Army Guide monthly

12 (87) Декабрь 2011

- Rheinmetall MAN Military Vehicles поставит Бундесверу защищенные транспортеры HX 81
- В Голландии обсуждается возможность продажи Индонезии основных боевых танков Leopard
- Катарские силы внутренней безопасности заказали 27 машин RTD HIGUARD
- Польша потратит $ 42 млн на модернизацию танков
- Программа JLTV демонстрирует важность диалога промышленности и министерства обороны
- МОП Азербайджана выпустит дополнительных 60 боевых машин Matador и Marauder
- Продолжается сокращение PzH 2000
- General Dynamics получает $ 126-миллионный контракт на LAV
- Rheinmetall получает заказ стоимостью 40 млн евро из Канады на БРЭМ Buffalo
- BAE Systems получила два контракта на бронетехнику общей суммой более $ 150 млн
- BAE Systems модернизирует M113 в Бразилии
- Spartan Chassis получил заказ от BAE Systems на ILAV
- DRS Technologies получает заказ в размере до $ 22,8 млн. на восстановление M1200 Armored Knight System
- General Dynamics получает $60 млн на модернизацию танков Abrams M1A2
- RUAG поставляет швейцарским вооруженным силам бронированные инженерные машины Leopard AEV
- Общая выручка ГК «Укрспецэкспорт» за 2011 год впервые превысила 1 млрд. долларов

www.army-guide.com

ВПК

Rheinmetall MAN Military Vehicles поставит Бундесверу защищенные транспортеры HX 81

Германский Бундесвер заключил контракт с Rheinmetall MAN Military Vehicles на поставку тяжелых тягачей HX 81.

Благодаря этому впервые за все время немецкие войска будут иметь парк бронированных колесных тягачей-транспортеров для перевозки тяжелой техники. Заказ на сумму около 12 млн евро включает в себя двенадцать автомобилей, а также пакет учебных материалов, инструментов и запасных частей к ним. К концу 2013 года Бундесвер начнет принимать поставки двенадцати новых тягачей RMMV HX81.

Эти машины базируются на шасси MAN 8x8 HX-серии, давно прошедших испытания британских вооруженных сил. Тщательный учет потребностей Бундесвера был заложен еще на этапе разработки: двигатель V8 Евро 5 с мощностью 500 кВт / 680hp обеспечивает подвижность автомобиля и способен разогнать его до разрешенной максимальной скорости для автопоезда массой до 130 тонн. В ответ на угрозы современной военной операции кабина водителя оснащена защитой высокого уровня от баллистических боеприпасов, мин и самодельных взрывных устройств. Она способна вместить до четырех солдат.

В Германии новый тягач с прицепом будут использоваться для перевозки гусеничных и колесных транспортных средств, контейнеров и тяжелого оборудования. Две лебедки с тяговым усилием до 20 тонн каждая позволяют осуществлять погрузку и разгрузку неисправных машин. Лебедка для самовытягивания с тяговым усилием 8 тонн монтируется на передней части машины.

Предназначенная для обеспечения максимальной мобильности, система тягача с прицепом будет также иметь возможность преодолевать большие расстояния в районах с плохой инфраструктурой. Система состоит тяжелого из тягача RMMV и одного из двух различных полуприцепов с низкой низкой погрузочной высотой для перевозки различных полезных нагрузок, которые бундесверу поставляются отдельно. Она имеет грузоподъемность до 70 тонн, что означает, что автопоезд сможет перевозить последний основной боевой танк Leopard 2A7.

ВПК

В Голландии обсуждается возможность продажи Индонезии основных боевых танков Leopard

Соответствующие стороны пока изучают – может ли быть заключен контракт по данному проекту.

В заявлении голландского министерства обороны, которое было озвучено 30 ноября 20011 года, говорится, что в парламенте этой страны пройдут дебаты включении данной сделки в бюджет на следующий год. Министерство иностранных дел будет также рассматривать этот вопрос и примет окончательное решение. Они определят, соответствует ли данная продажа требованиям международного права, в том числе относительно уважения прав человека.

Кроме того, будет ли покупатель выполнять свои международные обязательства, а также о политической ситуации и текущих условиях в плане безопасности в стране.

Критерии

По словам члена парламента от зеленых (GroenLinks), Эль-Арьяна Фасседа, анализ существующей в настоящий момент ситуации позволяет сделать вывод, что Голландия не может продать свои танки в Индонезию. Он подчеркнул, что есть критерии, препятствующие продажам и они находятся под жестким контролем парламента.

Социал-демократическая партия (PvdA) и Социалистическая партия (СП) согласны с GroenLinks относительно обращения к правительству с тем, чтобы не продавать танки в Индонезию.

Между тем министерство обороны Голландии приняло решение, что еще в этом году продаст 60 танков Leopard в качестве части радикальных мер жесткой экономии. Переговоры относительно возможной сделки начались в конце ноября 2011 года после того, как Индонезия обратилась к Голландии с просьбой продать списанные танки.

Контракты

Катарские силы внутренней безопасности заказали 27 машин RTD HIGUARD

Катарские силы внутренней безопасности (ISF) недавно заказали 22 машины HIGUARD (класса

MRAP) и 5 легких бронированных машин Sherpa APC у французской компании Renault Trucks Defense (RTD).

Поставка машин запланирована на 2012/2013 годы.

Машина HIGUARD создана на шасси средней тактической машины Sherpa с колесной формулой 6x6. HIGUARD может обеспечить очень высокий уровень защиты в некоторых конфигурациях и перевозить до двенадцати полностью экипированных бойца. Его сдерживающий силуэт делает его очень подходящим для использования правоохранительными органами.

Версия легкой бронированной машины Sherpa APC для обеспечения безопасности и правопорядка может вместить до 10 чловек и выступать в качестве мобильного командного пункта. Sherpa APC — это вариант бронетранспортера на шасси общего семейства Sherpa.

Разработанный в соответствии с военными стандартами, машина обеспечивает отличную мобильность и надежную защиту экипажа. Она уже находится в эксплуатации нескольких клиентов, в том числе - Франции и НАТО.

Этот заказ стал результатом 4 лет обсуждений с катарскими ISF. Качество машин Renault Trucks Defense уже оценено ISF, которые ранее приобретали другие транспортные средства этой торговой марки.

Renault Trucks Defense, производитель техники для наземных вооруженных сил, проектирует и разрабатывает полный спектр бронететехники SHERPA. Эти машины стали наследником поставленного в количестве более чем 4000 единиц французской армии семейства бронетранспортеров VAB. Renault Trucks Defense имеет возможность обслуживать своих клиентов в более чем 65 странах по всему миру.

Бронированные машины составляют более 60% от своей деятельности RTD. Компания также участвует в совместных программах с Nexter, таких как САУ CAESAR и БМП VBCI. Она имеет несколько торговых марок по всему миру, в том числе ACMAT.

Контракты

Польша потратит $ 42 млн на модернизацию танков

Польское Министерство обороны выделило 138 600 000 злотых ($ 42 млн.) на два контракта по модернизации основных боевых танков Т-72М1 и PT-91, говорится в заявлении Первой региональной базы снабжения армии в Валче.

Сделку на 32200000 злотых по капитальному ремонту 20 танков Т-72М1 недавно была заключена с заводом Wojskowe Zaklady Motoryzacyjne (WZM). Из них 10 единиц должны быть модернизированы до 30 ноября 2012 года, а следующие еще 10 - до 29 ноября 2013 года.

Между тем Министерство обороны решило повторить тендер на 106 400 000 злотых на обновление 40 танков PT-91 после того, как ставка крупнейшего оборонного производителя Польши, группы Bumar, была отклонена. Согласно плану, около 20 единиц PT-91 должны быть обновлены до 30 ноября 2012года, а остальные 20 - до 29 ноября 2013 года.

"В установленный срок подачи заявок три было подано на первый контракт, и одна заявка - на второй контракт", говорится в заявлении.

WZM является частью Wojskowe Przedsiebiorstwa Remontowo-Produkcyjne, второй по величине оборонной группы страны. В 2010 году завод в Познани получил доход 32,2 миллиона злотых, что на 1,2 процента выше по сравнению с годом ранее, а чистую прибыль - в размере 8,3 миллиона злотых, по сравнению с убытком в 12,9 миллионов злотых в 2009 году.

Принятый на вооружение польской армии в 1995 году танк PT-91 является изготовленной в Польше модернизированной версией танка Т-72М1 советского производства. Оба танка изготавливаются дочерней компанией Bumar, Bumar-Labedy.

Согласно данным министерства сухопутные войска Польши имеют около 590 единиц Т-72М1 и 230 PT-91.

Новые технологии

Программа JLTV демонстрирует важность диалога промышленности и министерства обороны

За последние несколько лет отношения между министерством обороны (DoD) и частным сектором промышленности в США становятся все более напряженными.

Отчасти это является следствием попыток Пентагона контролировать рост затрат, связанных с приобретением новых систем вооружения и жизнеобеспечения существующих. Министерство обороны жалуется не только то, что оно платит

слишком много за продукты и услуги, но при этом есть программы, которые никогда, кажется, не принесут выгоды в виде повышения производительности и, как следствие, снижения цен, которые стали нормой во многих разделах частного сектора. Частный сектор со своей стороны во много голосов, хотя и не всегда публично, выражает недовольство положением дел.

Другим фактором, который добавил дров в костер отношений, является попытка Пентагона увеличить нажим на промышленность. До некоторой степени эти усилия отражают устаревшие понятия о существовании так называемого военно-промышленного комплекса, зверя с двумя телами и одной головой. При этом они являются следствием желания лидеров министерства обороны создать более конкурентную среду среди целого ряда потенциальных поставщиков товаров и услуг. Третьим фактором, влияющим на ослабление связи, была атмосфера конфликтов, окружающая оборонные контракты. Трудно сейчас даже припомнить случай, когда претендент, проигравший тендер, не подавал бы протест.

Конечно, правительственные чиновники должны проявлять осторожность, когда они занимаются промышленностью, особенно если есть ожидание, что существует более эффективное конкурентное предложение. Тем не менее, диалог между правительством и частным сектором является не просто ценным, а очень важным в эпоху сокращения оборонных бюджетов. Как еще смогут военные понять, чем ограничиваются их потребности, какое влияние стоимость программы окажет на риски и график выполнения работ в долгосрочной перспективе? Только через открытый диалог с промышленностью можно найти понимание, что думают клиенты, и как программа или требования вписываются в более широкие соображения стратегии, планирование сил и бюджетов.

Примером важности диалога является программа Совместной легкой тактической машины (JLTV). Это была попытка заменить существующий парк Хаммеров более живучим и совершенным семейством тактических машин. Команды во главе с Lockheed Martin, General Dynamics + AM General и BAE Systems + Navistar были отобраны для участия в программе на этапе демонстрации технологии. Когда пришло время выдавать контракты на следующий этап проектирования и подготовки производства (EMD), были изменены правила. Было принято решение значительно снизить требования к JLTV для того, чтобы уменьшить цену. Министерство обороны изменило потенциальную стоимость контракта за счет снижения количества машин, которое оно планирует купить на начальном этапе производства и предлагает значительно снизить стоимость будущих контрактов. С учетом сокращения потребностей, казалось, вполне возможно пригасить новых участников, которые не потратили время и деньги на этапе демонстрации, войти теперь в тендер по JLTV с крайне низкой ценой. Наконец, проект запроса предложений для этапа EMD предполагает очень низкую сумму выплат командам-победителям. В результате, несколько потенциальных участников торгов дали понять, что уществует возможность того, что они могут отказаться от участия в конкурсе на EMD.

В ответ на сигналы от промышленности, армия и корпус морской пехоты США поступили правильно: они начали диалог с частными компаниями. В результате полученных отзывов, сумма награды за этап EMD была увеличена с учетом расходов, связанных с выполнением указанных работ. Кроме того, часть проекта RFP (запроса предложений) была переделана, чтобы гарантировать победителю первоначального контракта на производство заказ определенного количества машин в год в течение определенного периода лет.

Программа JLTV по-прежнему сталкивается с рядом препятствий, в первую очередь желанием кое-кого в Конгрессе просто ее убить. Но по крайней мере заказчик и промышленность начали разговаривать друг с другом и пытаются выяснить лучший способ, каким можно создать предложение, которое отвечает основным потребностям обеих сторон. Это победа для как команды JLTV в армии и корпусе морской пехоты, так и для оборонной промышленности США.

ВПК

МОП Азербайджана выпустит дополнительных 60 боевых машин Matador и Marauder

Министерство оборонной промышленности Азербайджана произведет и поставит для Вооруженных сил 60 дополнительных бронированных машин с противоминной защитой Matador и Marauder, сообщили источники из армии этой страны.

Министр оборонной промышленности Явер Джамалов отметил, что соответствующий орган министерства и южноафриканская компания Paramount Group в настоящее время работают над этим проектом.

Что касается переговоров о совместном производстве новой бронированной машины Paramount - Mbombe, министр отметил, что этот вопрос рассматривается: "Возможно, машина будет представлена в Баку в 2012 году, и впоследствии мы

примем какие-либо решения в связи с этим".

Боевая машина с противоминной защитой Mbombe разработки Paramount Group вызвала большой интерес на оборонной выставке IDEX 2011 в Абу-Даби, ОАЭ.

Mbombe является высоко мобильной, трехосной, шестиколесной боевой машины пехоты (БМП), с плоским днищем, которое имеет сотовую структуру, взамен традиционной V-образной формы, что обеспечивает машине более низкий профиль, чем у обычных машин в этом сегменте.

ВПК

Продолжается сокращение PzH 2000

Голландская армия сокращает свои артиллерийские установки PzH 2000 калибра 155 мм с 24 до 18 единиц.

Численность артиллеристов сокращается в два раза (за счет уменьшения большого количества штаб-квартир и сил поддержки). Это решение было сделано на основе боевого опыта применения некоторых из PzH 2000 в Афганистане. Голландия - не единственная страна НАТО, которая экспериментирует с новыми идеями о том, как использовать артиллерию, и большинство из этих стран также использует афганский опыт. Десять лет назад Голландия заказала 57 единиц САУ PzH 2000, но это количество было в конечном счете сведено к 39, а ненужные в настоящее время проданы. Голландцы были первыми, кто использовал PzH 2000 в бою в Афганистане пять лет назад.

PzH (Panzerhaubitze, или бронированные гаубицы) 2000 были созданы, чтобы заменить американские M-109 1950-х годов, которые находились на вооружении германской армии. PzH 2000 больше (56 тонн, в сравнении с 28), чем M-109, имеет большую длину ствола и меньшее количество членов экипажа (три в сравнении с четырьмя), а также больше возможностей и функций. Это позволяет PzH 2000 для вести более точной огонь, на большие расстояния и делать это быстрее, чем другие САУ. В первую очередь по этой причине Голландия приняла на вооружение PzH 2000. Голландия также интегрировала машину в свою систему огневой поддержки (артиллерия, минометы, боевые вертолеты и умные бомбы) более тесно, что позволило наиболее эффективную огневую мощь обеспечить как можно быстрее.

Еще одна новая идея - более легкая версия самоходных систем. AGM (артиллерийский орудийный модуль) представляет собой 12,5 тонную башню PzH 2000, установленную на легкий бронированный автомобиль, или тяжелый грузовик. Башня содержит полностью автоматизированную систему заряжания, и 30 снарядов калибра 155 мм. Ее работу обеспечивает только два человека экипажа. Установленный на том же шасси, что и ракетная установка США MLRS , AGM весит 27 тонн. Если установить его на тяжелый грузовик (6x6), САУ будет весить около 23 тонн. AGM, используя GPS для наведения снарядов (как и новый американский Excalibur) может произвести один или два выстрела и уйти прежде, чем может быть нанесен ответный удар. Таким образом, AGM, с 30 снарядами Excalibur может поразить два десятка целей (с учетом промахов и пристрелочных выстрелов), до необходимости пополнения боезапаса.

Все это так же революционно, как то, что произошло сто лет назад, когда более точные, длинноствольные гаубицы расширили диапазон и точность артиллерийского огня, позволив поражать цели за горизонтом. Это нововведение изменило применение артиллерии на фундаментальном уровне на все следующее столетие.

ВПК

General Dynamics получает $ 126-миллионный контракт на LAV

Автобронетанковое управление армии США (TACOM) заключило $ 126-миллионный контракт с General Dynamics Land Systems-Canads на 73 легких бронированных машин (LAV) для иностранных военных продаж (FMS).

Контракт является дополнительным, а первоначальный договор, подписанный 4 января 2011 года, в настоящее время оценивается в $ 264 млн. долл. за 155 единиц LAV. General Dynamics Land Systems, материнской корпорация канадской компании, является подразделением General Dynamics.

Контракт был подписан через Канадскую Коммерческую Корпорацияю, Коронное Агентство канадского правительства.

Доктор Шридхар Шридхаран (Dr. Sridhar Sridharan), старший вице-президент и генеральный менеджер по международным операциям General Dynamics Land Systems, сказал: «Мы рады расширению наших отношений с TACOM в поддержку зарубежных военных программ по продажам. Этот заказ на дополнительные машины

является лучшим свидетельством эффективности нашей легкой бронетехники для наших международных клиентов ".

Машины, предоставляемые по этому контракту, будут в версии LAV II - с двигателем мощностью 300 лошадиных сил, колесной формулой 8x8 и полной массой до 14500 кг. Машины будут выпускаться в шести различных вариантах.

Относительно конечного пользователя LAV II информация не разглашается.

ВПК

Rheinmetall получает заказ стоимостью 40 млн евро из Канады на БРЭМ Buffalo

Немецкая компания Rheinmetall стала поставщиком для канадских вооруженных сил самых современных бронированных ремонтно-эвакуационных машин (БРЭМ) Buffel / Buffalo.

Rheinmetall получил этот важный для себя договора в условиях жесткой конкуренции, что подчеркивает ведущую роль Группы в мире в области тяжелых бронированных машин. Заказ оценивается в сумму около 54,7 млн канадских доллара (€ 40 млн).

Rheinmetall, таким образом, удалось получить еще один важный контракт в Канаде, а также добавить новую главу в историю успеха БРЭМ Buffel/Buffalo: Канада станет восьмой страной, имеющей на вооружении такие машины.

Недавно подписанный контракт включает в себя производство и поставку гусеничных бронированных машин, а также предоставление соответствующей поддержки и обучения. Машины будут иметь самый современный уровень защиты, который сделает их более чем подходящими для видов угроз, встречающихся во время выполнения сегодняшних боевых задач, например, в Афганистане.

Поставку бронированных ремонтно-эвакуационных машин планируется провести в 2013-2014 гг. Канадские военные снимут с вооружения необходимое количество шасси Leopard 2, которые Rheinmetall будет конвертировать в БРЭМ Buffel/Buffalo. Проект будет реализовываться в Германии на предприятиях Rheinmetall в Киле и Касселе, а также в Канаде, в сотрудничестве с дочерней компанией Rheinmetall Canada и другими канадскими компаниями.

Киль является местом размещения научно-исследовательского центра группы по созданию машин поддержки, а серийное производство гусеничных бронемашин происходит в Касселе. Rheinmetall Canada в настоящее время проводит крупную программу модернизации 42 основных боевых танков Leopard, которые канадские военные получили от голландских вооруженных сил в 2007 году.

Канадская армия уже использует БРЭМ Buffel/ Buffalo в Афганистане с 2007 года. Переданные со складов бундесвера, машины оптимизированы Rheinmetall перед развертыванием, которая доработала их с целью повышения защищенности. Как танк Leopard 2, так и Buffel/Buffalo проявили себя очень хорошо в этой весьма сложной тактической обстановке, надежно защищая свои экипажи от придорожных взрывов и т.п.

Известная в Германии как Bergepanzer 3 Buffel (BPZ 3), БРЭМ Buffel / Buffalo базируется на шасси Leopard 2, и был разработан по техническому заданию, выданному совместно немецкой и голландской армиями. Машина предназначена для восстановления вышедших из строя танков, а также для проведения технического обслуживания и ремонта в полевых условиях. Благодаря наличию подъемного крана, Buffel/Buffalo может заменить в Leopard 2 моторно-трансмиссионное отделение (МТО) или целиком башню. Помимо мощной гидравлической системы крана, спереди этот передний БРЭМ оснащен надежной лебедкой и комбинированным бульдозерным отвалом со стабилизацией лезвия.

Контракты

BAE Systems получила два контракта на бронетехнику общей суммой более $ 150 млн

BAE Systems Land & Armaments получила два контракта общей суммой более 150 миллионов долларов на поставку машин RG31 и RG32M для Объединенных Арабских Эмиратов и Швеции.

"Эти награды отмечают значительный успех нашего бизнеса, связанного с наземными системами", говорит Крис Чамберс (Chris Chambers), вице-президент и генеральный менеджер подразделения тактической колесных машин в BAE

Systems. "RG31 и RG32M последовательно обеспечивают высочайшие уровни защиты от мин, самодельных взрывных устройств и других угроз для многих клиентов во всем мире и стали стандартом операционной эффективности".

RG31 является отработанным, проверенным в боях бронетранспортером с противоминной защитой, спроектированным, разработанным и изготовленным подразделением BAE Systems в Южной Африке. В общей сложности, более 2166 машин RG31 были поставлены заказчикам.

RG32M, широко используемая вооруженными силами Швеции, имеет различные военные и невоенные исполнения для выполнения широкого спектра задач, таких как управление, связь, разведка, патрулирование и миротворческие роли.

Контракты

BAE Systems модернизирует M113 в Бразилии

BAE Systems в сотрудничестве с бразильской армией обновит 150 бронетранспортеров M113 для Бразилии через договор FMS (иностранные военные продажи) на общую сумму $ 41,9 миллиона.

В бразильской армии будут модернизированы машины M113B до конфигурации M113A2 Mk1. В рамках этой работы, корпуса, люки и рампы машины будут использованы повторно, а все остальные компоненты, включая двигатели, трансмиссии и системы охлаждения будут заменены или модернизированы. BAE Systems поставит все необходимые комплектующие, необходимые для выполнения работ, а также инструменты и запасные части. Компания также передаст технологии и обучит бразильскую армию техническому обслуживанию обновленных машин.

Работа в рамках данного контракта будет осуществляться в Бразилии на военном ремонтном заводе в Куритибе, и ожидается, что они будут завершены к ноябрю 2014 года.

M113 является частью крупнейшего семейства бронированных гусеничных машин в мире и включает в себя более 80 тысяч автомобилей по всему миру в 40 вариантах. Он может перевозить 12 пехотинцев плюс водитель и способен участвовать в десантных операциях, передвигаться по пересеченной местности с высокой скоростью.

BAE Systems оказывает поддержку бразильским вооруженным силам, поставляя военно-морские орудия, радары и бронемашины. Для обеспечения работ с 1998 года открыт офис BAE Systems в городе Бразилиа.

В начале этого года производитель самолетов Embraer и бразильских ВВС выбрали BAE Systems поставщиком электроники управления полетом для военно-транспортных самолетов KC-390.

Контракты

Spartan Chassis получил заказ от BAE Systems на ILAV

Spartan Chassis, Inc, дочерняя компания Spartan Motors, Inc, получила многомиллионный заказ субподряда от оборонный подрядчика BAE Systems на продолжение производства передовых тактических машин и запасных частей к ним в соответствии с программой Международная легкая бронированная машина (ILAV).

"Мы ценим наши постоянные отношения с BAE Systems", сказал Том Горман (Tom Gorman), главный операционный директор Spartan Motors, Inc, "Это возможность, которая предполагает меньший объем выпуска, но большей номенклатуры продукта, находится в полном соответствии с нашими стратегическими и оперативными планами, используя сильные стороны нашего опыта, чтобы быстро и качественно решать задачи производства машин".

В соответствии с условиями программы ILAV, расположенный в штате Мичиган производитель шасси выпустит 10 машин ILAVs в двух различных конфигурациях и обеспечит запасные части для ILAV. Эти машины с противоминной защитой предоставляются правительству Соединенных Штатов в рамках иностранной военной закупки (FMS) компанией BAE Systems. Производство планируется завершить в первом квартале 2012 года, а поставку в Ирак осуществить во втором квартале 2012 года.

Spartan имеет опыт изготовления ILAV для BAE Systems. Эти машины компания производит с 2006 года и поставила уже более 700 их в Ирак, Йемен и военным заказчикам в Соединенных Штатах. ILAV имеет колесную формулу 4x4, V-образную форму корпуса и может выпускаться в одном из пяти вариантов, которые включают в себя: Международная легкая бронированная машина (базовый вариант), машина вооруженной разведки, обезвреживания взрывоопасных предметов,

объединенный суррогатный транспортер и учебная машина с защитой от мин и засад (MRAP).

В дополнение к этому новому заказу, Spartan также продолжает свою постоянную поддержку головных подрядчиков MRAP и правительство США, предоставляя запасные части и расходные материалы для многих из машин, изготовленных Spartan за время осуществления программы MRAP.

Контракты

DRS Technologies получает заказ в размере до $ 22,8 млн. на восстановление M1200 Armored Knight System

DRS Technologies, Inc, дочерняя компания Finmeccanica, объявила, что она получила контракт на сумму до $ 22,8 млн. с коммандованием управления жизненным циклом (LCMC) автобронетанкового управления армии США (TACOM).

Этот контракт заключен в об5спечение Программы 2011 года восстановления машин M1200 Armored Knight System для использования в полевой артиллерии американской армии . Он следует за успешным выполнением аналогиючной программы 2010 года, в результате котрой были успешно восстановлены и отремонтированы более 80 единиц M1200 Armored Knight System, и в настоящее время они развернуты в подразделениях полевой артиллерии.

Завершение работы ожидается в апреле 2013 года. В рамках контракта, DRS будет сотрудничать с Textron Marine и Land Systems (TMLS) в восстановлении бахового шасси M1200 ASV Raytheon в восстановлении электроники. Кроме того, DRS услуги пл логистике обучению эксплуатации и техническому обслуживанию систем M1200.

M1200 Armored Knight System используется в качестве машины точного целеукахантя для тяжелых и средних подразделений американской полевой артиллерии.

Контракты

General Dynamics получает $60 млн на модернизацию танков Abrams M1A2

Американская компания General Dynamics Lands Systems & Armaments получила заказ стоимостью $59 886 502 на модернизацию основных боевых танков Abrams M1A2 и доведение их до стандарта SEP.

Контракт заключен с контрактным управлением армии США. Планируемая дата завершения работ - 30 июня 2013 года.

Во время модернизации на танки будет установлен пакет, котрый доводит их до самого современного уровня - Abrams M1A2 SEP (System enhancement package - пакет совершенствования системы), который предполагает улучшение уровня защиты и обновление электроники, а также установку вместо командирского пулемета боевого модуля с дистанционным управлением.

ВПК

RUAG поставляет швейцарским вооруженным силам бронированные инженерные машины Leopard AEV

Швейцарская компания RUAG совместно со специалистами немецкой компании Rheinmetall занимается производством и поставкой бронированных машин для проведения инженерных работ и разминирования.

Машина является первой в мире аналогичной технологией на базе Leopard 2. Наряду свой военным потенциалом она может оказать ценную поддержку в случае стихийных бедствий или для военно-гражданского сотрудничества.

Поставка машин ВС Швейцарии была отложена, чтобы решить проблемы с гидравлическим приводом лопаты, которые возникли во время испытания на прочность в экстремальных условиях военной эксплуатации. Система была оптимизирована совместно Rheinmetall и RUAG,после чего успешно прошла серию испытаний вместе с другими компонентами.

Комментируя передачу машин армии, генеральный директор RUAG Defence, Урс Брейтмейер, (Urs Breitmeier) сказал: "Что делает бронированную

инженерную машину особенной, это то, что она должна быть в состоянии справиться с чрезвычайными ситуациями. В отличие от обычного экскаватора, она должна быть в состоянии выдержать температуру в диапазоне от -40 до +60 градусов по Цельсию. Приемочные испытания показали, что это как раз тот случай, когда мы получили зрелый продукт. Я очень рад быть в состоянии передать мощный Leopard AEV швейцарской армии до конца года".

Leopard AEV оснащен мощным манипулятором с экскаваторным ковшом, который может быть быстро приведен в рабочее состояние. Он способен заменить собой целый ряд других устройств, включающих инженерную машину, бульдозерную систему с прогрессивной системой резки и изменения угла наклона, двойную лебедку, каждая из которых имеет усилие 9 тонну на крюке. Если возникнет такая необходимость, отвал может быть заменен на полноразмерный плуг. Это превращает машину в высокой производительный путепрокладчик в минном поле, который также способен разбирать полевые укрепления и устанавливать или снимать завалы и барьеры.

ВПК

Общая выручка ГК «Укрспецэкспорт» за 2011 год впервые превысила 1 млрд. долларов

Общая выручка от товарно-посреднической деятельности ГК «Укрспецэкспорт» и ее дочерних компаний за 2011 год впервые превысила 1 млрд. долларов. Об этом заявил Генеральный директор ГК «Укроборонпром» Дмитрий Саламатин.

Д.Саламатин считает в целом успешными финансово-экономические показатели ГК «Укрспецэкспорт» за 2011 год. По его словам, они стали возможными в результате реформы национального ОПК, начатой Президентом Украины.

«Создание ГК «Укроборонпром», а также заключение крупных контрактов позволило в разы загрузить мощности стратегических предприятий отрасли. В сентябре на заводе им. Малышева мы пообещали людям полностью погасить задолженность по зарплате за период 2010-2011 гг. На погашение зарплаты, а также платежи в бюджет и социальные фонды за последние три месяца перечислено 96,1 млн. грн. Люди полностью получили заработанные деньги», - заявил Д.Саламатин.

По его словам, ГК «Укроборонпром» в несколько раз увеличил финансирование завода в рамках выполнения международных контрактов. Такой подход, по мнению Д.Саламатина, позволяет предприятию стабильно работать и регулярно выплачивать как зарплату, так и необходимые бюджетные отчисления.

Д.Саламатин подчеркнул также важность увеличения поставок современной военной техники для украинской армии. «Оснащение армии новейшими вооружениями и техникой является для нас важнейшим приоритетом. При этом необходимо в несколько раз увеличить финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Наша армия должна иметь перспективу получать современные вооружения и технику не только сегодня, но и через 10 лет», - заявил Дмитрий Саламатин.