье каждого погибшего солдата до $100 тысяч, сообщил спикер.

ВПК

Вашингтон обеспокоен поставкой российских автоматов в Венесуэлу

Вашингтон очень обеспокоен соглашением между Венесуэлой и Россией о поставках 100 тысяч российских автоматов для венесуэльских вооруженных сил. Об этом заявил во вторник на слушаниях в сенате США член сенатского комитета по иностранным делам сенатор-демократ Кристофер Додд.

"Я этого совершенно не понимаю, и эти взаимоотношения необходимо изучить - мы уже выразили свою обеспокоенность", - заявил сенатор на слушаях по утверждению выдвинутой Джорджем Бушем кандидатуры директора службы гражданства и иммиграции в министерстве внутренней безопасности США Эдуардо Агуйрре на пост нового посла США в Испании.

При этом Додд сообщил об обеспокоенности США в связи с поставкой вооружений в Венесуэлу из Испании.

Отвечая сенатору, Агуйрре сообщил, что в случае утверждения его кандидатуры среди других тем в американо-испанских отношениях он намерен заняться вопросом о поставках вооружений, включая патрульные катера и транспортные самолеты из Испании в Венесуэлу.

"Стоимость строящихся катеров и самолетов составляет $1,7 милларда и это очень большие деньги", - заявил Агуйрре, по словам которого "официально эти катера и самолеты предназначаются для операций по перехвату наркотиков и других подобных задач".

"Мы заинтересованы в диалоге с испанским правительством для того, чтобы обеспечить выполнение заявленных предназначений и чтобы они не стали дестабилизирубщим элементом", заявил будущий посол, подчеркнув, что США обеспокоены ситуацией как в Венесуэле так и в соседней Колумбии.

При этом Агуйрре сообщил, что по данным госдепартамента США в настоящее время интерес к аналогичной сделке по вооруженим с Испанией проявляет Колумбия и что испанское правительсто готово "позитивно отреагировать" на такую просьбу с колумбийской стороны.

Новые технологии

Американские перспективные боевые системы

Перспективные боевые системы (Future Combat Systems, FCS) - это совместная (охватывающая разные виды вооружений) сетевая (объединенная через системы комуникации) система систем (одна большая система включает в себя 18 подсистем, объединенных в сеть, а также – "солдат", как система).

FCS связывается в единое целое через сложную сетевую архитектуру, которая имеет несколько уровней связей, взаимоотношений, обмена информацией и синхронизации деятельности. FCS будет Системой Систем, в которой объединятся существующие системы, разрабатываемые системы, а также системы, которые нужно будет разработать по техническим требованиям военных.

FCS имеет следующую структуру:

- Солдат
- Коммуникации и средства связи
- Наземные боевые машины

* Mounted Combat System (MCS) – Подвижная боевая система

* Infantry Carrier Vehicle (ICV) - Бронетранспортер

* Non-Line-of-Sight Cannon (NLOS-C) - Артиллерийская установка для стрельбы с закрытой позиции

* Non-Line-of-Sight Mortar (NLOS-M) – Минометная установка для стрельбы с закрытой позиции

* Reconnaissance and Surveillance Vehicle (RSV) - Разведывательно-дозорная машина

* Command and Control Vehicle (C2V) – Машина управления и комндования

* Medical Vehicle (MV) – Медицинская машина

* FCS Recovery and Maintenance Vehicle (FRMV) – Машина ремонта и обслуживания

- Беспилотные летательные аппараты

* БПЛА Класса I
* БПЛА Класса II
* БПЛА Класса III
* БПЛА Класса IV

- Беспилотные наземные машины

* Non-Line-of-Sight - Launch System (NLOS-LS) - Ракетная установка для стрельбы с закрытой позиции

* Armed Robotic Vehicle (ARV) – Вооруженный робот
* Small Unmanned Ground Vehicle (SUGV) – Малая неуправляемая машина
* Multifunctional Utility/Logistics and Equipment (MULE) – Многофункциональная машина поддержки

FCS будет ядром вооруженных сил США. Атакующее подразделение, оборудованное FCS - (UA), будет состоять из трех комбинированных батальонов (CAB), батальона гаубиц (NLOS-C), разведывательного дивизиона (RSTA), передового батальона поддержки (FSB), бригады разведки и связи, а также штаба.

Подразделение, оборудованное FCS (UA), будет тактическим боевым звеном, основой сухопутных войск, дополняющей Объединенную команду. Оптимизированное для проведения наступательных операций, UA будет способно выполнить любое задание. FCS повысит стратегическую развертываемость, оперативную маневренность наземных подразделений без потери живучести.

В процессе жизненного цикла FCS будут продолжать дорабатываться, совершенствоваться и модернизироваться.

В 2004 году представителями Армии США было объявлено о планах ускорения поставок отдельных систем из состава FCS в современные войска. Программой предусматриваются отдельные спирали перевооружения, рассчитанные на два года. Спираль 1 начнется в 2008 фискальном году и будет включать в себя определение состава бригады, производство и испытания единиц, призванных пополнить существующие вооружения до 2010 года. Такая последовательность действий будет повторена в дальнейшем, в течение следующих двух лет. К 2014 году в структуру Вооруженных Сил США будет включено одно UA, сотоящее из 18 систем и средств коммуникации.

Солдаты

В структуре FCS человек представляет собой не просто воина на поле боя, а целую боевую систему (Soldier as a System - SaaS), включающую в себя собственно человека, оружие, а также всевозможные приборы и устройства, которые интегрируют его в общую структуру боевой группы. Он будет подключен к компьютерной сети, получит специальные информационные мониторы, а также будет оснащен специальными датчиками, передающими информацию обо всем, имеющим отношение к этому солдату, на центральный компьютер.

Коммуникации и средства связи

Если солдат в FCS - это компонент, всего лишь немногим более важный, чем остальные, то коммуникации (разумеется, беспроводные, основанные на самых современных технологиях), это основа основ FCS. Без солдата армия будущего, может быть, в определенных ситуациях и обойдется. Без связи - никогда. Планируется, что абсолютно все компоненты FCS будут связаны между собой в единую сеть. Каждый ее узел будет получать всю необходимую информацию, команды, видео, данные измерительных приборов и прочее в режиме реального времени. Создание этой информационной сети - дело будущего. В настоящее время ученые лишь создают те технологии, которые станут ее основой. Однако первый шаг в этом направлении уже сделан - Пентагон попытался внедрить в действующую армию систему радиосвязи Joint Tactical Radio System.

Наземные боевые машины

Mounted Combat System (MCS). Боевая машина, представляющая собой смесь танка с самоходной артиллерийской установкой. ЕЕ задача - обеспечивать поддержку наступающих подразделений, уничтожать военные объекты, бронетехнику противника, подавлять огневые точки. Он будет действовать как в зоне прямой видимости, так и из укрытий. MCS должен обладать высокой мобильностью, огневой мощью, повышенной бронезащитой.

Infantry Carrier Vehicle (ICV). Бронетранспортер. ICV будет выпускаться в четырех модификациях - двух командирских (для командира роты и взвода) и двух обычных (для отделения пехотинцев и гранатометчиков). Предполагается, что машины будут мало чем отличаться друг от друга - в основном, эти различия будут касаться оборудования связи. Взвод будет состоять из одной командирской машины, одного БТР для гранатометчиков и трех обычных машин для мотострелков. В каждом отделении будет по девять человек. Каждая машина будет способна не только осуществлять поддержку действий пехоты, перевозить полный комплект ее вооружений и оборудования, но также и самостоятельно определять цели, передавать эту информацию на командный центр и координировать свои действия с остальными компонентами FCS (впрочем, как и другие машины).

Non-Line-of-Sight Cannon (NLOS-C). Самоходная артиллерийская установка, вооруженная гаубицей. Обеспечивает поддержку на батальонном уровне. Вооружена целым спектром боеприпасов, среди которых - высокоточные снаряды. Способна поражать как отдельные цели, так и работать "по

площадям". Точность обеспечивается при помощи систем коммуникации - самоходка связана с командно-штабной машиной (ICV). При этом САУ будет оснащена автоматикой заряжания и полностью автоматизированной системой ведения огня. Ее планируется сделать максимально легкой, с повышенной проходимостью. Она должна будет действовать при любых погодных условиях и на любой местности. Однако стрелять она будет с относительно удаленных позиций.

Non-Line-of-Sight Mortar. БТР с минометом. Несмотря на то, что САУ NLOS-C будет спутником большинства боевых подразделений FCS, непосредственную поддержку на поле боя будет также осуществлять 81-миллиметровый миномет. Он будет находиться в непосредственной близости от порядков пехоты и первым приходить на помощь, поддерживая ее огнем. Миномет будет работать преимущественно по "точечным" целям, в его боекомплект будут входить управляемые боеприпасы.

Reconnaissance and Surveillance Vehicle (RSV). Разведывательно-дозорная машина. Она будет оснащена целым спектром электронных приборов, которые помогут ей определять цели на местности. В рубке RSV будут установлены оптикоэлектронный инфракрасный сенсор, химический анализатор и некоторые другие приборы. RSV будет способна находить цели, распознавать их и передавать информацию на командирские машины. Кроме того, впоследствии планируется вооружить машину небольшим "наземным" многофункциональным роботом и двумя беспилотными разведывательными аппаратами.

Medical Vehicle (MV). Медицинская машина - бронетранспортер, в котором находится медицинская аппаратура. Предназначен для оказания первой помощи, причем ее уровень должен гарантировать сохранение жизни солдата даже при получении некоторых видов тяжелых ранений и травм. Будет производиться в двух модификациях - для эвакуации раненых с поля боя (Medical Vehicle Evacuation - MV-E) и для оказания медицинской помощи (Medical Vehicle Treatment - MV-T). Помимо широкого спектра новейшего медицинского оборудования и медикаментов, эти машины будут оснащены системой связи со стационарным госпиталем, чтобы врачи могли проводить своего рода конференции по каждому сложному случаю.

FCS Recovery and Maintenance Vehicle (FRMV). Боевая ремонтно-эвакуационная машина. Такие бронетранспортеры, оснащенные соответствующими техническими устройствами, будут находиться как в боевых подразделениях, так и в специальных частях технического обеспечения (Forward Support Battalion FSB). Техники, оснащенные всем необходимым, должны будут, насколько это возможно, оперативно устранить повреждения, полученные в ходе боевых действий, или другие технические неисправности боевой техники. Экипаж FRMV будет составлять три человека, не считая трех техников. Бронетранспортер технической поддержки будет вооружен оружием ближнего боя, включая автоматический 19-миллиметровый гранатомет.

Command and Control Vehicle (C2V). Своего рода бронированный компьютерный сервер на гусеницах. Центр обеспечения связи. Эта машина, собственно, и осуществляет то, что является основой FCS - она поддерживает связь между всеми компонентами на поле боя. Обеспечивая командование информацией, полученной от каждой машины и каждого солдата, она будет обрабатывать все полученные данные и передавать их на командирский ICV, а также получать данные от командира и направлять их соответствующим боевым единицам. Соответственно, эта машина будет располагаться в "штабном эшелоне", а не в боевых порядках. Еще одна особенность C2V - он, как и RSV, сможет управлять беспилотными летательными аппаратами.

Беспилотные летательные аппараты

Class I Unmanned Aerial Vehicle. Самый маленький из четырех БПЛА, которые будут обслуживать подразделения американской армии будущего. Его вес, по прогнозам конструкторов, составит не более семи килограммов. Разведывательный комплекс, состоящий из двух аппаратов и пульта управления, будет весить 18 килограммов. Его можно будет упаковать в специальный ранец. Каждый БПЛА будет способен находиться в воздухе до часа. Он будет действовать в автономном режиме, оператор будет лишь уточнять маршрут и назначать объекты для более пристального изучения. Разумеется, как и каждый компонент FCS, БПЛА первого класса будет включен в общую информационную систему. Этот БПЛА будет осуществлять разведку, наблюдение, а также целеуказание. В частности, он сможет уточнять данные, полученные из других источников, а также действовать в интересах небольших подразделений, в составе которых будет его оператор. Аппарат устроен по принципу вертолета, и поэтому он сможет подолгу "зависать" на одном месте, а также действовать в городе, лесу и другой местности, рельеф которой не позволяет роботам-самолетам снижаться до небольшой высоты.

Class II Unmanned Aerial Vehicle. Характеристики беспилотного летательного аппарата второго класса будут примерно в два раза превышать соответствующие параметры первого. Он будет вдвое дольше находиться в воздухе, весить примерно

в два раза больше. Если БПЛА первого класса будет обслуживать отделения и взводы, то этот БПЛА будет передавать информацию командирам рот. В остальном его применение будет примерно таким же - Class II UAV будет осуществлять разведку, наблюдение и целеуказание, правда, координировать при этом он будет уже огонь более крупных сил - самоходных гаубиц и ракетных установок. БПЛА также сможет летать в городе и джунглях и также будет управляться с пультов, установленных в бронетранспортерах. Радиус действия этого аппарата - 16 километров.

Class III Unmanned Aerial Vehicle. БПЛА четвертого класса. Кроме более серьезных ТТХ, у этого аппарата расширится спектр задач. Он будет выполнять те же миссии, что и БПЛА первого и второго класса (правда, уже на батальонном уровне), но при этом сможет также поддерживать связь между отдельными подразделениями, разыскивать установленные мины, контролировать радиационную обстановку, а также наличие в воздухе химических веществ, следов воздействия биологического оружия. Этот аппарат также можно будет использовать для метеорологической разведки. БПЛА третьего класса сможет взлетать с неподготовленных площадок - не обладая возможностью вертикального взлета, он, тем не менее, будет приспособлен для использования в самых суровых условиях. Радиус действия такого аппарата - 40 километров. Он сможет находиться в воздухе около шести часов.

Class IV Unmanned Aerial Vehicle. Радиус действия и время, которое этот БПЛА может находиться в полете, значительно превышают показатели остальных моделей. Он может действовать на расстоянии до 75 километров и находится в воздухе от 18 часов до суток. Спектр задач, который должен будет выполнять этот БПЛА, впечатляет еще больше, чем соответствующий список его "братьев": действия в составе авиационных групп (состоящих как из беспилотных, так и пилотируемых аппаратов), топографическая съемка, ретрансляция радио сигналов, химическая, бактериологическая, радиационная разведка с возможностью обработки полученных данных. Аппарат будет способен выполнять разведывательно-дозорные функции при помощи множества датчиков. Этот БПЛА будет летать на высоте, которая позволит избежать поражения стрелковым оружием и легкими зенитными комплексами в любую погоду. Как и БПЛА третьего класса, для взлета и посадки ему нужна будет небольшая ВПП.

Автоматические наземные аппараты

Armed Robotic Vehicle (ARV). Небольшой автоматический бронетранспортер ARV будет выпускаться в двух вариантах - штурмовом и разведывательно-дозорном. Обе модификации будут производиться на одном шасси и различаться оборудованием и вооружением. Обе машины будут способны производить разведку на местности, устанавливать различное специальное оборудование (датчики, сенсоры), устанавливать мины. Штурмовой вариант автоматической боевой машины будет предназначен также для поражения живой силы и бронетехники противника, а разведывательно-дозорный - поддерживать связь между боевыми группами и осуществлять некоторые другие специальные операции.

Small Unmanned Ground Vehicle (SUGV). Небольшой гусеничный робот, который будет вести разведку в труднодоступных местах - в городских зданиях, туннелях, канализации и пещерах. Его сможет переносить один человек. При весе в 134 килограмма он способен нести полезную нагрузку в 2,7 килограмма. Это позволит устанавливать на него датчики и видеокамеры. SUGV уже прошел испытания в Афганистане во время антитеррористической операции, где с его помощью американские солдаты исследовали пещеры в поисках талибов.

Multifunctional Utility/Logistics and Equipment Vehicle (MULE). 2,5-тонный автоматический бронированный грузовик. Будет выпускаться в трех вариантах - транспортном, саперном и боевом. В первом случае он сможет доставлять в определенную точку от 800 килограммов до тонны груза, во втором - при помощи перспективной разработки Пентагона, системы дистанционного обнаружения мин Ground Standoff Mine Detection System (GSTAMIDS) - он будет способен обнаружить, а затем отметить или уничтожить противотанковые мины. В третьем случае он будет осуществлять функции, аналогичные вышеописанному ARV - целеуказание, разведка и наблюдение. Модификации будут различаться между собой набором оборудования, которое можно будет заменять, перепрофилируя этот автоматический аппарат.

Отдельные системы

Non Line of Sight - Launch System (NLOS-LS). Автоматическая ракетная установка. Представляет собой контейнер, в котором находится электронное оборудование (для связи и обработки полученной информации) и пусковые установки для 15 ракет. Предполагается, что NLOS-LS будет использовать два типа ракет - Loitering Attack Missiles (LAM) и Precision Attack Missiles (PAM). Ракеты первого типа будут летать над полем боя в ожидании команды с земли и затем, получив координаты цели, уничтожат ее. Они также могут осуществлять некоторые функции, которые свойственны беспилотным летательным аппаратам - вести разведку местности,

аэрофотосъемку, целеуказание и поддержку связи. Компания Lockheed Martin уже испытывает этот тип ракет. PAM - это обычные высокоточные ракетные снаряды. Эти ракеты можно направлять к цели по лазерному лучу, либо использовать лазерное целеуказание. Координаты цели можно также закладывать в память бортовому компьютеру заранее, либо передавать, когда ракета уже находится в воздухе. Контейнеры с ракетами можно устанавливать на шасси, либо размещать на земле. При этом NLOS-LS будет работать автономно, получая лишь дистанционные команды.

Intelligent Munitions System (IMS). Система различных небольших датчиков, сенсоров, маркеров и прочих миниатюрных электронных устройств, объединенных в одну сеть. Их предполагается устанавливать на поле боя, сбрасывая с самолетов или размещая другими способами. Эти устройства дадут возможность командиру боевой группы иметь полную картину того, что происходит как в непосредственной близости от его солдат, так и в ближнем тылу врага.

Unattended Ground Sensor (UGS). Автономные сенсоры, которые позволят собирать информацию в глубоком тылу врага. Их также можно будет либо сбрасывать с самолета, либо размещать вручную, засылая в тыл группы спецназа. Такой датчик может работать в течение многих недель и даже месяцев, передавая на командный пункт информацию об активности по соседству с ним. Такие датчики также можно будет размещать целыми группами с тем, чтобы картина происходящего в определенном районе была более полной. UGS уже активно используются в американской и израильской армиях.

Над проектом каждого вышеописанного аппарата зачастую работают несколько компаний. Большинство из этих машин пока существуют, в лучшем случае, лишь в чертежах или компьютерных зарисовках. Многие - вообще в том виде, в котором мы их описали. Не исключено, что некоторые компоненты так и не будут воплощены в жизнь. Правда, взамен могут появиться другие. К примеру, в программе FCS не нашлось места для беспилотных ударных вертолетов. Масштабный американский проект по созданию такого вертолета - Unmanned Combat Armed Rotorcraft (UCAR) в настоящее время законсервирован, однако многие компании, кто в инициативном, кто в санкционированном сверху порядке разрабатывают подобные системы и, возможно, они будут интегрированы в FCS в будущем, заменив или дополнив парк БПЛА FCS.

Проблемы реализации программы

В FCS задействованы все ведущие оборонные корпорации США - Boeing, Lockheed Martin, Northrop Grumman, Raytheon и многие другие. Изначально на программу FCS было запланировано потратить 92 миллиарда долларов, однако в процессе ее разработки ученые и конструкторы столкнулись с таким количеством трудностей, что теперь никто не может сказать, сколько в результате будет стоить эта программа, когда ее окончательно введут в действие. Некоторые наиболее осторожные эксперты полагают, что к этому времени программа будет стоить до 450 миллиардов долларов.

Уже сейчас перед создателями встают вопросы, которые кажутся неразрешимыми. В частности, это касается всех сухопутных управляемых боевых машин. Главная их проблема - вес, который препятствует армии будущего - FCS - быть сверхмобильной и сверхэффективной. Ведь FCS разрабатывается для того, чтобы американская армия могла в самые короткие сроки оказаться в нужном месте и нанести по врагу смертельный удар. Это можно сделать только в том случае, если все оборудование, технику и солдат будут перевозить по воздуху. Однако использовать для этого транспортные самолеты-гиганты не получится - для таких монстров понадобятся специально подготовленные аэродромы с длинными бетонными взлетно-посадочными полосами. Такие условия могут предоставить лишь несколько аэропортов в мире. Доставлять же танки и бронетранспортеры так, как это показано в рекламных роликах FCS - ночью, тайком, да еще так, чтобы сразу с самолета в бой, смогут, наверное, лишь современные С-130 "Геркулес".

Между тем, как отмечает американский журнал National Defense Magazine, парк военно-транспортных самолетов С-130 не способен обеспечить доставку к месту проведения военной операции достаточного количества машин FCS. Как рассказал глава Управления по подготовке кадров и разработке военных доктрин Сухопутных войск Министерства обороны США генерал Кевин Бирнс, две компании, которые работают над созданием боевых машин для FCS - Boeing и Science Applications International Corporation, уже предложили Пентагону свои концепции, каждая из которых не "вписывается" в самолет. "К примеру, если у вас есть 24-тонная машина, а С-130 вмещает 18,5 тонн, то вам надо куда-то деть еще 5,5 тонн. Вы помещаете их в другой самолет", - рассказал Бирнс.

Таким образом, для транспортировки только одного танка потребуется два самолета, что сделает доставку боевых машин к месту проведения операции крайне дорогостоящей. При этом с каждого танка необходимо будет демонтировать некоторые

компоненты - броневые листы, боевые модули, аппаратуру. Соответственно, на месте все это придется монтировать обратно, для чего на место потребуется доставить еще и мастерскую с довольно тяжелым оборудованием. В настоящее время в компаниях ведутся работы по облегчению машин. В частности, некоторые агрегаты, сделанные из стали, пытаются заменить на сделанные из современных пластиковых материалов, что увеличивает стоимость этих аппаратов в несколько раз.

Другой "кит", на котором стоит FCS - связь. С ним у создателей армии будущего проблем не меньше. По сообщению того же National Defense, корпорация Boeing, которая разрабатывает для армии цифровую систему радиосвязи - "Объединенная тактическая радиосистема" (Joint Tactical Radio System - JTRS), не смогла справиться с проблемой шифровки информации. Этот проект можно считать практически проваленным - в конце апреля Министерство обороны США предупредило Boeing, что в течение 30 дней контракт на оснащение армейской наземной и воздушной боевой техники радиостанцией Cluster-1 (один из компонентов JTRS, которая, в свою очередь, является частью глобальной системы управления, контроля, вычислений, связи, наблюдения и разведки C4ISR - компонента FCS) может быть разорван.

Кроме Cluster-1, предназначенной для установки на наземную боевую технику, Boeing разрабатывает Cluster-2 и Cluster-5 для пехотных подразделений, а также станции для морских пехотинцев и воздушных десантников. Информации о том, насколько успешно продвигаются эти проекты, нет, однако, учитывая, что все то, что имеет отношение к FCS, снабжается более-менее аналогичным типовым оборудованием, можно предположить, что эти радиостанции столь же эффективны, как и Cluster-1.

Вышеописанные неудачи привели к тому, что американский Конгресс вообще усомнился в эффективности FCS. Исследовательская служба Конгресса США (Congressional Research Service) решила пересмотреть отношение к ней американских властей. В докладе, подготовленном CRS, эффективность самой программы, а также "соответствие направлений ее развития существующим, потенциальным и будущим угрозам" безопасности США ставится под сомнение. По мнению конгрессменов, жизнеспособность программы находится на довольно низком уровне, и необходимо "пересмотреть" ее финансирование, сократив его.

К этому добавилось и общее несогласие Конгресса и Пентагона во взглядах как на будущие угрозы интересам США, так и на Вооруженные силы, способные этим угрозам противостоять. Это отразилось, в частности, в другом конфликте министерства и Конгресса - вокруг численности армии. Конгресс настаивает на ее увеличении, тогда как Пентагон (и Доналд Рамсфелд) считают армию и так слишком большой. FCS - любимое детище министра - как раз подразумевает сокращение армии, расходов на содержание личного состава и повышение эффективности каждой отдельной ее части. Однако конгрессмены убеждены, что операции в Ираке и Афганистане продемонстрировали именно нехватку людей.

Другими словами, народные избранники считают, что с террористами, вооруженными по большей части старым оружием советских времен, следует воевать не с помощью роботов, а по старинке, с помощью обычных солдат. Армия, по их мнению, должна быть не столь мобильной, сколь просто очень большой. Интересно, что в трехсерийном рекламном ролике, опубликованном на странице сайта американской армии, посвященной FCS, солдаты будущего воюют именно с арабскими террористами. Этим Министерство обороны, видимо, хочет убедить оппонентов в необходимости интенсивного, а не экстенсивного развития Вооруженных сил.

США в силу сложившихся исторических обстоятельств оказались на острие научно-технического прогресса, прежде всего в области военных разработок. Остальным странам проще - достаточно смотреть, как будут развиваться американцы, и можно далее либо следовать за ними в кильватере, либо создавать оружие противодействия, что в любом случае гораздо дешевле - не надо рассеивать научные силы в поисках направлений развития. Роль лидера, действительно, самая сложная, а ошибки, которые неизбежны на этом пути, слишком дорого обходятся даже для такой богатой страны, как США. Та же программа ПРО, которая оказалась, после вложенных в нее многих десятков миллиардов долларов, совершенно неэффективной против российских ракет, тому яркое свидетельство. Возможно, программу Future Combat Systems постигнет та же участь. Единственным утешением в этой ситуации для американцев будет то, что в ходе ее создания появятся новые технологии, которые послужат Пентагону в других перспективных проектах.

■

ВПК

В 2006 году в России должен появиться бронетанковый холдинг

ГАЗЕТА.GZT.RU сообщила со ссылкой на губернатора Свердловской области Эдуарда Росселя о том, что одно из самых прибыльных военных предприятий в России - нижнетагильский "Уралвагонзавод" будет акционирован в 2006 году.

На базе завода планируется создать бронетанковый холдинг, в который помимо УВЗ, войдут ООО "ЧТЗ - Уралтрак", ФГУП "Уралтрансмаш" и ФГУП "Завод №9".

На первом этапе акционирования планируется сменить форму собственности заводов с ФГУП на ОАО со 100-процентным участием государства. На втором этапе пакеты акций предприятий будут переданы частным инвесторам, однако контроль над заводами останется за государством.

Акционирование УВЗ пройдет в рамках общероссийской неофициальной программы по созданию крупных специализированных холдингов на базе предприятий ВПК. В правительстве считают, что это поможет в деле борьбы с коррупцией и сделает оборонку более управляемой.

Но, по словам информированного источника в оборонном комплексе, после прошлогодней административной реформы предприятия оборонки потеряли контроль со стороны центра. 'На деле сейчас идет борьба за сферы влияния в отечественном ОПК, - говорит собеседник ГАЗЕТЫ. - Глава 'Рособоронэкспорта' Сергей Чемезов создал 'под себя' вертолетостроительный и противоракетный холдинги, владелец Межпромбанка Сергей Пугачев планирует создать холдинг по производству надводной морской техники, а Эдуард Россель и связанные с ним свердловские бизнесмены давно вынашивают идею создания бронетанкового холдинга'.

Между тем, как утверждают в руководстве главного конкурента УВЗ - предприятия "Омсктрансмаш", производящего танки Т-80, в российском ВПК создается монополия на производство танков. Омский завод в настоящее время проходит процедуру банкротства.

Однако, как заявил начальник Департамента аппарата советников Президента РФ Александр Рожков, " производство танков с газотурбинными двигателями Т-80У на заводе "Омсктрансмаш" имеет большую перспективу и должно быть сохранено". Основной боевой танк Т-90, который производит УВЗ, оснащен V-образным дизелем, тогда как на омском Т-80 установлен газотурбинный двигатель.

По словам Рожкова, "президент еще в 2003 году поручил соответствующим структурам принять меры по оздоровлению ситуации на "Омсктрансмаше". "Прошло два года, но ситуация не изменилась. Позиция государства в отношении этого предприятия должна быть одна - танки с газотурбинными двигателями России нужны. О причинах происходящего вокруг "Омсктрансмаша", который фактически доведен до банкротства, будет подробно доложено президенту", - сказал он, выступая на совещании комиссии Сибирского федерального округа по вопросам реформирования оборонно-промышленного комплекса Сибири, которое состоялось в конце апреля.

ВПК

Россия к осени завершит испытания нового самоходного миномета

К осени 2005 года должны быть завершены государственные испытания новой разработки конструкторов ОАО «Мотовилихинские заводы» – 120-миллиметрового самоходного артиллерийского орудия-миномета «Вена», не имеющего аналогов в мире.
Как сообщает «Росбалт», осенью новинка может быть предложена покупателям на мировом рынке.

«Вена» в полной мере удовлетворяет таким требованиям современной войны, как мобильность, скорострельность, малое время подготовки к огню, большая номенклатура используемых боеприпасов и автономность. Новое самоходное артиллерийское орудие позволяет поражать живую силу, в том числе находящуюся в укрытии, огневые средства противника. В качестве базового шасси используется шасси боевой машины пехоты.

Мощный вычислительный комплекс, позволяющий мгновенно определять координаты цели с помощью космической навигационной системы ГЛОНАСС, и возможность ведения стрельбы боеприпасами стандарта НАТО повышает шансы «Вены» в борьбе за рынки.